

VIA REGIA – MENSCHEN AUF DEM WEG DURCH EUROPAS MITTE (IN ENTSTEHUNG)

VON DEN KÖNIGEN DES MITTELALTERS BIS ZUR KULTURROUTE DES EUROPARATES

ZUM GELEIT (IN VORBEREITUNG)

Michael Roth (Staatsminister für Europa im Auswärtigen Amt der Bundesrepublik Deutschland)

Vorwort als Schirmherr

Benjamin-Immanuel Hoff (Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten des Freistaates Thüringen)

Vorwort für das Land Thüringen

Götz Ulrich (Landrat des Burgenlandkreises) & Frank Bannert (Landrat des Saalekreises)

Vorworte für das südliche Sachsen-Anhalt

EINFÜHRUNG

Dipl. phil. Bernd W. Bahn

I Der mitteleuropäische Raum und seine transversale Erschließung

II Die Geographie Thüringens als Voraussetzung für Wegeverläufe

ALTWEGEFORSCHUNG

Dipl. phil. Bernd W. Bahn & Dr. Pierre Fütterer

I Methodische Erläuterungen

II Der Verlauf der VIA REGIA von den Werraübergängen bis zu den Saale-/Weiße Elster-Übergängen

DER WEGEVERLAUF DER VIA REGIA-TRASSEN

Olaf Ditzel

Von der hessisch-thüringischen Grenze bis Eisenach

Dipl. phil. Bernd W. Bahn

Vom Nordrand des Thüringer Waldes bis Erfurt

Dipl.- Ing. Torsten Lieberenz

Zwischen Erfurt und Buttstedt

Dipl. phil. Bernd W. Bahn

Altwegevielfalt auf der Finne und im Unstrutmündungsgebiet

Dr. rer. pol. Tobias Liebert, Diplom-Journalist

Im Weißenfelser Raum – Betrachtungen der Trassenführung von Naumburg bis Leipzig

Mirko Oehlert

Flussübergang und älteste Burg Leipzig

ZUR GESCHICHTE DER VIA REGIA

Dr. Zita Ágota Pataki

Einleitung – Geschichten der Leipziger Messe – Erfolge und Krisen entlang der VIA REGIA

Dipl. phil. Bernd W. Bahn

Der VIA REGIA-Korridor in ur- und frühgeschichtlicher Zeit

Dr. Pierre Fütterer

Die Entwicklung vom Früh- zum Hochmittelalter

Prof. Dr. phil. habil. Manfred Straube

Die Entwicklung vom Spätmittelalter zur Frühen Neuzeit unter Berücksichtigung des Geleitswesens

Christoph Kühn M.A.

Die VIA REGIA als Pilgerweg des Mittelalters

Joachim Säckl & Holger Volk

Poststraßen des 17. und 18. Jahrhunderts in Nachfolge der VIA REGIA

Dr. Oliver Heyn

Die VIA REGIA als Heerstraße – Die militärische Bedeutung des Streckenabschnitts zwischen Eisenach und Leipzig

Martin Beitz

Zum preußischen Chausseebau

Dipl.-Betriebswirt (FH) Helmut Schneider • www.strassengeschichte.de

Vom preußischen Chausseebau bis zum Autobahnbau (B87 in Nachfolge der VIA REGIA inklusive OU Naumburg)

N.N. (Die Bahn – Anfrage Frank Kniestedt)

Die erste Bahnverbindung des 19. Jh. bis zum Transeuropäischen Verkehrsnetz und der Neubaustrecke VDE8.2

AUSBLICK/ERSCHLISSUNG/KÜNFTIGE NUTZUNG

Dr. Jürgen Fischer und Caroline Fischer

Die Kulturrouten des Europarats und die VIA REGIA als Kulturroute des Europarates seit 2005

Martina Brandt

VIA REGIA in Sachsen – VIA REGIA Begegnungsorte – VIA REGIA Sculptura

Dr. rer. pol. Tobias Liebert, Diplom-Journalist

Die VIA REGIA als verknüpfende kulturtouristische Größe im Weißenfelser Land – erfolgreiche kulturtouristische Erschließung seit 1993

Dipl.-Designer Holger Volk

Inwertsetzung einer europaverbindenden „Marke“ – Forschung durch Erlebnispädagogik / Potentiale / Visionen / ...