

Erlebnisradweg



VIA REGIA - Kulturstraße des Europarates

***von Frankfurt am Main - D
nach Kraków (Krakau) - PL***

***Für Ihre individuelle Reiseplanung:
<http://www.radweg-viaregia.eu>***



Inhalt/ Impressum

Inhalt/ Impressum	2	Legnica (Liegnitz)	33
Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“	3	Środa Śląska (Neumarkt)	34
empfohlene Tagesetappen:	6	Wrocław (Breslau)	35
Hessen:		Opolskie:	
Frankfurt am Main	7	Brzeg (Brieg)	36
Gelnhausen	8	Opole (Oppeln)	37
Steinau an der Straße	9	Góra Św. Anny (Sankt Annaberg)	38
Fulda	10	Śląskie:	
alternativ ab Frankfurt/ M.:		Gliwice (Gleiwitz)	39
Altenstadt	11	Katowice (Kattowitz)	40
Gedern	12	Małopolskie:	
Bad Salzschlirf	13	Chrzanów	41
Bad Hersfeld	14	Kraków (Krakau)	42
Hessen/ Thüringen:		Wegeabschnitte	43
Philippsthal/ Vacha	15	Regionalparkroute „Hohe Straße“, Limesradweg	47
Thüringen:		Lokale Radwege, Radfernweg R3	48
Eisenach	16	VIA REGIA-Radweg, Rhönradweg	49
Gotha	17	alternativ:	
Erfurt	18	Regionalparkroute „Limes“, Vulkanradweg	50
Weimar	19	Radfernweg R1, Solztalradweg	52
alternativ:		Werratal-Radweg, Herkules-Wartburg-Radweg	53
Jena	20	Radfernweg „Thüringer Städtekette“	54
Sachsen-Anhalt:		Ilmtal-Radweg	55
Naumburg	21	alternativ:	
Weißenfels	22	Radfernweg „Thüringer Städtekette“	56
Sachsen:		Saale-Radwanderweg	57
Leipzig	23	Saale-Radwanderweg	58
Wurzen	24	Rippach-Radweg, Elster-Saale-Radwanderweg,	
Oschatz	25	Leipzig Innenstadt	59
Großenhain	26	Leipzig-Elbe-Radrouten	60
Kamenitz	27	Muldental-Bahn-Radweg, Mulde-Elbe-Radrouten	61
Bautzen/ Budyšin	28	Elberadweg, Lokale Radwege	62
Sachsen/ Dolnośląskie:		Röderradrouten, Heidebogenrundweg	63
Görlitz/ Zgorzelec	29	Radfernweg „Sächsische Städteroute“	64
Dolnośląskie:		Neiße-Radtour, Lokale Radwege	65
Lubań (Lauban)	30	Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA	66
Lwówek Śląski (Löwenberg/ Schlesien)	31	Droga św. Jakuba VIA REGIA	71
Złotoryja (Goldberg)	32	Lokale Radwege, Droga krajowa Nr. 79, Greenways	74
		VIA REGIA - Revitalisierung einer historischen Straße	79

herausgegeben vom Europäischen Kultur- und Informationszentrum in Thüringen, D-99084 Erfurt, Bahnhofstr. 27
Tel. 0049/ (0)361/ 76 48 590, Fax 0049/ (0)361/ 26 57 564, E-Mail ekt@via-regia.org, Webseite: www.via-regia.org

mit Unterstützung durch das Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr

Das Projekt wurde realisiert im Rahmen des CENTRAL EUROPE-Programms der Europäischen Union, kofinanziert durch den ERDF.

in Zusammenarbeit mit:

Regionalpark RheinMain Hohe Straße e.V. (Maintal), Gemeinde Limeshain, Region Vogelsberg Touristik GmbH (Schotten), Zweckverband Vulkanradweg Oberes Niddertal (Hirzenhain), Regionalforum Hersfeld-Rotenburg (Bad Hersfeld), Stadt Steinau an der Straße, Stadt Schlüchtern, Regionalforum Fulda Südwest e.V. (Fulda), Planungsgruppe VIA REGIA Hessen (Fulda), Stadt Fulda, Stadt Bad Hersfeld, Konrad-Zuse-Stadt Hünfeld, Kegelspielradweg AG (Burghaun), Gemeinde Rasdorf, Bürger- und Freizeittreff VIA REGIA (Rasdorf), Werratal Touristik e. V. (Bad Salzungen), Landratsamt Wartburgkreis/ Amt für Regionalentwicklung (Bad Salzungen), Eisenach-Wartburgregion Touristik GmbH (Eisenach), Tourismusverband Thüringer Wald/ Gothaer Land e.V. (Gotha), Geopark Inselsberg - Drei Gleichen Tourist- u. Geoparkinfo (Mühlberg), AG Radfernweg Thüringer Städtekette (Erfurt), Erfurt Tourismus und Marketing GmbH, weimar GmbH, Fremdenverkehrsverband Weimarer Land (Apolda), JenaKultur, Arbeitsgemeinschaft Saale-Radwanderweg (Naumburg), Saale-Unstrut-Tourismus e.V. (Naumburg), Fremdenverkehrsverein Weißenfels Land e.V., Landesdirektion Leipzig/ Abteilung Infrastruktur und Verkehr, Stadt Leipzig/ Stadtplanungsamt, Leipzig Tourismus und Marketing GmbH, Tourismusverband Sächsisches Burgen- und Heidegebiet e.V. (Waldheim/ Sa.), Stadtverwaltung Wurzen, Landesdirektion Dresden/ Abteilung Infrastruktur und Verkehr, Tourismusverband Sächsisches Elbland e.V. (Meißen), Landratsamt Meißen/ Dezernat Technik, Kreisentwicklungsamt, Dresdner Heidebogen e.V. (Königsbrück), Regionalmanagement Werbung & Kommunikationsdesign Klaus-Dieter Kroemke e.K. (Radeburg), Stadtverwaltung Großenhain/ Geschäftsbereich Oberbürgermeister, Wirtschaftsförderung/ Tourismus, Elbe-Röder-Dreieck e.V./ Regionalmanagement (Glaubitz), Stadt Bautzen (města Budyšin), Marketing-Gesellschaft Oberlausitz-Niederschlesien e.V. (Bautzen), Landratsamt Görlitz/ Amt für Kreisentwicklung, VIA REGIA Begegnungsraum – Landesverband Sachsen e.V. (Görlitz), Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna (Opole), Śląska Organizacja Turystyczna (Katowice), Małopolska Organizacja Turystyczna (Kraków)





VIA REGIA ist ein Name der ältesten und längsten Landverbindung zwischen Ost- und Westeuropa. Sie existiert seit mehr als 2.000 Jahren und verbindet mit 4.500 km Länge 8 europäische Länder.

Die Straße existiert heute in ihrer modernen Form als Europäischer Verkehrskorridor C III. Ein internationales Netzwerk nutzt das Potential der VIA REGIA als Sinnbild der Einigung Europas und wurde im Jahr 2005 als „Große Kulturstraße des Europarates“ ausgezeichnet.

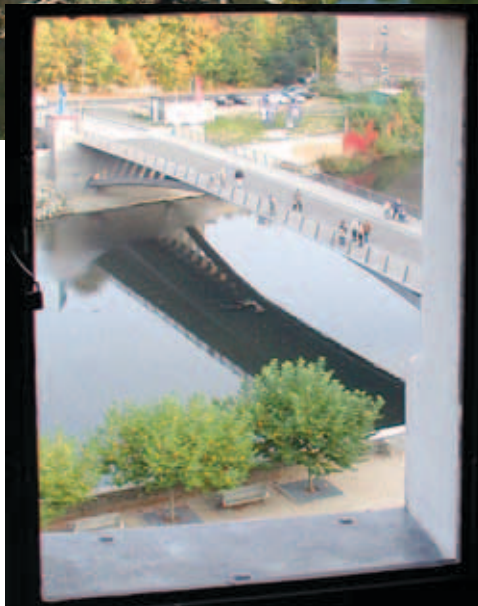
Die VIA REGIA ist ursprünglich eine Wegeverbindung der Voreisenbahnzeit. Mit ihrer traditionellen Infrastruktur sind kurze Distanzen und langsame Reisegeschwindigkeiten verbunden.

Legen Sie dieses Prinzip der „Entschleunigung“ zugrunde und erkunden Sie den Erlebnisradweg VIA REGIA:



Die Brücke der Einheit in Vacha (Thüringen) trennte bis 1989 die BRD und die DDR (Bild oben).

Die Altstadtbrücke in Görlitz (Sachsen) verbindet die Stadt über die Neiße hinweg wieder mit der polnischen Stadt Zgorzelec (Dolnośląskie) (Bild rechts).



**VIA REGIA-Reisen sind
entschleunigte Genuss- und
Erlebnisreisen**

**VIA REGIA-Reisen sind
Entdeckungsreisen im Kulturraum
„Europa“**

**VIA REGIA-Reisen sind
West-Ost- / Ost-West-Erlebnisse**

Der „Erlebnisradweg VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ von Frankfurt am Main nach Kraków (Krakau) ist die virtuelle Verknüpfung regionaler deutscher und polnischer Radwege, die sich möglichst nahe an den Verläufen der historischen VIA REGIA orientieren.

Es wurden bereits vorhandene Radwege von der östlichen Stadtgrenze der Mainmetropole Frankfurt durch Hessen, Thüringen, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Dolnośląskie (Niederschlesien), Opolskie (Oppeln), Śląskie (Schlesien), nach Kraków (Krakau) in der Woiwodschaft Małopolskie (Kleinpolen) – insgesamt etwa 1.200 km – miteinander verknüpft. So entstand eine Route von besonderem Charakter:

durch eine liebenswerte Natur,

**durch tausend Jahre europäischer
Geschichte,**

**durch eine reiche Kulturlandschaft
voller Höhepunkte und Kontraste.**

Ausführliche Informationen für Ihre individuelle Reiseplanung erhalten Sie auf der Webseite
www.radweg-viaregia.eu
sowie bei allen beteiligten Touristinformationen.

An der Strecke liegen allein sechs Orte, die von der UNESCO als Weltkulturerbe anerkannt wurden. Vor allem aber lohnt es, die Schönheit zahlreicher, bisher oft wenig bekannter natürlicher und kultureller Kleinodien an diesem europäischen Weg zu entdecken.

Frankfurt am Main

Obergermanisch-Rätischer Limes

Hoher Vogelsberg

Keltenwelt am Glauberg

**„Zu Lauterbach
hab i mei Strumpf
verlorn...“**

Stiftsruine Bad Hersfeld

Barbarossaburg
Gelnhausen

geographischer
Mittelpunkt der
Europäischen
Union

**„Königreich
Flieden“**

Grab des heiligen
Bonifatius

Kinzigtal

Biosphärenreservat Rhön

Hessisches Kegelspiel

Monte Kali

Wartburg

Hörselberge

Erfurt

Gedenkstätte
Konzentrationslager
Buchenwald

Ilmtal

Schlacht bei Jena und
Auerstedt 1806

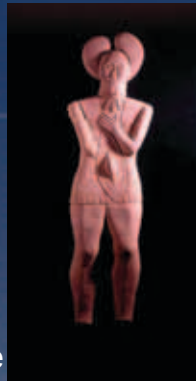
**Naturpark
Saale-
Unstrut-
Triasland**



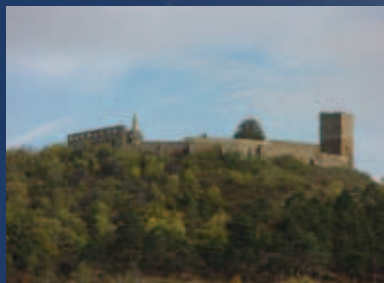
Konrad-Zuse-Museum
in Hünfeld



Brüder-Grimm-Haus
in Steinau a.d. Straße



Gedenkstätte Point Alpha



Nationaler GeoPark
Inselsberg – Drei Gleichen



Schenkklengsfelder Linde –
ältester Baum
in Deutschland



Goethes Wohnhaus
in Weimar



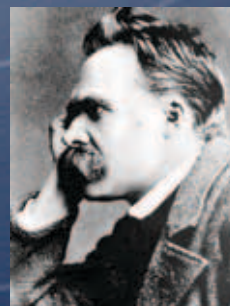
Dom
St. Peter
und St. Paul
in Naumburg



Die Blaue Blume
der Romantik



Weinanbaugebiet
Saale-Unstrut



Geburtsort
von Friedrich Nietzsche
in Röcken

Leipzig

Völkerschlacht bei Leipzig (1813)
Auerbachs Keller in Leipzig

Elberadweg

Flächennaturdenkmal
Wachtelberg

Döllnitzbahn
Sächsisches Elbland

Zabeltitz - Das barocke Hochzeitsdorf

Dresdener Heidebogen
Milleniumsdenkmal
in Strohschütz/ Stróżyšćo

Saurierpark Kleinwelka

Europastadt Görlitz/ Zgorzelec

Legnickie Pole (Wahlstatt):
Die Goldene Horde
vor den Toren
von Liegnitz (1241)

Skarb Średzki
(Neumarkter Schatz)

Schlesische Tiefebene
Góry Izerskie (Isergebirge)

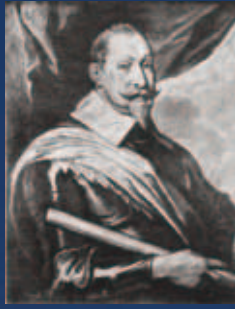
WROCLAW (BRESLAU)

Festungskirche
in Święta Katarzyna (Kattern)

Góra Św. Anny
(Wallfahrtsstätte St. Annaberg)

Freizeitzentrum in
Kryspinów

Kraków (Krakau)



Gustav II. Adolf, König von Schweden
und die Schlacht bei Lützen



Kuttel Daddeldu
in Wurzen



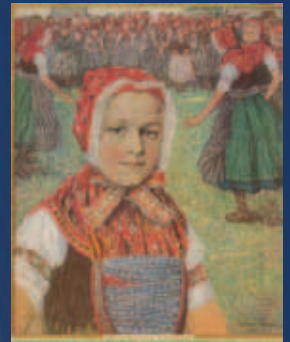
Oelschützer Loreley



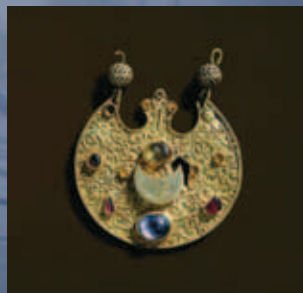
Goldmine „Aurelia“
in Złotoryja (Goldberg)



Lessingstadt
Kamenz



Bautzen/ Budyšin -
Zentrum der Sorben
in der Oberlausitz



JuraPark Krasiejów



Pustynia Błędowska
(Błędów-Wüste)



Sender
Gleiwitz



empfohlene Tagesetappen:



Hessen

Frankfurt am Main, OT Bergen-Enkheim

Gelnhausen (ca. 46 km)
Steinau a.d. Straße (ca. 29 km)
Fulda (ca. 36 km)
Philippsthal/ Vacha (ca. 52 km)

Altentadt (ca. 32 km)
Gedern (ca. 29 km)
Bad Salzschlirf (ca. 54 km)
Bad Hersfeld (ca. 40 km)

UNESCO - Welterbestätten am
Erlebnisradweg „VIA REGIA -
Kulturstraße des Europarates“

Obergermanisch-Rätischer Limes



Thüringen

Philippsthal/ Vacha
Eisenach (ca. 46 km)
Gotha (ca. 38 km)
Erfurt (ca. 37 km)
Weimar (ca. 24 km)

Jena (ca. 23 km)

Wartburg bei Eisenach



Sachsen-Anhalt

Naumburg (ca. 44 km)

Weißenfels (ca. 21 km)

Naumburg (ca. 46 km)

Ensemble Klassisches Weimar



Sachsen

Leipzig (ca. 35 km)
Wurzen (ca. 30 km)
Oschatz (ca. 30 km)
Großenhain (ca. 35 km)
Kamenz (ca. 45 km)
Bautzen (ca. 35 km)
Görlitz [Zgorzelec] (ca. 50 km)

Bauhaus-Stätten in Weimar (und Dessau)



Dolnośląskie

Zgorzelec [Görlitz]
Lubań [Lauban] (ca. 30 km)
Lwówek Śląski [Löwenberg/ Schlesien] (ca. 30 km)
Złotoryja [Goldberg] (ca. 27 km)
Legnica [Liegnitz] (ca. 20 km)
Środa Śląska [Neumarkt] (ca. 35 km)
Wrocław [Breslau] (ca. 35 km)

Jahrhunderthalle in Wrocław (Breslau)



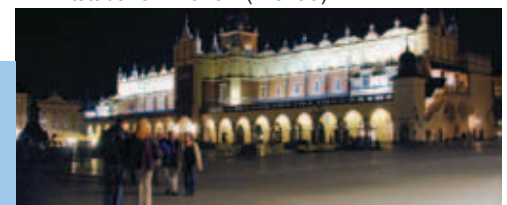
Opolskie

Brzeg [Brieg] (ca. 51 km)
Opole [Oppeln] (ca. 45 km)
Góra Św. Anny [Sankt Annaberg] (ca. 35 km)

Śląskie

Gliwice [Gleiwitz] (ca. 40 km)
Katowice [Kattowitz] (ca. 30 km)

Altstadt von Kraków (Krakau)



Małopolskie

Chrzanów (ca. 35 km)
Kraków [Krakau] (ca. 45 km)

Hessen: Frankfurt am Main



© Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main

Frankfurts imposante Hochhaus-Skyline ist weltberühmt. Auch die Geschichte der Stadt ist durch eine große Vielfalt an historischen Baudenkmälern erlebbar.

Gemessen an der Größe Frankfurts ist das Kulturangebot überwältigend. Mehr als hundertmal in der Woche hebt sich der Vorhang für die Vorstellungen auf den rund 20 Bühnen und für ca. 30 freie Gruppen.

Herausragende Attraktion ist das Frankfurter Museumsufer, einer der bedeutendsten Standorte für Museen in Deutschland und Europa. Auf beiden Seiten des Mains reihen sich die Ausstellungshäuser wie auf einer Perlenkette aneinander, wie beispielsweise das Städel, das Deutsche Architekturmuseum, das Deutsche Filmmuseum oder das Jüdische Museum. Auch in unmittelbarer Nähe des Museumsufers befinden sich renommierte Museen wie die Schirn oder das Museum für Moderne Kunst.

Informationen zu Frankfurts Kultur und Kulturinstitutionen erhalten Sie über das Kulturportal der Stadt Frankfurt:
www.kultur-frankfurt.de

Frankfurt am Main, die dynamische und internationale Finanz- und Messestadt mit der imposantesten Skyline Deutschlands. Dieses Bild verbinden viele Besucher mit der Mainmetropole. Doch die Stadt im Herzen Deutschlands und Europas hat noch weitere Facetten und vielseitige Kontraste zu bieten. Wer an die Stadt am Main denkt, denkt an Flughafen, Paulskirche, Goethe und Frankfurter Würstchen, an Börse, Buchmesse und Skyline. Kein Zweifel: Frankfurt bringt auf reizvolle Art und Weise Gegensätzliches zusammen. Und auf das angenehmste die Vorzüge einer Weltstadt mit Beschaulichkeit.

Frankfurt entwickelte sich bereits im 7. Jahrhundert zu einem wichtigen Macht- und Handelszentrum, nicht zuletzt aufgrund seiner günstigen Lage an einer Furt durch den Main. Frankfurt lag auch an der VIA REGIA - ein Seitenzweig führte im Nordosten durchs Friedberger Tor in die Stadt, dann aus dem Galgen- (heute Gallus-) Tor wieder hinaus am „Gutleuthof“ vorbei und über Griesheim am Main-Ufer entlang zur Nidda-Mündung in Nied, wo sie wieder auf die VIA-REGIA nach Mainz traf.

Heute ist Frankfurt auch dank dieser Vergangenheit die fünftgrößte Stadt Deutschlands und eine der reichsten Metropolen Europas. Im Mittelalter war Frankfurt neben Leipzig einer der bedeutendsten Messestandorte in Europa. Der katholische Kaiserdom St. Bartholomäus war seit dem Mittelalter die Wahl- und Krönungsstätte der deutschen Kaiser.

Am östlichen Rande der Stadt, im heutigen Stadtteil Bergen-Enkheim verlief die VIA REGIA als „Hohe Straße“ weiter nach Osten. Hier beginnt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“, der über etwa 1.200 km quer durch Deutschland und den Süden Polens nach Kraków (Krakau) verläuft.

Touristinfo Römer

Römerberg 27
D-60311 Frankfurt am Main
Tel. 0049/ (0)69/ 21 23 88 00
Fax: 0049/ (0)69/ 21 23 78 80
E-Mail: info@infofrankfurt.de
Webseite: www.frankfurt-tourismus.de

Tourist Information

Hauptbahnhof, Empfangshalle
D-60329 Frankfurt am Main
Tel. 0049/ (0)69/ 21 23 88 00
Fax: 0049/ (0)69/ 21 23 78 80
E-Mail: info@infofrankfurt.de
Webseite: www.frankfurt-tourismus.de

Gelnhausen



Geographischer Mittelpunkt der EU D-63571 Gelnhausen

Der geografische Mittelpunkt der Europäischen Union befindet sich seit dem 1. Januar 2007 in Gelnhausen. Genauer im Stadtteil Meerholz. Zahlreiche Vertreter von Fernsehsendern, Radiostationen und Zeitungen waren dabei, als am 3. Januar 2007 die neue Mitte der Europäischen Union von Mitarbeitern der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG) offiziell festgestellt wurde.

Kaiserpfalz Gelnhausen
Burgstraße 14
D-63571 Gelnhausen
Tel. 0049/ (0)6051/ 38 05
Fax: 0049/ (0)6051/ 16 78 7

Heimatmuseum Gelnhausen
Obermarkt 24
D-63571 Gelnhausen
Tel. 0049/ (0)6051/ 830-251
Fax: 0049/ (0)6051/ 830-113
heimatmuseum@gelnhausen.de
www.gelnhausen.de

Hexenturm („Fratzenstein“)
Am Fratzenstein
D-63571 Gelnhausen
Der Gelnhäuser Hexenturm wurde während der Hussitenkriege im 15. Jahrhundert errichtet und ist in seinem Originalzustand erhalten.

Ehemalige Synagoge Gelnhausen (kulturelle Begegnungsstätte)
Brentanostraße
D-63571 Gelnhausen

Marienkirche Gelnhausen
Im Höfchen 35
D-63571 Gelnhausen
Tel. 0049/ (0)6051/ 14 122
Fax: 0049/ (0)6051/ 14 840
buero@marienkirche-gelnhausen.de
<http://marienkirchegelnhausen.de>

Von Bergen-Enkheim erreichen Sie über die Regionalparkroute „Hohe Straße“, den Limesradweg und den hessischen Radfernweg R3 (Rhein-Main-Kinzig-Radweg) nach etwa 46 km die alte VIA REGIA-Stadt Gelnhausen.

Mit langgestrecktem Unter- und Obermarkt, fünf erhaltenen Tortürmen und Teilen der alten Stadtbefestigung hat sich die frühere Reichsstadt ihr mittelalterliches Gepräge erhalten.

Die Stadtgründung erfolgte im Jahr 1170 durch Kaiser Friedrich I. (Barbarossa), was ihr den heute geläufigen Beinamen „Barbarossastadt“ einbrachte. Die Kaiserpfalz (auch „Barbarossaburg“ genannt) wurde gleich nach der Stadtgründung südöstlich von Gelnhausen auf einer Kinziginself gebaut. Es handelt sich bei dem Bauwerk um die besterhaltene Pfalz der Stauferzeit. Ihre Steinmetzarbeiten sind für die damalige Zeit herausragend.

Aufgrund der baulichen Expansion der Stadt liegt die Kaiserpfalz heute mitten im Ortskern. Sie ist eine der bedeutendsten Sehenswürdigkeiten von Gelnhausen.

Heute ist Gelnhausen Verwaltungssitz des Main-Kinzig-Kreises, ein wirtschaftlicher Mittelpunkt des Kinzigtals und übt mit seiner historischen Altstadt und der landschaftlichen Schönheit des Kinzigtals eine hohe Anziehungskraft aus.

Tourist-Information Gelnhausen
Obermarkt, hinter Haus 24
D-63571 Gelnhausen
Tel. 0049/ (0)6051/ 83 03 00
Fax: 0049/ (0)6051/ 83 03 03
E-Mail: tourist-information@gelnhausen.de
Webseite: www.gelnhausen.de/

Steinau an der Straße



Brüder-Grimm-Haus Steinau und Museum Steinau

Brüder Grimm-Straße 80
D-36396 Steinau a. d. Straße
Tel. 0049/ (0)6663/ 76 05
Fax: 0049/ (0)6663/ 91 88 00
info@museum-steinau.de
www.museum-steinau.de

Schloss Steinau

Im Schloss
D-36396 Steinau a. d. Straße
Tel. 0049/ (0)6663/ 68 43
Fax: 0049/ (0)6663/ 75 18
Eine Besichtigung der Schauräume ohne
Führung umfasst:
Brüder Grimm-Gedenkstätte,
Marionetten- und Theatersammlung sowie
zwei Wohnräume.
Der Schlossturm ist während
der Öffnungszeiten begehbar.

Marionettentheater

Am Kumpen 2
D-36396 Steinau a. d. Straße
Tel. 0049/ (0)6663/ 245
info@die-holzkoepppe.de
www.die-holzkoepppe.de

Tropfsteinhöhle „Teufelshöhle“

D-36396 Steinau a. d. Straße
Die einzig bekannte Tropfsteinhöhle Hessens
hat eine Gesamtlänge von 124 Metern.
Bekannteste Sehenswürdigkeiten sind der
„Dom“, die „Kapelle“ und der „Bienenkorb“.
Die Höhle kann ausschließlich im
Rahmen einer Führung besichtigt werden.

Kontakt:
Touristinformation
Tel. 0049/ (0)6663/ 96 31 0
Fax: 0049/ (0)6663/ 96 31 33
verkehrsbuero@steinau.de

Erlebnispark Steinau

Thalhof 1
D-36396 Steinau a. d. Straße
Tel. 0049/ (0)6663/ 68 89
Fax: 0049/ (0)6663/ 78 20
info@erlebnispark-steinau.de
www.erlebnispark-steinau.de



Von Gelnhausen aus erreicht man die Brüder Grimm-Stadt Steinau nach etwa 29 km Fahrt auf dem hessischen Radfernweg R3 (Rhein-Main-Kinzig-Radweg).

Im 8. Jahrhundert begann die Geschichte der Stadt, erste schriftliche Zeugnisse dokumentieren, dass iro-schottische Mönche das Kinziggebiet christianisierten. Im 13. Jahrhundert gelangte Steinau in den Besitz der Grafen von Hanau. 1273 wurde die Katharinenkirche erstmals erwähnt. Sie ist Steinaus ältestes Gebäude. 1290 erhielt Steinau Stadt- und Marktrechte von König Rudolf von Habsburg verliehen. Die Verleihung dieses Privilegs hatte einen bedeutenden wirtschaftlichen Aufschwung zur Folge. Da der Verkehr an der VIA REGIA, der Reichsstraße von Frankfurt nach Leipzig, stetig zunahm, erschien schon bald „Steyna an der Straße“ in den alten Aufzeichnungen.

Nach dem zweiten Weltkrieg wuchs die Stadt Steinau rasch und zahlreiche Industriebetriebe siedelten sich an.

Neben der Industrie hat sich Steinau als Ausflugs- und Kulturstadt einen Namen gemacht. Alljährlich kommen zahlreiche Besucher nach Steinau, um das Marionettentheater „Die Holzköpfe“, das Brüder Grimm-Haus Steinau, das Renaissanceschloss, die Tropfsteinhöhle, das Museum Steinau und den Erlebnispark Steinau zu besuchen. Von überregionaler Bedeutung ist dabei sicher das Brüder Grimm-Haus Steinau, die in Deutschland einzige noch erhaltene Wohnstätte der Märchensammler Jacob und Wilhelm Grimm.

Touristinformation

Brüder-Grimm-Straße 70
D-36396 Steinau an der Straße
Tel. 0049/ (0)6663/ 96 310
Fax: 0049/ (0)6663/ 96 31 33
E-Mail: verkehrsbuero@steinau.de
Webseite: www.steinau.eu



Der Dom zu Fulda ist das berühmteste Wahrzeichen der osthessischen Stadt. Vorgängerbau ist die nach ihrem Erbauer benannte Ratgarbasilika, die bis in das 11. Jahrhundert hinein größte Kirche nördlich der Alpen. Zwischen 1704 und 1712 entstand an derselben Stelle ein barocker Neubau, für den der Fuldaer Fürstabt Adalbert von Schleiffras den bekannten Baumeister Johann Dientzenhofer beauftragte. In seinem Inneren, das bauliche Anleihen an den Petersdom in Rom besitzt, befindet sich u.a. das Grab des heiligen Bonifatius.

Die Stadt Fulda liegt am gleichnamigen Fluss im Osten Hessens. Die Geschichte des Ortes beginnt mit der Gründung eines Benediktiner-Klosters durch den Mönch Sturmius im Auftrag des Hl. Bonifatius im Jahre 744. Bei der Suche nach einem geeigneten Standort spielte die Lage am Kreuzungspunkt der beiden Altstraßen Ortesweg und Antsanvia nachweislich eine Rolle. Die Antsanvia verläuft in Ost-Westrichtung im Korridor der VIA REGIA. Im Laufe der Jahrhunderte gelang es den Äbten des Klosters, die 1220 in den Stand von Reichsfürsten erhoben wurden, den Einfluss der Fürstabtei soweit zu festigen und auszubauen, dass Fulda 1752 schließlich zum Fürstbistum erhoben wurde. Die Residenzstadt stand zu diesem Zeitpunkt auf dem Höhepunkt ihres Glanzes und schmückte sich mit zahlreichen repräsentativen Barockbauten. Diese prägen bis heute das Stadtbild. Die Säkularisation 1802 entmachtete die Fürstbischöfe. 1866 wurde Fulda als Teil Kurhessens preußisch. Die Stadt entwickelte sich zu einem modernen Industriestandort, war aber nach 1945 durch ihre Randlage an der nahe gelegenen innerdeutschen Grenze gehemmt. Die Bedrohung des Kalten Krieges war in Fulda latent spürbar, rechnete das westliche Bündnis im Falle eines Militärschlages doch mit einem schnellen Vorstoß des Warschauer Paktes nach Frankfurt a.M. über das Gebiet Fuldas (Fulda GAP). Seit 1990 wird sich die Stadt ihrer zentralen Lage an einem europäischen Verkehrskorridor, den die VIA REGIA einst vorzeichnete, wieder bewusst. Auch durch ihr vielfältiges kulturelles Angebot mit Hochschule, Museen und Ausstellungen und einem Theater sowie ihren schönen Parks und Grünflächen wirkt die Stadt attraktiv und anziehend.

Dommuseum

Domdechaneigarten
D-36037 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 87 207
Fax: 0049/ (0)661/ 87 535
dommuseum@bistum-fulda.de
www.bistum-fulda.de

Vonderau Museum

Jesuitenplatz 1
D-36037 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 92 83 50
Fax: 0049/ (0)661/ 92 83 513
museum@fulda.de
www.museum-fulda.de

Historische Räume des Stadtschlusses

Schlossstraße 1
D-36037 Fulda

VIA REGIA - Führung

Buchung bei Renate Christ:
Tel. 0049/ (0)661/ 25 03 07 54
viaregia@christ-world.com

Schausammlung der Hochschul- und Landesbibliothek

Heinrich-von-Bibra-Platz 12
D-36037 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 96 40-970
Fax: 0049/ (0)661/ 96 40-954
hlb@hlb.hs-fulda.de
www.hs-fulda.de

Kinder-Akademie Fulda (Kindermuseum)

Mehlerstraße 4
D-36043 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 90 273-0
Fax: 0049/ (0)661/ 90 273-23
info@kaf.de
www.kaf.de

Deutsches Feuerwehr-Museum

Sankt-Laurentius-Straße 3
D-36043 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 75 017
Fax: 0049/ (0)661/ 24 17 57
deutsches-feuerwehr-museum@t-online.de
www.dfm-fulda.de

Tourismus und Kongressmanagement

Bonifatiusplatz 1 (Palais Buttlar)
D-36037 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 10 21 813 oder 814
Fax: 0049/ (0)661/ 10 22 811
E-Mail: tourismus@fulda.de
Webseite: www.tourismus-fulda.de/

alternativ ab Frankfurt/ M.: Altenstadt



Gemeindeverwaltung Altenstadt
Frankfurter Straße 11
D-63674 Altenstadt
Tel. 0049/ (0)6047/ 80 000
Fax: 0049/ (0)6047/ 80 00 50
zentrale@altenstadt.de
www.altenstadt.de

**Benediktinerinnenabtei
Kloster Engelthal**
Klosterstr. 2
D-63674 Altenstadt
Tel. 0049/ (0)6047/ 96 360
Fax: 0049/ (0)6047/ 96 36 555
gaestehaus@kloster-engelthal.de
www.abtei-kloster-engelthal.de

St.-Nikolai-Kirche
D-63674 Altenstadt
Tel. 0049/ (0)6047/ 44 79
St-Nikolai@t-online.de
www.st-nikolai.de

**Evangelische Kirche Rodenbach
(älteste beispielbare Orgel Hessens)**
Ortenberger Str. 1
D-63517 Altenstadt/ OT Rodenbach
Tel. 0049/ (0)6047/ 55 66

**Schlosspark mit Hexenturm
(Relikt der wehrhaften Stadtbefestigung aus dem 13. Jahrhundert)**
Besichtigung nur im Rahmen
kultureller Veranstaltungen möglich
Düdelzheimer Str. 21
D-63674 Altenstadt/ OT Lindheim

Golfclub Altenstadt e.V.
c/o Peter Vetter,
Oppelhäuser Weg
D-63674 Altenstadt
Tel. 0049/ (0)6047/ 98 80 88
Fax: 0049/ (0)6047/ 98 80 89
mail@golfplatz-Altenstadt.de
www.golfplatz-Altenstadt.de



Wer den Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ von Frankfurt aus über Bad Hersfeld nach Osten fahren will, benutzt ebenfalls die Regionalparkroute „Hohe Straße“ von Bergen-Enkheim nach Hammersbach und gelangt weiter über die Regionalparkroute „Limes“ nach insgesamt ca. 32 km nach Altenstadt. Hier wechselt man auf den Vulkanradweg.

Altenstadt ist, wie der Name schon sagt, tatsächlich an einer „alten Statt“ entstanden, nämlich an der Stelle eines Limeskastells, das die Römer etwa 85 n. Chr. errichteten. Als diese 170 Jahre später von den Alemannen aus der Wetterau vertrieben wurden, war vor den Toren des Lagers eine erste Siedlung entstanden, die sich seinem rechteckigen Grundriss anpasste - der heutige alte Ortskern.

Dank einer ersten urkundlichen Erwähnung im Jahre 767 ist Altenstadt der älteste bezeugte Ort in ganz Oberhessen und dank seiner zentralen Lage im breiten Tal der Nidder war er schon vor anderthalb Jahrtausenden Mittelpunkt der „Altenstädter Mark“. Hier versammelten sich die Autoritäten der Markgemeinden, um nach den Bestimmungen des „Altenstädter Weistums“ Gericht zu halten und ihre Märkermeister zu wählen. Auch als Altenstadt im 16. Jahrhundert Amtssitz der reichs-unmittelbaren Burggrafschaft Friedberg wurde, blieb es Verwaltungsmittelpunkt, ab Mitte des 19. Jahrhunderts war es zudem Gerichtssitz für die Nachbarorte. Altenstadt hat in den letzten Jahrzehnten seine historischen Wurzeln als Mittelpunkt eines uralten Kulturrums bewahrt und ist im Kern eine l(i)ebenswerte „alte Stadt“ geblieben. Der historische Ortskern, das Kloster Engelthal, mehrere Naturschutzgebiete und vielfältige Freizeitangebote bieten auch Besuchern einen abwechslungsreichen Aufenthalt.

Region Vogelsberg Touristik GmbH
Vogelsbergstr. 137 a
D-63679 Schotten
Tel.: 0049/ (0)6044/ 96 48 48
Fax: 0049/ (0)6044/ 96 48 49
E-Mail: info@vogelsberg-touristik.de
Webseite: www.vogelsberg-touristik.de



Die Vulkanstadt Gedern liegt an den Südwesthängen des Vogelsberges, dem größten zusammenhängenden Vulkanmassiv Mitteleuropas. Diese beeindruckende Landschaft des Vogelsberges entstand vor 16 Millionen Jahren. Die Vulkane sind seit langem erloschen und heute erstreckt sich der Vogelsberg über eine Fläche von 2.500 km². Der Luftkurort Gedern hält mancherlei Attraktionen für jung und alt bereit und ist ein idealer Ausgangspunkt für Wanderungen, Radtouren und Ausflüge in die Wetterau und den Vogelsberg. Vielfältige kulturelle Veranstaltungen runden das Angebot ab.

Erhaben über der Stadt liegt das Schloss Gedern. Fürsten und Grafen wohnen schon lange nicht mehr hier. Heute befinden sich ein Museum, das unter anderem Interessantes zur Geschichte der Vogelsbergeisenbahn bis hin zum Vulkanradweg präsentiert, eine Seifensiederei und ein Hotel mit Restaurant im Schlossareal. Für Interessierte werden verschiedene Führungen und Pauschalen angeboten.

Gedern wurde bereits 780 erstmalig urkundlich erwähnt. Im Jahre 1356 erhielt Gedern von Kaiser Karl IV. die Markt- und Stadtrechte. Ab 1806 gehörte die Stadt zum Großherzogtum Hessen. Nach dem 2. Weltkrieg wurde Gedern unter Nutzung der günstigen landschaftlichen Lage zu einem Familienferienort ausgebaut. Besondere Bedeutung hatte hier der Gederner See. An den Ufern dieses bekannten Badesees befindet sich das Freizeit- und Erholungszentrum „Am Gederner See“ mit Campingpark und Familienferiendorf.

Schloss

Stadtverwaltung
Trauzimmer
Schlosshotel
D-63688 Gedern

Schlosspark

D-63688 Gedern
Auch heute noch beeindruckt die Parkanlage mit ihrem alten Baumbestand.

Kulturhistorisches Museum Gedern

Schlossberg 9 (Torbogenhaus)
D-63688 Gedern
Tel. 0049/ (0)6045/ 60 08 25
Fax 0049/ (0)6045/ 60 08 75
touristinfo@gedern.de

Seifensiederei

Manufaktur im Schloss Gedern

Schlossberg 9
D-63688 Gedern
Tel. 0049/ (0)6045/ 95 56 22
Fax: 0049/ (0)6045/ 98 32 54
info@gederner-seifen.de
www.gederner-seifen.de
Schauproduktionen, Wissenswertes über die Reinigungs- und Badekultur der verschiedenen Epochen.

Weidenkirche Steinberg

D-63688 Gedern/ OT Steinberg

Burg Moritzstein (Heimatmuseum)

Burgstr. 1
D-63688 Gedern/ OT Wenings
Tel. 0049/ (0)6045/ 79 85

Campingpark Gedern

Am Gederner See 19
D-63688 Gedern
Tel. 0049/ (0)6045/ 95 26 43
Fax: 0049/ (0)6045/ 95 38 67
www.campingpark-gedern.de

Kultur- und Tourismusbüro Gedern

Schlossberg 9
D-63688 Gedern
Tel.: 0049/ (0) 6045/ 60 08 25
Fax: 0049/ (0) 6045/ 60 08 75
E-Mail: touristinfo@gedern.de
Webseite: www.vulkanstadt.de

Bad Salzschlirf



Aquasalis-Therme Bad Salzschlirf

Am Solebad 1
D-36364 Bad Salzschlirf
Tel. 0049/ (0)6648/ 91 48 88
info@bad-salzschlirf.de
www.bad-salzschlirf.de

Sonnen- und Urlaubs- Observatorium, Himmelskundlicher Beobachtungspunkt

D-36364 Bad Salzschlirf
info@sonnenobservatorium.de
www.sonnenobservatorium.de

Heimatkundliches Museum

Fuldaer Straße 5
D-36364 Bad Salzschlirf
Tel. 0049/ (0)6648/ 12 48 oder 12 76

Kulturbahnhof Atelier Gleis 1

Bahnhofstraße
D-36364 Bad Salzschlirf

Schlirfer Bimmelbahn (Wegebahn)

Gelegenheitsverkehr nach Anmeldung
bei der Kur- und Tourismus GmbH
Bad Salzschlirf

Mariengrotte

Nach Plänen des Franziskanerbruders Maternus entstand 1914/15 in einem ehemaligen Sandsteinbruch am Westhang des Strangelsberges eine Nachbildung der Grotte von Lourdes.

Von hier hat man einen herrlichen Ausblick über den gesamten Kur- und Urlaubsort Bad Salzschlirf.

Kurpark

Schon 1839 wurde ein kleiner Park, „Promenadengarten“ genannt, angelegt. Heute zeichnet sich der Kurpark durch seinen vielfältigen Baumbestand aus.



© MBO163

Auf dem Vulkanradweg geht die Tour von Gedern aus über etwa 54 km weiter nach Bad Salzschlirf.

Salzschlirf wurde bereits im Jahre 885 erstmals urkundlich erwähnt. Schon früh war die Entwicklung des Ortes mit salzhaltigen Quellen verbunden. So gewannen bereits im Mittelalter die Fuldaer Äbte das damals so wichtige Salz in den Salinen von Salzschlirf. Der Bonifaziusbrunnen wurde 1746 erbohrt und verhalf Salzschlirf zu seinem Ruf als Heilbad. Als die Gicht noch weit verbreitet und kaum medikamentös behandelbar war, war er der bekannteste Gichtbrunnen Europas. Nach einem zeitweiligen Niedergang des Badebetriebes wurde Salzschlirf 1838 zum staatlich anerkannten Heilbad. Es entstand eine Badekultur wie in anderen renommierten Badeorten.

1911 wurde das Prädikat „Bad“ verliehen. Einige Szenen des Films „Die Feuerzangenbowle“ mit Heinz Rühmann wurden 1944 im Kurpark in der Nähe des Hotels Badehof gedreht.

Der Kurpark, sehenswerte Jugendstil- und Fachwerkbauten im gesamten Ortsbild, die Aquasalis-Therme mit Saunalandschaft, das Freizeit-Erlebnisbad, 150 km Wanderwege, Kur- und Wellnesseinrichtungen laden Sie heute zu einem abwechslungsreichen Aufenthalt in den hessischen Kur- und Badeort ein.

Tourist Information

Kur- und Tourismus GmbH Bad Salzschlirf

Lindenstr. 6
D-36364 Bad Salzschlirf
Tel. 0049/ (0)6648/ 22 66
Fax: 0049/ (0)6648/ 23 68
E-Mail: info@bad-salzschlirf.de
Webseite: www.bad-salzschlirf.de

Bad Hersfeld



© Kurbetrieb Bad Hersfeld

Von Bad Salzschlirf aus führt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ weiter auf dem Vulkanradweg bis Schlitz. Dort wechselt der Radwanderer auf den Hessischen Radfernweg R1 (Fuldaradweg) und erreicht nach insgesamt etwa 40 km Bad Hersfeld.

Die Festspiel- und Kurstadt Bad Hersfeld ist überregional vor allem durch die seit 1951 alljährlich stattfindenden Bad Hersfelder Festspiele bekannt, die in der Stiftsruine abgehalten werden. Die Stiftsruine gilt als die größte romani-sche Kirchenruine Europas.

Die schriftlich überlieferte Geschichte von Bad Hersfeld beginnt mit dem Mönch Sturmius, der 736 in Haerulfisfelt eine mönchische Einsiedelei errich-tete und mit Lullus, der 769 am selben Ort das Benediktinerkloster Hersfeld gründete. Beide waren Schüler des Missionsbischofs Bonifatius. 1142 wurde Hersfeld erstmals als Marktort und 1170 als Stadt erwähnt. In diese Zeit fiel auch der Höhepunkt der reichspolitischen Bedeutung der Abtei Hersfeld. In den folgenden Jahrhunderten schwand jedoch die Macht der Abtei.

Seit 1963 ist Bad Hersfeld ein Hessisches Staatsbad.

In der Altstadt gibt es 216 denkmalgeschützte Gebäude. Neben der Ruine der Stiftskirche gibt es im Klosterbezirk den Katharinenturm, in dem die Lullusglo-cke, die älteste datierte Glocke Deutschlands, hängt. Außerdem befinden sich dort noch ein Flügel des Klostergevierts (heute Museum, Kapitelsaal erhalten) und größere Reste der Stadtmauer. Im Zentrum der Altstadt steht die gotische Stadtkirche, das Wahrzeichen von Bad Hersfeld. Auf dem Kirchplatz ist eine geschlossene Fachwerkbauung erhalten.

Bad Hersfelder Festspiele

Am Markt 1
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 20 13 13
Fax: 0049/ (0)6621/ 20 13 46
festspiele@bad-hersfeld.de
www.bad-hersfelder-festspiele.de

Stiftsruine

D-36251 Bad Hersfeld

wortreich

Wissens- und Erlebniswelt zu Kommunikation und Sprache

Benno-Schilde-Platz 1
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 20 15 00
info@wortreich-badhersfeld.de
www.wortreich-badhersfeld.de

Museum der Stadt Bad Hersfeld

Im Stift
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 75 774
www.bad-hersfeld.de

Konrad-Duden-Museum

Neumarkt 31
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 75 932

Johann Sebastian Bach Haus

Nachtigallenstr. 7
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 50 670
Fax: 0049/ (0)6621/ 64 355
info@opernfestspiele-badhersfeld.de
www.opernfestspiele-badhersfeld.de

Kulturzentrum buchcafé

Badestube 20
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 79 65 484
Fax: 0049/ (0)6621/ 79 65 486
info@buchcafe-badhersfeld.de
www.buchcafe-badhersfeld.de

Kurpark der Jahreszeiten,
ausgezeichnet als zweitschönster
Kurpark Deutschlands 2008.

Tourismus - Kartenzentrale

Am Markt 1
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 20 12 74
Fax: 0049/ (0)6621/ 20 13 37
E-Mail: info@bad-hersfeld.de
Webseite: www.bad-hersfeld.de

Hessen/ Thüringen: Philippsthal/ Vacha



Schloss Philippsthal
D-36269 Philippsthal
mit Orangerie und Schlosspark

Grenzmuseum im Torbogenhaus
Schloß 6
D-36269 Philippsthal
Tel. 0049/ (0)6620/ 92 100
oder 0049/ (0)6620/ 14 32
(Frau Herrmann, Arbeiterwohlfahrt)
Fax: 0049/ (0)6620/ 92 10 41

Hugenottenhaus Gethsemane
D-36269 Philippsthal/
OT Gethsemane
Nachbau eines einräumigen Hugenottenhauses. erinnert werden soll an die ehemalige Hugenottenkolonie.
Tel. 0049/ (0)6674/ 81 63

Museum Burg Wendelstein
Untertor 8
D-36404 Vacha
Tel. 0049/(0)36962/ 22 83 9
museum-vacha@t-online.de
www.museum-vacha.de

Johanneskirche
Kirchplatz 6
D-36404 Vacha
Tel., Fax: 0049/ (0)36962/ 53 450
ev.kirchgemeinde-vacha@t-online.de
<http://salzungen.elkth-online.de>

Klosterkirche
D-36404 Vacha
Sehr sehenswert sind die Wandgemälde aus dem 15. Jahrhundert.

Stadtmauer Vacha
D-36404 Vacha
Der älteste Teil der Stadtmauer befindet sich im Süden des Ortes und stammt aus dem 12. Jahrhundert.

Brücke der Einheit
D-36404 Vacha
Die Brücke an der Landesgrenze zwischen Thüringen und Hessen war zur Zeit der deutschen Teilung gesperrt und wurde nach der Grenzöffnung im Herbst 1989 zu einem Symbol der Wiedervereinigung.



Von Fulda aus fährt der VIA REGIA-Radwanderer zunächst über den VIA REGIA-Radweg über Hünfeld und Rasdorf bis Wenigentaft. Hier wechselt er auf den Rhönradweg und erreicht nach insgesamt ca. 52 km Philippsthal.

Der seit 1965 staatlich anerkannte Erholungsort bietet heute zahlreiche Möglichkeiten für aktive Erholung: Rad- und Wanderwege, Schutzhütten, Schloss mit Schlosspark, beheiztes Freibad mit Wärmehalle und Einschwimmkanal, Tennisplätze und Tennishalle, Reitplatz mit Reithalle, Minigolfanlagen, Angelteiche, Rollschuhbahn, Kreuzberghalle, Grenzmuseum, gute Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten.

Am anderen Ufer der Werra liegt das thüringische Vacha, das „Tor zur Rhön“, eine der ältesten Stadsiedlungen Westthüringens. Der Ort war durch seine Lage an der alten Handelsstraße Frankfurt - Leipzig (VIA REGIA) ein bedeutender Handelsplatz und zugleich administratives und kulturelles Zentrum der Region. Heute zeichnet sich Vacha durch einen vollsanierten historischen Stadtkern mit Häusern im hessischen Fachwerkstil aus, die ältesten stammen aus dem 15. Jahrhundert. Das Ensemble des mittelalterlichen Marktes wird vom Rathaus beherrscht. Die Reste des Servitenklosters am südlichen Stadtrand bewahren bis heute ihre gotischen Wandmalereien.

Hervorhebenswert ist die 1342 erbaute und bis heute erhaltene Brücke der Einheit, über welche zwischen Philippsthal und Vacha die überregionalen Straßen, so auch die VIA REGIA in die Stadt führten. Sie war in der Zeit der deutschen Teilung Staatsgrenze zwischen der BRD und der DDR und für jeglichen Verkehr gesperrt.

Marktgemeinde Philippsthal
Touristinfo in der Gemeindeverwaltung
Schloss 1
D-36269 Philippsthal
Tel. 0049/ (0)6620/ 92 100
Fax 0049/ (0)6620/ 92 10 41
Webseite: www.philippsthal.de

Thüringen: Eisenach



© André Nestler

Von Philippsthal bzw. Vacha aus führt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ auf dem Werratal-Radweg weiter bis Hirschfeld. Hier wechselt er auf den Herkules-Wartburg-Radweg in Richtung Eisenach. Der Radwanderer erreicht nach insgesamt ca. 46 km die Wartburgstadt. Eisenach ist das Zentrum Westthüringens sowie der angrenzenden nordosthessischen Gebiete, sein Stadtgebiet ist seit 8.000 Jahren besiedelt. Grundlegend für die Stadtentwicklung war die Lage an der VIA REGIA, an wichtigen Passstraßen über den Thüringer Wald und die Anbindung an das System internationaler Handelswege.

Eisenach ist heute vor Allem durch die über der Stadt gelegene Wartburg bekannt, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört und im Mittelalter Sitz der Landgrafen von Thüringen war. Hier wuchs die Heilige Elisabeth auf, Martin Luther übersetzte das Neue Testament vom Griechischen ins Deutsche.

In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts setzte in Eisenach die Industrialisierung ein. Der damit verbundene Anstieg privaten Besitzes zeigt sich noch im malerischen Villenviertel der Südstadt. Eines der schönsten und ältesten Häuser im mittelalterlichen Stadtkern ist das Lutherhaus. Im heutigen Museum verbrachte Martin Luther bei der Familie Cotta 3 Jahre seiner Schulzeit. Dem in Eisenach geborenen Komponisten Johann Sebastian Bach ist das Bachhaus gewidmet.

Eisenach ist eine Stadt im Grünen. In Hirschfeld beginnt der Rennsteig, der Höhenwanderweg des Thüringer Waldes, der mittlerweile parallel dazu auch als Radweg befahrbar ist.

Wartburg

UNESCO-Weltkulturerbe

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 25 00

Fax: 0049/ (0)3691/ 20 33 42

info@wartburg.de

www.wartburg.de

Bachhaus Eisenach

Frauenplan 21

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 79 340

Fax: 0049/ (0)3691/ 79 34 24

info@bachhaus.de

www.bachhaus.de

Lutherhaus

Lutherplatz 8

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 29 830

Fax: 0049/ (0)3691/ 29 83 31

info@lutherhaus-eisenach.de

www.lutherhaus-eisenach.de

automobile welt eisenach

Friedrich-Naumann-Straße 10

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 77 212

ame@eisenachonline.de

www.ame.eisenachonline.de

Thüringer Museum

Stadtschloss

Markt 24

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 67 04 50

www.eisenach.de

Thüringer Museum

Predigerkirche

Predigerplatz 2

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 78 46 78

Fax: 0049/ (0)3691/ 29 83 31

www.eisenach.de

Thüringer Museum

Reuter-Wagner-Museum

Reuterweg 2

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 74 32 93

Fax: 0049/ (0)3691/ 74 32 94

www.eisenach.de

Eisenach-Wartburgregion Touristik GmbH

Tourist-Information im Stadtschloss

Markt 24

D-99817 Eisenach

Tel. 0049/ (0)3691/ 79 230

Fax: 0049/ (0)3691/ 79 23 20

E-Mail: info@eisenach.info

Webseite: www.eisenach.info



Schloss Friedenstein
Barockes Universum Gotha
 D-99867 Gotha

Schlossmuseum
Museum für Regionalgeschichte
Museum der Natur
Ekhoftheater
Schlosskirche
 Schloss Friedenstein
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)3621/ 82 34 51
 Fax: 0049/ (0)3621/ 82 34 57
service@stiftung-friedenstein.de
www.stiftungfriedenstein.de

Forschungsbibliothek Gotha
 Schloss Friedenstein
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)361/ 73 75 530
 Fax: 0049/ (0)361/ 73 75 539
bibliothek.gotha@uni-erfurt.de
www.uni-erfurt.de/bibliothek

Gothaer Kulturhaus
 Ekhofplatz
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)3621/ 51 04 22
 Fax: 0049/ (0)3621/ 51 04 49
b.buchwald@kulturstadt.de
www.kulturhaus-gotha.de

KunstHaus Gotha
 Ekhofplatz 2a
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)3621/ 22 35 24
www.kulturstadt.de

Tivoli
 Am Tivoli 3
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)3621/ 70 41 27
 Fax: 0049/ (0)3621/ 70 41 28
info@tivoli-gotha.de
www.tivoli-gotha.de

Tierpark
 Töpfler Weg 2
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)3621/ 70 77 31
 Fax: 0049/ (0)3621/ 70 77 31
www.kulturstadt.de



In Eisenach beginnt der Radfernweg „Thüringer Städtekette“. Er führt den Radwanderer zunächst über etwa 38 km nach Gotha.

Gotha ist die fünftgrößte Stadt des Landes Thüringen und liegt inmitten einer bereits in vor- und frühgeschichtlicher Zeit reich besiedelten Landschaft.

Die Entwicklung der Stadt war aufs Engste mit der Lage an der VIA REGIA verbunden. Auf die Existenz einer Kaufmannssiedlung deutet schon der ca. 1185 in der Jüdengasse vergrabene Gothaer Münzschatz hin, der heute im Münzkabinett auf Schloss Friedenstein zu bewundern ist. 1640 wurde Gotha Residenz des neu gegründeten selbständigen Reichsfürstentums Sachsen-Gotha. Unter Herzog Ernst II. v. Sachsen-Coburg und Gotha wurde die Stadt im 19. Jahrhundert eine Hochburg des bürgerlichen Liberalismus und gesamtdeutscher Ideale.

Weltbekannt wurden die von Ernst Friedrich Arnoldi ins Leben gerufene Gothaer Feuerversicherungs- (1821) und die Lebensversicherungsbank (1827). Den Namen Gothas verbreiteten auch der „Gothaer Hofkalender“ sowie die geographischen Verlagserzeugnisse des Verlags Justus Perthes.

Mit dem imposanten Schloss Friedenstein, der größten frühbarocken Schlossanlage Deutschlands, einem in den letzten Jahrzehnten sorgfältig restaurierten Altstadt kern, mehreren Museen von überregionaler Bedeutung und einem umfangreichen Freizeitangebot ist Gotha zu jeder Jahreszeit einen Besuch wert.

Touristinformation Gotha/ Gothaer Land
 Hauptmarkt 33
 D-99867 Gotha
 Tel. 0049/ (0)3621/ 50 78 57 12
 Fax: 0049/ (0)3621/ 50 78 57 20
 E-Mail: tourist-info@gotha.de
 Webseite: www.kulturstadt.de



© Erfurt Tourismus & Marketing GmbH/ Barbara Neumann

Von Gotha aus fährt der VIA REGIA-Radwanderer auf dem Radfernweg „Thüringer Städtekette“ weiter in Richtung Erfurt und erreicht nach ca. 37 km die Landeshauptstadt Thüringens.

Erfurt wurde 742 erstmals urkundlich erwähnt und zählte zu den wichtigen Handelsstädten des Mittelalters. Die Stadt gewann durch die Verarbeitung und Ausfuhr von Färberwaid bis ins 16. Jahrhundert an Bedeutung und Reichtum. Die 1325 errichtete Krämerbrücke, die einzige, vollständig mit Häusern bebaute Brückenstraße Europas, ist der wohl bekannteste Abschnitt eines innerstädtischen Verlaufs der VIA REGIA. Gegen Ende des 14. Jahrhunderts wurde die Alte Universität (Collegium maius) gegründet, die mit dem Gründungsprivileg von 1379 als älteste Universität im heutigen Deutschland gilt. Auch der berühmte Reformator Martin Luther studierte an der schon damals bekannten Hochschule.

Im Jahre 1806 wurde die Stadt aufgrund ihrer verkehrsgünstigen Lage an der VIA REGIA, die stets auch Heerstraße war und für Truppenbewegungen genutzt wurde, zur „kaiserlichen Domäne“ Napoleons, der sich zwei Jahre später hier mit dem russischen Zaren Alexander I. und 34 weiteren gekrönten Häuptern Europas zum „Fürstenkongress“ traf, um eine Neuordnung Europas zu vereinbaren.

Zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten Erfurts zählt auch der durch den hl. Bonifatius gestiftete Dom St. Marien, der zusammen mit der Severikirche ein einzigartiges Kirchenbauensemble darstellt.

Alte Synagoge

Waagegasse 8
D-99084 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 65 51 608
Fax: 0049/ (0)361/ 65 51 669
altesynagoge@erfurt.de
www.alte-synagoge.erfurt.de

Angermuseum

Anger 18
D-99084 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 65 51 651
Fax: 0049/ (0)361/ 65 51 659
angermuseum@erfurt.de
www.angermuseum.de

egapark

Gothaer Straße 38
D-99094 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 56 43 737
Fax: 0049/ (0)361/ 56 41 702
info@egapark-erfurt.de
www.egapark-erfurt.de

Museum für Thüringer Volkskunde

Juri-Gagarin-Ring 140 a
D-99084 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 65 55 607
Fax: 0049/ (0)361/ 65 55 609
volkskundemuseum@erfurt.de
www.volkskundemuseum-erfurt.de

Stadtmuseum Haus zum Stockfisch

Johannesstraße 169
D-99084 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 65 55 651
Fax: 0049/ (0)361/ 65 55 659
stadtmuseum@erfurt.de
www.stadtmuseum-erfurt.de

Thüringer Zoopark

Zum Zoopark 1
D-99087 Erfurt
Fon: 0049/ (0)361/ 75 18 80
Fax: 0049/ (0)361/ 75 18 822
zoopark@erfurt.de
www.zoopark-erfurt.de

Zitadelle Petersberg

D-99084 Erfurt
petersberg-erfurt@t-online.de
www.petersberg.info

Tourist Information Erfurt

Erfurt Tourismus und Marketing GmbH
Benediktsplatz 1
D-99084 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 66 40 0
Fax: 0049/ (0)361/ 66 40 290
E-Mail: service@erfurt-tourismus.de
Webseite: www.erfurt-tourismus.de



UNESCO-Weltkulturerbe „Klassisches Weimar“:

Stadtschloss Weimar
Burgplatz 4

Herzogin Anna Amalia Bibliothek
Platz der Demokratie 4

Goethes Wohnhaus
Frauenplan 1

Schillers Wohnhaus
Schillerstr. 12

Wittumspalais
Theaterplatz

Schloss und Park Ettersburg
Weimar-Ettersburg

Schloss Tiefurt und Schlosspark
Weimar-Tiefurt

**Park an der Ilm
mit Römischen Haus und
Goethes Gartenhaus**
Stadtzentrum

**Schloss Belvedere,
Orangerie und Schlosspark**
Weimar-Belvedere

**Fürstengruft und
Historischer Friedhof**
Poseckscher Garten

**Stadtkirche St. Peter und Paul,
Herderhaus und
Altes Gymnasium**
Herderplatz

UNESCO-Weltkulturerbe „Das Bauhaus und seine Stätten in Weimar und Dessau“:

**Ehemalige Kunstschule
(Bauhaus-Universität)**
Geschwister-Scholl-Straße 8

Ehemalige Kunstgewerbeschule
Geschwister-Scholl-Straße 7

Haus am Horn
Am Horn 61



Auf dem Radfernweg „Thüringer Städtekette“ gelangt der VIA REGIA-Radwanderer nach ca. 24 km von Erfurt aus nach Weimar. Von hier aus kann er entweder den Ilmtal- und den Saale-Radweg entlang nach Naumburg fahren oder auf dem Radfernweg „Thüringer Städtekette“ nach Jena und von da aus auf dem Saale-Radweg ebenfalls nach Naumburg.

Die Stadt lag nicht an der mittelalterlichen VIA REGIA, sondern wurde erst durch den von Goethe im 18. Jahrhundert veranlassten Chausseebau an den internationalen Handelsweg angeschlossen.

Eine wichtige Rolle spielte Weimar am Ende des 18., Anfang des 19. Jahrhunderts als Ort der Weimarer Klassik durch die Anwesenheit Wielands, Goethes, Herders, Schillers und Faks sowie anderer Persönlichkeiten.

Im Jahre 1919 fand im Deutschen Nationaltheater in Weimar die verfassungsgebende Versammlung der Nationalversammlung statt. Basierend auf diesem Ereignis wurde die dann folgende Ära von 1919 bis 1933 als „Weimarer Republik“ bezeichnet.

1919 wurde in Weimar das „Bauhaus“ durch die Vereinigung der Kunstschule in Weimar mit der 1907 von Henry van de Velde gegründeten Großherzoglich Sächsischen Kunstgewerbeschule Weimar gegründet.

Durch diese kulturelle Dichte erhielt Weimar zur Zeit des Dritten Reiches besondere Aufmerksamkeit von Adolf Hitler, der eine umfassende Neugestaltung der Stadt in Auftrag gab, die in Teilen umgesetzt wurde. Im Sommer 1937 wurde mit dem Bau des Konzentrationslagers Buchenwald auf dem Ettersberg vor den Toren der Stadt begonnen. Von den etwa 250.000 Häftlingen wurden dort bis 1945 mehr als 56.000 ermordet. Weimar ist durch seine vielfältige Geschichte und die geringe Stadtgröße als sehr dichte Stadt von seinen Schlössern, Palais, dem Deutschen Nationaltheater, Museen und Gedenkstätten auf engem Raum geprägt.

Tourist-Information Weimar
Markt 10
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
E-Mail: tourist-info@weimar.de
Webseite: www.weimar.de

Filiale im Weimar-Atrium
Friedensstr. 1
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
E-Mail: tourist-info@weimar.de
Webseite: www.weimar.de

alternativ: Jena



Von Weimar aus fährt der VIA REGIA-Radwanderer auf dem Radfernweg „Thüringer Städtekette“ etwa 23 km nach Jena. Auch die Stadt Jena wurde erst durch den Chausseebau im 18./19. Jahrhundert an den europäischen Handelsweg VIA REGIA von West- nach Osteuropa angeschlossen.

Jena, nach Erfurt die zweitgrößte Stadt Thüringens und eines der Thüringer Oberzentren, liegt zwischen markanten Höhenzügen im Saaletal. Die Stadt ist seit der Gründung der Alma Mater Jenensis im Jahr 1558 vor allem durch ihre Universität geprägt, die noch heute als Friedrich-Schiller-Universität die größte Thüringens ist. Ende des 18. Jahrhunderts erlebte Jena durch die enge Beziehung zur nahen Residenzstadt Weimar seine klassische Zeit, in der sich die Stadt zu einem bedeutenden geistigen Zentrum in Deutschland entwickelte. Gelehrte und Studenten der Universität trugen mit ihrer Arbeit erheblich zum Ansehen der Stadt bei. Philosophen und Dichter, wie Georg Wilhelm Friedrich Hegel, Johann Gottlieb Fichte, Novalis, Friedrich Schlegel oder Friedrich Schiller lehrten und schufen hier ihre Werke. 1815 wurde in Jena die Urburschenschaft gegründet, auch das Wartburgfest 1817 ging wesentlich von der Universität Jena aus.

Internationale Bekanntheit erlangte Jena durch die Doppel-Schlacht bei Jena und Auerstedt, in der Napoléon am 14. Oktober 1806 die preußischen und sächsischen Armeen siegreich bekämpfte. Die auf den Höhen vor der Stadt geschlagene Schlacht verursachte der Stadt schwere Schäden.

In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts entwickelte sich Jena dank der Arbeit des wissenschaftlich-wirtschaftlichen Dreigestirns Carl Zeiss, Otto Schott und Ernst Abbe zur Industriestadt. Durch ihre Zusammenarbeit entstanden die bekannten Zeisswerke und das Jenaer Glaswerk Schott und Genossen.

Neben technischen, naturwissenschaftlichen sowie literatur- und kunstgeschichtlichen Museen findet man in Jena auch eine aktive Kulturlandschaft und eine überaus reizvolle natürliche Umgebung.

Stadtmuseum & Kunstsammlung Jena

Markt 7

D-07743 Jena

Tel. 0049/ (0)3641/ 49 82 50

Fax: 0049/ (0)3641/ 49 82 55

stadtmuseum@jena.de

www.museen.jena.de

Literaturmuseum Romantikerhaus

Unterm Markt 12 a

D-07743 Jena

Tel. 0049/ (0)3641/ 49 82 49

Fax: 0049/ (0)3641/ 49 82 45

romantikerhaus@msn.com

www.museen.jena.de

Museum 1806

Jenaer Straße 12

D-07751 Jena-Cospeda

Tel. 0049/ (0)3641/ 82 09 25

info@jena1806.de

www.jena1806.de

Zeiss-Planetarium

Am Planetarium 5

D-07743 Jena

Tel. 0049/ (0)3641/ 88 54 88

Fax: 0049/ (0)3641/ 88 54 20

event@planetarium-jena.de

www.planetarium-jena.de

Museen und Erinnerungsstätten der Friedrich-Schiller-Universität

Fürstengraben 1

D-07743 Jena

www.uni-jena.de/Museen.html

Botanischer Garten Jena

Fürstengraben 26

Ernst-Haeckel-Haus

Berggasse 7

Mineralogische Sammlung

Sellierstraße 6

Phyletisches Museum Jena

Vor dem Neutor 1

Schillers Gartenhaus

Schillergäßchen 2

Goethe-Gedenkstätte

Fürstengraben 26

Jena Tourist-Information

Markt 16

D-07743 Jena

Tel. 0049/ (0)3641/ 49 80 50

Fax: 0049/ (0)3641/ 50 80 55

E-Mail: tourist-info@jena.de

Webseite: www.jena.de

Sachsen-Anhalt: Naumburg



Dom St. Peter und St. Paul
Naumburger Dom
und Domschatzgewölbe
Domplatz 16/17
D-06618 Naumburg
Domkasse und Führungen
Tel. 0049/ (0)3445/ 23 01 133
Fax: 0049/ (0)3445/ 23 01 134
fuehrung@naumburger-dom.de
www.naumburger-dom.de

Stadtmuseum Hohe Lilie
Markt 18
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 70 35 03
oder 20 06 48
post@museumnaumburg.de
www.museumnaumburg.de

Nietzsche-Haus und
Nietzsche-Dokumentationszentrum
Weingarten 18
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 20 16 38
oder 70 35 03

Max-Klinger-Haus
Blütengrund 3
D-06618 Naumburg-Großjena
Tel. 0049/ (0)3445/ 23 08 23
oder 70 35 03

Marientor
Marienplatz
D-06618 Naumburg

Stadtkirche St. Wenzel
mit Hildebrandt-Orgel
und Wenzelsturm
Topfmarkt
D-06618 Naumburg

Theater Naumburg
Am Saltor 1
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 27 34 79
Fax: 0049/ (0)3445/ 27 34 81
service@theater-naumburg.de
www.theater-naumburg.de

Historische Straßenbahn
Touristenbahn
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 70 30 02
www.naumburger-strassenbahn.de



Der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ führt von Weimar aus über den Ilmtal- und den Saale-Radwanderweg etwa 46 km weit nach Naumburg. Von Jena aus fährt der Radwanderer den Saale-Radwanderweg entlang nach Naumburg und erreicht die Stadt nach etwa 44 km. Auf diesen Abschnitten wird die Landesgrenze zwischen Thüringen und Sachsen-Anhalt überschritten.

Naumburg ist mit seinen mittelalterlichen Peter-Pauls-Messen bereits vor vielen Jahrhunderten ein wichtiger Handelsplatz an der historischen VIA REGIA gewesen.

Im Zentrum der mitteldeutschen Burgen- und Weinregion gelegen, verfügt Naumburg heute - als ehemalige Modellstadt für Altstadtsanierung - über eine seit der Wendezeit liebevoll restaurierte Innenstadt mit unzähligen historischen und baulichen Schmuckstücken. Der Naumburger Dom St. Peter und St. Paul zählt zu den bedeutendsten Kulturdenkmälern aus der Zeit des europäischen Hochmittelalters. Weltbekannt ist das spätromanisch-frühgotische Bauwerk vor allem wegen der Arbeiten des so genannten Naumburger Meisters, der die Stifterfiguren des Westchores, darunter Uta von Naumburg, und den Westlettner mit den Passionsreliefs schuf. Sehenswürdigkeiten, wie das Nietzsche-Haus, das Marientor, die Stadtmauer oder die vielen prächtigen Bürgerhäuser laden zu endlosen Erkundungsgängen ein. Aber nicht nur die Innenstadt, auch die reizvolle Umgebung mit Burgen, Weinbergen und viel Grün hat so einiges zu bieten und kann über verschiedene Radwanderwege oder bei einer kleinen Kanufahrt auf der Saale erreicht werden. Naumburg verfügt des Weiteren über eine gute Verkehrsanbindung an die A9 und Bundesstraßen zu den Ballungszentren Halle und Leipzig/Flughafen.

Touristinformation
Markt 12

D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 27 31 24, -25, -26
Fax: 0049/ (0)3445/ 27 31 28
E-Mail: tourismus@naumburg.de
Webseite: www.naumburg.de

Weißenfels



© Joeb07

Von Naumburg aus fährt der VIA REGIA-Radwanderer den Saale-Radweg flussabwärts und erreicht nach etwa 21 km Weißenfels.

Weißenfels ist die größte Stadt im Burgenlandkreis in Sachsen-Anhalt. Sie hat eine reiche Kulturgeschichte, gepaart mit einer reizvollen Umgebung. Geographisch günstig gelegen, verliefen durch das Stadtgebiet bereits im Mittelalter zwei Handelsstraßen, eine Saalefurt ermöglichte den Flussübergang.

1656 wurde die Saalestadt Residenz des Herzogtums Sachsen-Weißenfels, das allerdings bereits 1746 wieder erlosch. Aus dieser Zeit stammen das Schloss Neu-Augustusburg und zahlreiche andere sehenswerte Barockbauten. Die Herzöge förderten die Musen: Händel, Bach, Telemann und zuvor auch schon Schütz - das sind nur einige der großen Namen, die mit der Residenzstadt verbunden sind.

Von besonderer geschichtlicher Bedeutung ist auch das Geleitshaus. Hier wurde 1632 der Leichnam des Schwedenkönigs Gustav II. Adolf, der in der Schlacht bei Lützen gefallen war, aufgebahrt und seziiert.

Seit Ende des 18. Jahrhunderts erlebte das Gebiet um Weißenfels einen wirtschaftlichen Aufschwung.

Infolge der zunehmenden Industrialisierung setzte seit der Mitte des 19. Jahrhunderts eine rasante Entwicklung der Stadt zu einem bedeutenden Industriestandort ein. Es entstanden viele Fabriken, besonders für die Schuhherstellung.

Nach 1989 kam es zu einem Zusammenbruch der Industrie, der Stadt gelang aber ein Strukturwandel: vor allem Ernährungsgewerbe und Gesundheitswesen siedelten sich an.

Heute ist Weißenfels ein interessanter Wirtschafts- und Kulturstandort in Ostdeutschland. Gelegen in der reizvollen Saale-Landschaft, hat die Stadt auch touristisch viel zu bieten. Neben zahlreichen Angeboten für Freizeitaktivitäten in der Weinregion von Saale und Unstrut begeistert die bedeutsame Geschichte von Weißenfels die Besucher.

Museum Schloss Neu-Augustusburg

Zeitzer Straße 4
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 30 25 52
Fax: 0049/ (0)3443/ 20 81 37
info@museum-weissenfels.de
www.museum-weissenfels.de

Novalis-Gedenkstätte

Klosterstr. 24
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 23 45 31
lit_novalis@gmx.de

Gustav-Adolf-Museum im Geleitshaus

Große Burgstraße 22
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 33 35 21
hallo@geleitshaus.com
www.geleitshaus.com

Friedrich-Ladegast-Ausstellung

Merseburger Straße 19
St. Laurentius Kirche
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 47 470

Heinrich-Schütz-Haus

Nikolaistraße 13
D-06667 Weißenfels
info@schuetzhaus-weissenfels.de
www.schuetzhaus-weissenfels.de
**(2012 im Umbau - Übergangsquartier
im Fürstenhaus)**

Fürstenhaus

Leipziger Straße 9
D-06667 Weißenfels

Heimatnaturgarten

Langendorfer Straße 33
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 30 47 76
Fax: 0049/ (0)3443/ 33 79 31
ute.radestock@heimatnaturgarten.de
www.heimatnaturgarten.de

Kirche Sankt Marien

Kirchgasse
D-06667 Weißenfels

Touristinformation Weißenfels

Markt 27
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 30 30 70
Fax: 0049/ (0)3443/ 23 94 72
E-Mail: info@weissenfelstourist.de
Webseite: www.weissenfelstourist.de

Sachsen: Leipzig



Stadtgeschichtliches Museum

Böttchergäßchen 3

D-04109 Leipzig

Tel. 0049/ (0)341/ 96 51 338

Fax: 0049/ (0)341/ 96 51 352

stadtmuseum@leipzig.de

www.stadtgeschichtliches-museum-leipzig.de

Altes Rathaus

Markt 1

Völkerschlachtdenkmal

Straße des 18. Oktober 100

Schillerhaus

Menckestraße 42

„Zum Arabischen Coffe Baum“

Kleine Fleischergasse 4

Alte Börse

Naschmarkt 2

Sportmuseum

Am Sportforum 10

Kindermuseum LIPSIKUS

Böttchergäßchen 3

Galerie für Zeitgenössische Kunst

Karl-Tauchnitz-Straße 9-11

D-04107 Leipzig

Tel. 0049/ (0)341/ 14 08 10

Fax: 0049/ (0)341/ 14 08 111

office@gfzk.de

www.gfzk-leipzig.de

GRASSI-Museum

Johannisplatz 5 – 11

D-04103 Leipzig

www.grassimuseum.de

Museum der bildenden Künste

Katharinenstraße 10

D-04109 Leipzig

Tel. 0049/ (0)341/ 21 69 90

Fax: 0049/ (0)341/ 21 69 99 99

mdbk@leipzig.de

www.mdbk.de

Naturkundemuseum Leipzig

Lortzingstraße 3

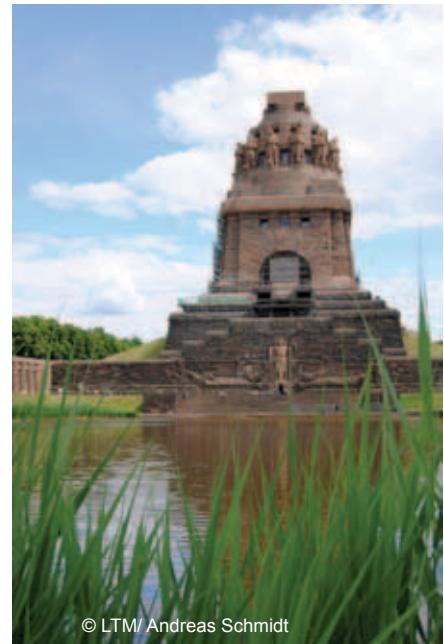
D-04105 Leipzig

Tel. 0049/ (0)341/ 98 22 10

Fax: 0049/ (0)341/ 98 22 122

naturkundemuseum@leipzig.de

www.leipzig.de/naturkundemuseum



© LTM/ Andreas Schmidt

Von Weißenfels aus führt der Erlebnissradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ über den Rippach-Radweg und den Elster-Saale-Radwanderweg nach Leipzig. Man erreicht die Stadt nach einer Fahrt von etwa 35 km.

Leipzig erscheint als Stadt seit dem Jahr 1165, in dem Markgraf Otto der Reiche von Meißen dem Ort an der Kreuzung von VIA REGIA und VIA IMPERII das Stadtrecht und das Marktprivileg erteilte. Der „Brühl“ ist einer der alten Straßenzüge, durch die seit jeher die VIA REGIA führte und bereits im 15. Jahrhundert den Leipziger Messen zu großer Blüte verhalf. Die spätere Muster-Messe in Leipzig zählte seit Anfang des 20. Jahrhunderts zu den wichtigsten Messen der Welt. Ab 1765 studierte Goethe in Leipzig, Auerbachs Keller und die dort beheimatete Sage des Fassritts beeindruckten ihn so sehr, dass er später Auerbachs Keller als einzigen konkret existierenden Ort in sein Drama Faust I aufnahm. 1913 wurde eines der Wahrzeichen Leipzigs, das Völkerschlachtdenkmal, eingeweiht. Es soll an die Schlacht im Oktober 1813 erinnern, in der die Truppen Napoleons von den verbündeten Russen, Preußen und Österreichern geschlagen wurden. Von der 90 Meter hohen Aussichtsplattform kann man bei guter Sicht die Stadt Leipzig und das angrenzende Umland gut überblicken. Leipzig ist heute eine pulsierende Stadt für Messen, Kongresse und Handel, aber auch Kultur, Sport, Nightlife und Shopping sind in der Metropole zu Hause.

Leipzig Tourismus und Marketing GmbH

Tourist-Information

Katharinenstraße 8

D-04109 Leipzig

Tel. 0049/ (0)341/ 71 04 260 oder 265

Fax: 0049/ (0)341/ 71 04 271 oder 276

E-Mail: info@ltm-leipzig.de

Webseite: www.ltm-leipzig.de

Wurzen



© K. Just, Wurzen

Die Leipzig-Elbe-Radroute führt den VIA REGIA-Radwanderer über etwa 30 km nach Wurzen. Um auf der historischen VIA REGIA von Leipzig aus nach Osten zu gelangen, musste man die Mulde überqueren. Die für Norddeutschland außergewöhnlich hohen Fließgeschwindigkeiten des Flusses und häufige Hochwasser erforderten, dass je nach Witterung die Mulde an unterschiedlichen Stellen überquert werden konnte. So entstanden VIA REGIA-Muldenübergänge außer in Wurzen auch bei Grimma und Eilenburg. Beide Städte sind von Wurzen aus gut zu erreichen und einen Abstecher wert.

Wurzen ist eine der ältesten Städte im Freistaat Sachsen. Überall im Stadtbild offenbaren sich die Spuren der über 1050-jährigen Geschichte. Die imposante Silhouette mit ihren markanten Türmen ist weithin sichtbar und lädt zu einem Besuch ein. Eine Vielzahl von Verkaufseinrichtungen und Gaststätten am Markt sowie in den angrenzenden Straßen und Gassen machen die Stadt zu einem Einkaufs- und Geschäftszentrum in der Region. Dom, Bischofsschloss, Kulturgeschichtliches Museum, Ringelnatzhaus, Pesthäuschen, Wettin- und Postmeilensäule sind besondere Sehenswürdigkeiten. Der Besucher trifft überall auf Renaissance- und Barockgebäude, die neben jüngeren Wohnbauten und Geschäftshäusern mit reichen Jugendstilfassaden ein eigenes Flair entstehen lassen. Nicht unerwähnt bleiben soll das in Richtung Dehnitz gelegene idyllische Flächennaturdenkmal Wachtelberg mit seinem 19,4 m hohen Bismarckturm. Schon 1911 unter Schutz gestellt, entwickelte sich am Wachtelberg vor allem in den letzten Jahrzehnten eine Stätte zur Bewahrung der natürlichen Gegebenheiten, die man gesehen haben muss.

Ev.-Luth. Dom St. Marien

Domplatz 2
D-04808 Wurzen
kg.wurzen@evlks.de
www.domkantorei-wurzen.de

Stadtkirche St. Wenceslai

Wenceslaikirchhof 2
D-04808 Wurzen
Tel. 0049/ (0)3425/ 90 500
Fax: 0049/ (0)3425/ 90 50 42
kg.wurzen@evlks.de

Museum Wurzen mit Ringelnatzsammlung

Domgasse 2
D-04808 Wurzen
Tel. 0049/ (0)3425/ 85 60 405
Fax: 0049/ (0)3425/ 85 60 406
museum@kultur-wurzen.de
www.kultur-wurzen.de

Altes Rathaus mit Städtischer Galerie und Bibliothek

Markt 1
D-04808 Wurzen
Tel. 0049/ (0)3425/ 85 60 410
Fax: 0049/ (0)3425/ 85 60 411
bibliothek @kultur-wurzen.de

Kulturhaus „Schweizergarten“

Schweizergartenstraße 2
D-04808 Wurzen
Tel. 0049/ (0)173/ 99 58 809
Telefax: 0049/ (0)3425/ 85 60 401
haus@kultur-wurzen.de

Schloss/ Schlosshotel

Amtshof 2
D-04808 Wurzen
Tel. 0049/ (0)3425/ 85 35 90
Fax: 0049/ (0)3425/ 85 37 34
info@schloss-wurzen.de
www.schloss-wurzen.de

Naturschutzgebiet Wachtelberg-Mühlbachtal

D-04808 Wurzen
Naturschutzstation
Tel. 0049/ (0)3425/ 81 48 19

Tourist-Information im Museum Wurzen

Domgasse 2
D-04808 Wurzen
Tel. 0049/ (0)3425/ 85 60 400
Fax: 0049/ (0)3425/ 85 60 401
E-Mail: info@kultur-wurzen.de
Webseite: www.kultur-wurzen.de

Kulturbetrieb - Stadtinformation Grimma

Markt 16
D-04668 Grimma
Tel. 0049/ (0)3437/ 98 58 285
stadtinformation@grimma.de
www.grimma.de

Touristinformation Eilenburg (Bürgerbüro der Stadtverwaltung)

Marktplatz 1
D-04838 Eilenburg
Tel.: 0049/ (0)3423/ 65 20
www.eilenburg.de



Stadt- und Waagemuseum

Frohnngasse 1
D-04758 Oschatz
Tel. 0049/ (0)3435/ 92 02 85
Fax: 0049/ (0)3435/ 98 76 11
museum@oschatz-erleben.de
www.oschatz-erleben.de

Ratsfronfeste mit Stadtgeschichtsausstellung

Waagemuseum mit Waagenausstellung

Amtsfronfeste mit Ausstellung zum bäuerlichen Wohnen

Wachturm

Zwingergarten

Stadthalle „Thomas-Müntzer-Haus“

Altmarkt 17
D-04758 Oschatz
Tel. 0049/ (0)3435/ 98 61 44
Fax: 0049/ (0)3435/ 98 64 92
stadthalle-tmh@oschatz-erleben.de
www.oschatz-erleben.de

Freizeit und Erlebnisbad Platsch

Berufsschulstraße 20
D-04758 Oschatz
Tel. 0049/ (0)3435/ 97 62 0
Fax: 0049/ (0)3435/ 97 62 10
platsch@oschatz-erleben.de
www.oschatz-erleben.de

Wasserschloss Leuben

Waldstraße 14
D-04758 Oschatz/ OT Leuben
Tel. 0049/ (0)3435/ 92 09 77
Fax: 0049/ (0)3435/ 92 89 33
kontakt@schloss-leuben.de
www.schloss-leuben.de

Döllnitzbahn

Schmalspurbahn

Oschatz-Mügeln-Kemmlitz/Glossen

Bahnhofstraße 6
D-04769 Mügeln
Tel. 0049/ (0)34362/ 32 343
Fax: 0049/ (0)34362/ 32 447
info@doellnitzbahn.de
www.doellnitzbahn.de



© Fotostudio Corinna

Der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ verläuft von Wurzen aus auf dem Muldental-Bahn-Radweg und der Mulde-Elbe-Radroute und erreicht nach etwa 30 km Oschatz.

Ende des 12., Anfang des 13. Jahrhunderts entwickelte sich durch die Förderung der Meißen Markgrafen die frühstädtische Marktsiedlung zur mittelalterlichen Bürgerstadt. Die erste urkundliche Erwähnung ist vom Jahre 1238. Dem Fleiß seiner Tuchmacher und anderer Handwerker sowie dem regen Warenverkauf auf der VIA REGIA verdankt die Stadt eine wirtschaftliche Blüte im Spätmittelalter.

Der gut erhaltene historische Stadtkern bietet dem Besucher viel Interessantes und Sehenswertes. Schöne Bürgerhäuser im Renaissancestil umsäumen den Neumarkt. Das Rathaus, 1842 unter Leitung des berühmten Dresdener Baumeisters Gottfried Semper umfassend erneuert, hat einen prächtigen Renaissancegiebel. Weit sichtbar überragt die 75 m hohe doppeltürmige neugotische St. Aegidienkirche die Stadt. Eines der ältesten Gebäude ist die mittelalterliche Klosterkirche, das einzige erhalten gebliebene Bauwerk des ehemaligen Franziskanerklosters. Gegenüber befindet sich die Elisabeth-Kapelle mit ihrer interessanten Freskenmalerei. Reste der alten Stadtmauer mit Wehrgang und zwei Wachtürmen, die Amtsfronfeste und die Ratsfronfeste sind Zeugen des mittelalterlichen Oschatz. Eine besondere Attraktion ist die kleine Schmalspurdampfeisenbahn. Sie fährt noch immer zwischen Oschatz und Mügeln und lockt viele Besucher in die Stadt. Wander- und Radwege führen durch den Oschatzer Stadtwald, am Wüsten Schloß Osterland vorbei zum Collm (314 m) und Wermsdorfer Wald. Auch eine Fahrt in die nahegelegene Dahleener Heide ist abwechslungsreich, erholsam und interessant.

Oschatz-Information

D-04758 Oschatz
Neumarkt 2
Tel. 0049/ (0)3435/ 97 02 42
E-Mail: oschatz-info@oschatz.org
Webseite: www.oschatz-erleben.de

Großenhain



© Stadtverwaltung Großenhain

An der Elbe bei Strehla wechselt der VIA REGIA-Radwanderer mit der Elbfähre F30 ans andere Ufer und fährt auf dem rechtsseitigen Elberadweg, dem lokalen Radwegenetz und auf Abschnitten der Röderradroute weiter bis Großenhain. Die Gesamtstrecke beträgt insgesamt etwa 35 km.

Die Stadt Großenhain mit ca. 19.500 Einwohnern befindet sich in der touristischen Region des Sächsischen Elblandes und ist wirtschaftliches und kulturelles Zentrum der landschaftlich reizvollen Großenhainer Pflege. Großenhain gehört zu den ältesten Städten in Sachsen und verfügt daher über eine geschichtsträchtige Altstadt. Die spätbarocke - in Sachsen einzigartige - Marienkirche, die kleine Schwester der Dresdener Frauenkirche und das Neo-Renaissance-Rathaus ragen aus der Stadtsilhouette heraus. Bemerkenswert ist auch das Kulturhaus „Schloss“. Im 13. Jahrhundert als einer der wichtigsten Stützpunkte in der Hayner Pflege erwähnt, diente der Bau zeitweise als Residenz und Vogtei. Die Schlossruine konnte im Rahmen der 3. Sächsischen Landesgartenschau ab 2000 ausgebaut und 2002 als Kulturhaus „Schloss“ feierlich eingeweiht werden.

Hervorzuheben ist vor allem das reiche Kulturangebot von Großenhain mit zahlreichen Museen, der ältesten Volksbücherei Deutschlands und einem abwechslungsreichen Veranstaltungsprogramm von Hochkultur bis Unterhaltungskino. Eine Sehenswürdigkeit von besonderer Bedeutung ist der Barockgarten Zabeltitz mit Palais und Schloss. Die Anlage entstand 1728 im Auftrag des Grafen von Wackerbarth und ist eine der schönsten und größten sächsischen Parkanlagen nach dem Vorbild von Versailles.

Kulturschloss Großenhain

Schlossplatz 1
D-01558 Großenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 50 55 55
Fax: 0049/ (0)3522/ 50 55 56
Kulturzentrum@grossenhain.de
www.kulturzentrum-grossenhain.de

Museum Alte Lateinschule

Kirchplatz 4
D-01558 Großenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 50 25 86
museum@grossenhain.de
www.museum.grossenhain.de

Bauernmuseum

Hauptstraße 70
D-01561 Großenhain/ OT Zabeltitz
Tel. 0049/ (0)3522/ 50 25 55
Fax: 0049/ (0)3522/ 31 09 20
museum@grossenhain.de

Schulmuseum

Schulgasse 1
D-01561 Großenhain/ OT Wildenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 31 01 39
Fax: 0049/ (0)3522/ 52 89 09

Flugplatzausstellung in der Bunkeranlage Granit

Zum Fliegerhorst 21
D-01558 Großenhain
Tel. 0049/ (0)173/ 86 07 392
www.blickpunkt-grossenhain.de/flugplatz-
ausstellung

Marienkirche

D-01558 Großenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 50 79 58
Kg.grossenhain@evlks.de
www.kirchspiel-grossenhain.de

Karl-Preusker-Bücherei mit Lesegarten (Klostergarten Großenhain)

Neumarkt 1a
D-01588 Großenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 50 25 85
buecherei@grossenhain.de
www.buecherei.grossenhain.de

Großenhain-Information

Hauptmarkt 1
D-01558 Großenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 30 40
Fax: 0049/ (0)3522/ 30 41 33
E-Mail: tourismus@stadt.grossenhain.de
Webseite: www.grossenhain.de



**Elementarium –
Museum der Westlausitz**

Pulsnitzer Straße 16
D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 78 83 10
Fax: 0049/ (0)3578/ 78 83 271
elementarium@museum-westlausitz.de
http://museum-westlausitz.de

**Sammelsurium –
Museum der Westlausitz
(Schaumagazin)**

Macherstraße 140
D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 37 46 710
Fax: 0049/ (0)3578/ 37 46 799
info@museum-westlausitz.de

Lessingmuseum

Lessingplatz 1-3
D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 38 050
Fax: 0049/ (0)3578/ 38 05 25
kontakt@lessingmuseum.de
www.lessingmuseum.de

**Stadtgeschichtliche Ausstellung
im Malzhaus**

Pulsnitzer Straße 16
D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 78 44 31
kontakt@lessingmuseum.de
www.lessingmuseum.de

**Klosterkirche und Sakralmuseum
St. Annen**

Schulplatz 5
D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 38 050
Fax: 0049/ (0)3578/ 38 05 25
kontakt@lessingmuseum.de

Hauptkirche St. Marien

D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 30 41 99
Fax: 0049/ (0)3578/ 30 10 21
info@kirchgemeinde-kamenz.de

Stadttheater Kamenz

Pulsnitzer Straße 11
D-01917 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 37 92 05
kamenzinformation@kamenz.de
http://stadttheater-kamenz.de



© Gunther Tschuch

Auf der Röderradroute, dem Heidebogenrundweg und dem Radfernweg „Sächsische Städteroute“ erreicht der VIA REGIA-Radwanderer von Großenhain aus nach insgesamt etwa 45 km Kamenz.

Die Stadt liegt in der westlichen Oberlausitz an der Nahtstelle zwischen der flachen Teichlandschaft im Norden und dem Lausitzer Bergland im Süden. Dem entsprechend ist die Landschaft im Norden von flachwelliger Heide geprägt, welche nach Süden hin relativ rasch ansteigt und im Ortsteil Hennersdorf bereits Mittelgebirgscharakter besitzt. Ein großer Teil der Umgebung von Kamenz steht unter Landschafts- bzw. Naturschutz, es existiert ein gut ausgebautes Rad- und Wanderwegenetz. Über fehlenden historischen Nachlass kann sich das fast 800 Jahre alte „Kamjenc“ - aus dem Slawischen für „Ort am Stein“ - nicht beklagen. 1225 erstmalig erwähnt, gelangte es schon im Mittelalter zu Reichtum und Unabhängigkeit. Dies ist vor allem der Lage an der königlichen Handelsstraße VIA REGIA und der Mitgliedschaft im 1346 zusammen mit Bautzen, Löbau, Zittau, Görlitz und Lauban (polnisch Lubán) gegründeten Oberlausitzer Sechsstädtebund zu verdanken. Die klassizistische Innenstadt symbolisiert noch heute den bürgerlichen Stolz der Kamenzer. Das Rathaus im Stil der italienischen Neo-Renaissance erhebt sich majestätisch über den roten Ziegeldächern am Marktplatz und ist Mittelpunkt des Architektur-Ensembles. Kamenz besitzt ein Theater, welches 1999 wiedereröffnet wurde und seitdem, außer für Theateraufführungen, auch für Kabarett, Konzerte und ähnliches genutzt wird. Weiterhin sind in der Stadt zwei Museen zu finden. Das Lessingmuseum widmet sich dabei dem berühmtesten Sohn der Stadt, Gotthold Ephraim Lessing. Das Museum der Westlausitz zeigt vorwiegend Ausstellungen über Geologie, Zoologie und Kulturgeschichte mit regionalem Bezug.

Kamenz-Information

Pulsnitzer Straße 11
D-01927 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 37 92 05
E-Mail: kamenzinformation@kamenz.de
Webseite: www.kamenz.de

Bautzen/ Budyšin



© Götz Müller, Bautzen

Über den Radfernweg „Sächsische Städteroute“ führt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ über etwa 35 km nach Bautzen.

Bautzen, obersorbisch Budyšin, ist eine Große Kreisstadt in Ostsachsen. Die Spreeauen bei Bautzen sind Altsiedelland der Oberlausitz. Die ostfränkische Eroberung der slawischen Gebiete beginnt im 10. Jahrhundert und die erste schriftliche Erwähnung Bautzens ist im Jahr 1002. Die Oberlausitz fällt 1076 an Böhmen. Die Zeit unter der böhmischen Krone, die 1635 durch den Wechsel nach Sachsen endet, ermöglichte eine stetige Entwicklung. Die Fernhandelsstraße VIA REGIA und die Gründung des Oberlausitzer Sechsstädtebundes 1346 (Bautzen, Görlitz, Zittau, Kamenz, Löbau, Lauban [polnisch Lubán]) bilden die wirtschaftliche und politische Grundlage für die Herausbildung einer besonderen Verfassung der Oberlausitz in einer Art frühen „Städterepublik“ – ein Land, in dem seit dem Spätmittelalter die Stadtstände das politische und wirtschaftliche Primat hatten, mit eigenem Landtag und eigener Gerichtsbarkeit.

Bis heute hat sich der historische Stadtkern von Bautzen mit einer Vielzahl an Baudenkmälern und der fast vollständig geschlossenen Stadtmauer mit Türmen und Toren erhalten. Zahlreiche Sehenswürdigkeiten bestimmen das Stadtbild: Der Dom St. Petri, die älteste Simultankirche Deutschlands und die Ortenburg hoch über dem Spreetal. Auch Befestigungstürme können besucht werden. Eine Reihe prächtiger barocker Straßenzüge und reizvolle Plätze laden zum Erkunden und Verweilen ein. Bautzen ist auch das kulturelle und politische Zentrum der Sorben in der Oberlausitz. Das kleine slawische Volk hat seine Sprache, seine Traditionen, seine Folklore und viele Bräuche bis heute beibehalten. In Bautzen haben zahlreiche sorbische Einrichtungen, Institutionen und kulturelle Stätten ihren Sitz.

Alte Wasserkunst

Wendischer Kirchhof 2
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 41 588
info@altewasserkunstbautzen.de
www.altewasserkunstbautzen.de

Deutsch-Sorbisches Volkstheater Bautzen

Seminarstraße 12
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 58 42 73
kontakt@theater-bautzen.de
www.theater-bautzen.de

Dom St. Petri mit Domschatzkammer

D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 36 97 10
pfarramt@st-petri-bautzen.de
www.st-petri-bautzen.de

Gedenkstätte Bautzen

Weingangstraße 8a
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 40 474
Fax: 0049/ (0)3591/ 40 475
info.bautzen@stsg.smwk.sachsen.de
www.stsg.de/cms/bautzen/startseite

Museum Bautzen

Kornmarkt 1
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 49 850
Fax: 0049/ (0)3591/ 49 85 40
museum@bautzen.de
www.bautzen.de/stadtmuseum.asp

Nicolaiturm

(Ausstellung „Geschichte der VIA REGIA im Bautzener Land“)

Nicolaistufen
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 49 850
Fax: 0049/ (0)3591/ 49 85 40
stadtmuseum@bautzen.de

Sorbisches Museum Bautzen

Ortenburg 3-5
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 42 403
Fax: 0049/ (0)3591/ 42 425
sm@sorbisches-museum.de
www.museum.sorben.com

Tourist-Information Bautzen - Budyšin

Hauptmarkt 1
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 4 20 16
E-Mail: touristinfo@bautzen.de
Webseite: www.bautzen.de

Sachsen/ Dolnośląskie: Görlitz/ Zgorzelec



Schlesisches Museum zu Görlitz
Schönhof, Brüderstraße 8
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 87 910
Fax: 0049/ (0)3581/ 87 91 200
kontakt@schlesisches-museum.de
www.schlesisches-museum.de

**Kulturhistorisches Museum
Kaisertrutz
Reichenbacher Turm
Barockhaus Neißstraße 30**
Neißstr. 29
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 67 13 55
Fax: 0049/ (0)3581/ 67 17 04
museum@goerlitz.de
www.museum-goerlitz.de

**Senckenberg
Museum für Naturkunde Görlitz**
Am Museum 1
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 47 60 100
Fax: 0049/ (0)3581/ 47 60 101
post-gr@senckenberg.de
www.senckenberg.de

Spielzeugmuseum Görlitz
Rothenburger Str. 7
D-02826 Görlitz
Tel./ Fax: 0049/ (0)3581/ 40 58 70
museum@spielzeugmuseum-goerlitz.de
www.spielzeugmuseum-goerlitz.de

Fotomuseum Görlitz
Löbauer Str. 7
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 87 87 61
info@fotomuseum-goerlitz.de
www.fotomuseum-goerlitz.de

**Gerhart Hauptmann-Theater
Görlitz-Zittau GmbH**
Demianiplatz 2
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 47 47 0
Fax: 0049/ (0)3581/ 47 47 36
info@g-h-t.de
www.g-h-t.de



Um die alten VIA REGIA-Orte Weißenberg und Reichenbach/ OL zu berühren, verlässt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ in Bautzen den Radfernweg „Sächsische Städteroute“ und führt über das lokale Radwegenetz und die Neiße-Land-Radtour weiter in Richtung Görlitz. Die deutsch-polnische Grenzstadt wird nach etwa 50 km erreicht.

Görlitz, die östlichste Stadt Deutschlands, entstand an einem der Übergänge der VIA REGIA über die Neiße aus einer im 12. Jahrhundert gegründeten Kaufmannssiedlung und gehörte im Mittelalter zu den wichtigen Handelsstädten entlang der Straße. Im Zweiten Weltkrieg wurde Görlitz zwar weitgehend von Zerstörungen verschont, aber im Zuge der folgenden europäischen Neuordnung geteilt. Der östlich der Neiße gelegene Teil der Stadt ist seitdem polnisches Staatsgebiet und heißt Zgorzelec. Die „Perle Niederschlesiens“, heute sicher eine der schönsten Städte in Deutschland, zählt knapp 4.000 sehr gut restaurierte Baudenkmäler aus allen Epochen ihrer Geschichte. Auch der Verlauf der VIA REGIA lässt sich noch gut nachvollziehen, so z.B. über die am 20. Oktober 2004 wiedereröffnete „Altstadtbrücke“ zwischen Görlitz und Zgorzelec, die für viele ein Symbol für ein zusammenwachsendes Europa darstellt.

Europastadt Görlitz-Zgorzelec GmbH
Görlitz-Information & Service
Fleischerstraße 19
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 47 570
E-Mail: willkommen@europastadt-goerlitz.de
Webseite: www.goerlitz.de

Dolnośląskie: Lubań (Lauban)



In Zgorzelec wechselt der VIA REGIA-Radwanderer auf den Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku und erreicht nach etwa 30 km Lubań.

Lubań (Lauban) ist eine Stadt in der Województwo Dolnośląskie (Woiwodschaft Niederschlesien) in Polen. Sie liegt 24 Kilometer östlich von Görlitz in dem seit 1945 polnischen Teil der Oberlausitz, am nördlichen Abhang des Pogórze Izerskie (Isergebirges) und am linken Ufer des Kwisa (Queis). Lauban entstand vermutlich im 13. Jahrhundert an der Stelle einer slawischen Siedlung. Der Ort gehörte zur böhmischen Oberlausitz und war ab 1253 im Besitz des askanischen Markgrafen von Brandenburg. Nach dem Aussterben der Askanier gelangte der Ort an Herzog Heinrich von Jauer. Von 1346 bis 1621 stand Lubań unter böhmischer, danach unter kaiserlicher Herrschaft. 1635 wurde das Gebiet formell an Sachsen abgetreten. Seit 1346 war die Stadt ein Durchgangsort an der VIA REGIA und zusammen mit Görlitz, Löbau, Bautzen, Zittau und Kamenz Mitglied des Oberlausitzer Sechsstädtebundes, der sich zu einem wirtschaftlich starken Gemeinwesen entwickelte. Mit den Verträgen des Wiener Kongresses 1815 ging Lauban mit dem gesamten Osten der Oberlausitz an die preußische Provinz Schlesien. Im Zweiten Weltkrieg wurde die Stadt im Februar und März 1945 zu rund 60 Prozent zerstört. Sehenswert sind heute u.a. das nach teilweiser Zerstörung wiederhergestellte Renaissance-Rathaus, in dem u.a. das Regionalmuseum untergebracht ist, der „Brüder-turm“ und Teile der alten Stadtmauer, der Krämerturm, ein Restbestand vom ersten Rathaus, das 1487 durch einen Brand zerstört wurde. Dessen Turm ist heute von einem modernen Bauensemble umgeben, das hohe Anerkennung für die erfolgreiche Verbindung von Nutzungskonzepten, architektonischer Gestaltung und der kulturgeschichtlicher Bedeutung des Ortes erhalten hat. Über die Stadt ragt „Der Park am Steinberg“, der im Gebiet eines alten Vulkankegels entstanden ist.

Muzeum Regionalne/ Regionalmuseum

Rynek – Ratusz
Marktplatz - Rathaus
PL-59-800 Lubań
Tel./Fax: 0048/ (0)75/ 72 23 213
muzeum@mr.luban.pl
www.muzeum-luban.pl

Galeria Łużycka

Rynek- Marktplatz
Sukiennice 38
PL-59-800 Lubań
Tel. 0048/ (0)75/ 64 65 385
Fax: 0048/ (0)75/ 72 22 555
it@luban.pl

Galeria Nad Schodami (Malerei, Bildhauerei, Photographie)

**Miejska Biblioteka Publiczna/
Öffentliche Bibliothek**
Rynek – Ratusz – 9
Marktplatz – Rathaus – 9
PL-59-800 Lubań
Tel. 0048/ (0)75/ 72 22 469

Miejski Dom Kultury/ Städtisches Kulturhaus

ul. Tadeusza Kosciuszki 4
PL-59-800 Lubań
Tel. 0048/ (0)75/ 64 62 340
kulturamdk@o2.pl
www.mdk.luban24.pl

Punkt Informacji Turystycznej i Europejskiej/ Stadtinformation Luban

ul. Bracka 12
PL-59-800 Luban
Tel. 0048/ (0)75/ 72 22 541
E-Mail: it@luban.pl
Webseite: www.luban.pl

Lwówek Śląski (Löwenberg/ Schlesien)



© Platanacero

**Muzeum dolnośląskiego browarnictwa/
Schlesisches Brauereimuseum**
Browar Lwówek 1209
Traugutta 7
PL-59-600 Lwówek Śląski
Tel. 0048/ (0)75/ 64 31 880
biuro@browar-lwowek.pl
www.browarlwowek.pl

**Placówka Historyczno-Muzealna/
Historische Museumsanlage**
Ratusz
Rathaus
Plac Wolności 1
PL-59-600 Lwówek Śląski
Tel. 0048/ (0)75/ 64 77 896

**Lwówecki Ośrodek Kultury/
Kulturzentrum**
ul. Przyjaciół Żołnierza 5
PL-59-600 Lwówek Śląski
Tel. 0048/ (0)75/ 78 24 532
Fax: 0048/ (0)75/ 78 24 531
www.lok.lwowekslaski.pl

**Lwóweckie Lato Agatowe/
Löwenberger Achatsommer**
Kontakt:
Lwówecki Ośrodek Kultury
agatowe@lwowekslaski.pl

Der Radwanderer fährt von Lubań aus weiter auf dem Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku und erreicht nach etwa 30 km Lwówek Śląski (Löwenberg/ Schlesien). Diese Wegführung entspricht allerdings nicht dem Verlauf der historischen VIA REGIA, die von Lubań über Bolesławiec (Bunzlau) - Chojnów (Hainau) nach Legnica (Liegnitz) führte.

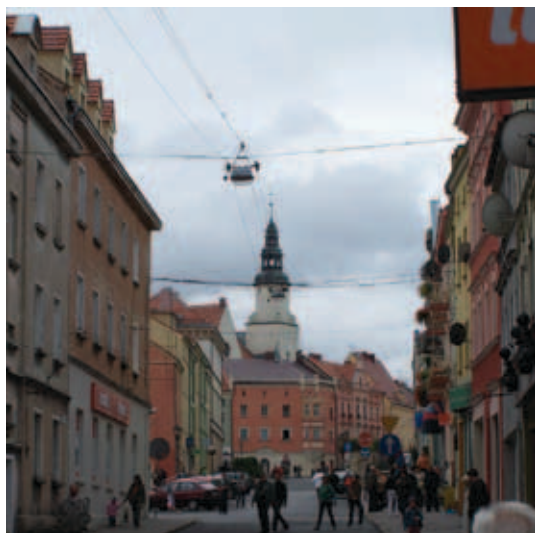
Löwenberg wurde von den Breslauer Herzögen gegründet und erhielt bereits im Jahr 1209 von Herzog Heinrich I. wichtige Privilegien, wie das Braurecht, Mahlrecht, Fischfangrecht und Jagdrecht im Umkreis einer Meile. Vier Jahre später erfolgte die Erhebung zur deutschrechtlichen Stadt. 1368 fiel die Stadt als Teil des Herzogtums Schweidnitz-Jauer an die Krone Böhmen.

Ab 1741 stand die Stadt unter preußischer Landeshoheit. Im Mai 1813 zogen französische Truppen in Löwenberg ein und Napoleon selbst hielt sich hier vom 21. bis zum 23. August auf, um die Verteidigung gegen die Truppen General Blüchers zu organisieren. Nur wenige Tage später vertrieb die preußische Armee die Franzosen, wobei mehr als 3.000 französische Soldaten im Hochwasser führenden Fluss ertranken. In den letzten Tagen des Zweiten Weltkrieges wurden über 40 % der alten Stadt zerstört, wobei zahlreiche Gebäude aus der Gotik, Renaissance und dem Barock verloren gingen. Mit dem Ende des Krieges kam Löwenberg zusammen mit dem größten Teil Schlesiens an Polen. Lwówek Śląski ist Sitz des Powiat Lwówecki.

Sehenswert sind u.a. das Rathaus aus dem Anfang des 16. Jahrhunderts, die Stadtmauer mit dem Laubaner und dem Bunzlauer Turm, die Pfarrkirche Mariä Himmelfahrt aus der Wende des 15. zum 16. Jahrhundert, Kirche und Kloster der Franziskaner aus dem 13. Jahrhundert, sowie alte Bürgerhäuser am Ring und das Renaissance-Schloss.

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation Lwówek Śląski**
pl. Wolności – Ratusz
PL-59-600 Lwówek Śląski (Löwenberg)
Tel. 0048/ (0)75/ 64 77 912
E-Mail: it@lwowekslaski.pl
Webseite: www.lwowekslaski.pl

Złotoryja (Goldberg)



Der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ führt weiterhin auf dem Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku nach Osten und erreicht nach etwa 27 km Złotoryja (Goldberg). Diese Wegführung entspricht allerdings nicht dem Verlauf der historischen VIA REGIA, die von Lubań über Bolesławiec (Bunzlau) - Chojnów (Hainau) nach Legnica (Liegnitz) verlief.

Goldberg ist die älteste bezeugte deutschrechtliche Stadtgründung in Schlesien und erhielt im Jahr 1211 das Magdeburger Stadtrecht. In dem alten Flussbett der Katzbach (heute Kaczawa) wurde schon im 12. Jahrhundert Gold gewaschen. Vom Goldbergbau hat die Stadt ihren Namen erhalten.

Gegen den Hegemonialanspruch des wiedervereinten Polen unterstellten sich verschiedene piastische Fürsten der Lehnshoheit Böhmens, so auch im Jahr 1329 die Region um Goldberg. Im Jahre 1348 inkorporierte schließlich der König und spätere Kaiser Karl IV. Schlesien in die Länder der böhmischen Krone. Damit wurde Schlesien ein Teil des Heiligen Römischen Reichs zunächst unter luxemburgischer und ab 1526 unter habsburgischer Oberhoheit. Zu dieser Zeit war Goldberg eine wichtige Schulstadt, zum Beispiel besuchte Albrecht von Wallenstein die evangelische Lateinschule. Nach dem Ersten Schlesischen Krieg schied Goldberg mit Schlesien 1742 aus den böhmischen Kronländern aus und fiel an Preußen. Zu Preußen gehörte es bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges 1945, als es durch die Sowjetunion an Polen übergeben wurde. Die deutsche Bevölkerung wurde, soweit sie nicht schon gegen Kriegsende geflohen war, nach Westen vertrieben.

Die Stadt besitzt etwa 300 Baudenkmäler.

Muzeum Złota/ Goldmuseum

ul. Zaulek 2
PL-59-500 Złotoryja
Tel. 0048/ (0)76/ 87 83 374
muzeumzlota@o2.pl
www.zokir.pl/strona/37

Baszta Kowalska. Punkt widokowy/ Schmiedebastei, Aussichtsplattform

ul. Basztowa
PL-59-500 Złotoryja
Tel. 0048/ (0)76/ 87 83 374
zok@bbk.pl
www.zokir.pl/strona/2

Aurelia. Kopalnia złota/ Goldmine Aurelia

ul. Zaulek 2
PL-59-500 Złotoryja
Tel. 0048/ (0)76/ 87 83 374
zok@bbk.pl
www.zokir.pl/strona/27

Złotoryjski Ośrodek Kultury i Rekreacji/ Kultur- und Freizeitzentrum

Plac Reymonta 5
PL-59-500 Złotoryja
Tel. 0048/ (0)76/ 87 83 374
Fax: 0048/ (0)76/ 87 83 374
zok@bbk.pl
www.zokir.pl

Centrum Informacji Turystycznej/ Touristinformation Złotoryja
ul. Basztowa 15
PL-59-500 Złotoryja (Goldberg)
Tel. 0048/ (0)76/ 87 81 873
E-Mail: cit.zlotoryja@wp.pl
Webseite: www.zlotoryja.pl/cit.php

Legnica (Liegnitz)



**Muzeum Miedzi w Legnicy/
Kupfermuseum und Lapidarium**
ul. Partyzantów 3
PL-59-220 Legnica
Tel./ Fax: 0048/ (0)76/ 86 20 289
biuro@muzeum-miedzi.art.pl
<http://muzeum-miedzi.art.pl>

**Akademia Rycerska/
Ritter-Akademie**
ul. Chojnowska 2
PL-59-220 Legnica
Tel. 0048/ (0)76/ 72 33 810
<http://muzeum-miedzi.art.pl>

**Kaplica romańska
na dziedzińcu zamku legnickiego/
Burkappelle im Pavillon
des Piasten-Schlusses**
Plac Zamkowy 1
PL-59-220 Legnica

**Mauzoleum Piastów - Parafia pw.
Świętego Jana Chrzciciela w Legnicy/
Mausoleum der schlesischen Piasten -
Pfarrkirche St. Johannes Baptist**
ul. Ojców Zbigniewa i Michała 1
PL-59-220 Legnica

**Muzeum Bitwy w Legnickim Polu/
Museum der Schlacht bei Liegnitz**
pl. Henryka Pobożnego 3
PL-59-241 Legnickie Pole
Tel. 0048/ (0)76/ 85 82 398

**Galeria Sztuki/
Kunstgalerie**
pl. Katedralny 1
PL-59-220 Legnica
Tel. 0048/ (0)76/ 86 20 910
Fax: 0048/ (0)76/ 85 65 126
galeria@poczta.onet.pl
www.galeria.legnica.pl

**Teatr im. Heleny Modrzejewskiej w Legnicy
Instytucja Kultury Samorządu
Województwa Dolnośląskiego/
Theater „Helena Modrzejewska“**
Rynek 39
PL-59-220 Legnica
Tel. 0048/ (0)76/ 72 33 504
promocja@teatr.legnica.pl
<http://pl.teatr.legnica.pl>



Von Złotoryja aus wird auf dem Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku nach etwa 20 km Legnica erreicht.

Legnica (Liegnitz) wurde 1004 erstmals urkundlich erwähnt. Die Stadt war viele Jahrhunderte lang sowohl Residenz- als auch Hauptstadt eines selbstständigen, piastischen Fürstentums und gelangte aufgrund der Lage an der VIA REGIA und der auf ihr stattfindenden Wander- und Siedlungsbewegungen zu kultureller Vielfalt, die sich, heute noch gut erkennbar, in ihrer Architektur widerspiegelt. Im Jahre 1241 stürmte die Goldene Horde entlang des VIA REGIA-Korridors von Kiev aus bis vor die Tore der Stadt, wo ihnen ein deutsch-polnisches Ritterheer unter Führung des schlesischen Herzogs Heinrich II. entgegen trat und ihr weiterer Vormarsch nach Westen zum Stehen kam. Aus der Zeit des darauf folgenden allgemeinen Aufschwungs stammen auch die sogenannten „Heringsbuden“ (Foto) entlang der Krämer-Straße in der Altstadt von Legnica.

Die farbige Geschichte der Stadt illustrieren die historischen Baudenkmäler am besten, von dem mittelalterlichen Piastenschloss, dem Dom und der Marienkirche, über die barocken Kirchen und die imposante Ritterakademie, bis hin zu den Sezessionsvillen im Stadtviertel „Tarninów“.

Legnica ist ein dynamisches Kultur- und Kunstzentrum Niederschlesiens. Täglich sind hier unter anderem: das im In- und Ausland erfolgreiche Helena-Modrzejewska-Theater, das Kupfermuseum oder die Kunstgalerie, die sich auf Ausstellungen im Bereich der Silberkunst spezialisiert hat.

**Orbis Miejska Informacja Turystyczna/
Touristinformation Legnica**
ul. Rynek 29
PL-59-220 Legnica
Tel. 0048/ (0)76/ 85 12 280
E-Mail: biuro@orbis.legnica.pl
Webseite: www.legnica.um.gov.pl

Środa Śląska (Neumarkt)



Von Legnica aus wird auf dem Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku nach etwa 35 km Środa Śląska erreicht.

Środa Śląska (Neumarkt in Schlesien) wurde 1223 erstmals urkundlich erwähnt. Zu dieser Zeit bestand hier bereits eine Marksiedlung an der VIA REGIA. Die Stadt wurde nach einem regelmäßigen Plan mit annähernd gitterförmigem Straßennetz und einer geraden Hauptstraße angelegt, die im Stadtzentrum zu einem spindelförmigen Marktplatz verbreitert ist. Im 13. und 14. Jahrhundert war das von einer Stadtmauer umgebene Neumarkt ein Zentrum von Handwerkern und Händlern.

Nach dem Ersten Schlesischen Krieg fiel Neumarkt 1742 wie fast ganz Schlesien an Preußen. Seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs gehört Neumarkt zu Polen und wurde in Środa Śląska umbenannt.

Sehenswert sind u.a. die Pfarrkirche St. Andreas aus dem 13. Jahrhundert, die ehemalige Franziskaner-Klosterkirche, das Rathaus, das in seiner heutigen Gestalt im 15. Jahrhundert errichtet und 1552 im Renaissancestil umgebaut wurde und Teile der alten Stadtmauer.

Im Stadtmuseum befindet sich der sogenannte Neumarkter Schatz. Er wurde 1985–1988 entdeckt und besteht überwiegend aus Münzen und Kleinodien, sowie einer Krone, die vermutlich der ersten Gemahlin Kaiser Karls IV. gehörte. Der Schatz wurde wahrscheinlich von Kaiser Karl IV. bei dem Neumarkter jüdischen Kaufmann Muscho verpfändet.

Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej/ Regionalmuseum

pl. Wolności 3
PL-55-300 Środa Śląska
Tel. 0048/ (0)71/ 39 60 911
muzeum.sroda@wp.pl
www.muzeumsroda.blogspot.com

Dom Kultury/ Kulturzentrum

pl. Wolności 58
PL-55-300 Środa Śląska
Tel. 0048/ (0)71/ 31 73 211
Fax: 0048/ (0)71/ 31 73 405
dk@srodaslaska.pl

Parafia pw. św. Andrzeja Apostoła/ Katholische Pfarrkirche St. Andreas

ul. Kolejowa 2
PL-55-300 Środa Śląska
Tel. 0048/ (0)71/ 31 73 497

Staw Kajaki/ Kajaki-Teich (Naerholungszentrum)

ul. Górna
PL-55-300 Środa Śląska

**Punkt Informacji Turystycznej/
Tourismusinformation Środa Śląska**
ul. Kolejowa 2
PL-55-300 Środa Śląska

Wrocław (Breslau)



**Muzeum Miejskie Wrocławia/
Stadtmuseum Wrocław**

Sukiennice 14/ 15
PL-53-110 Wrocław
Tel. 0048/ (0)71/ 34 71 69-0
www.muzeum.miejskie.wroclaw.pl

**Muzeum Architektury we Wrocławiu/
Architekturmuseum**

ul. Bernardyńska 5
PL-53-110 Wrocław
Tel. 0048/ (0)71/ 34 48 278
www.ma.wroc.pl

**Muzeum Narodowe we Wrocław/
Nationalmuseum Wrocław**

pl. Powstańców Warszawy 5
PL-53-110 Wrocław
Tel. 0048/ (0)71/ 37 25 150
www.mnwr.art.pl

**Hala Ludowa/
Jahrhunderthalle
UNESCO-Weltkulturerbe**

ul. Wystawowa 1
PL-53-110 Wrocław
Tel. 0048/ (0)71/ 34 75 102
www.halaludowa.wroc.pl

**Miejski Ogród Zoologiczny we Wrocławiu/
Zoologischer Garten**

ul. Wróblewskiego 1-5
PL-53-110 Wrocław
www.zoo.wroclaw.pl

**Ogród Botaniczny/
Botanischer Garten**

ul. Henryka Sienkiewicza 23
PL-53-110 Wrocław
Tel. 0048/ (0)71/ 32 25 957
www.biol.uni.wroc.pl/obuwr

**Opera Wrocławska/
Oper Wrocław**

ul. Świdnicka 35
PL-50-066 Wrocław
Tel. 0048/ (0)71/ 37 08 850
Fax: 0048/ (0)71/ 37 08 852
opera@opera.wroclaw.pl
www.opera.wroclaw.pl



© Hans-Peter Hein

Von Środa Śląska aus wird auf dem Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku nach etwa 35 km Wrocław erreicht.

Wrocław (Breslau) liegt am Schnittpunkt der VIA REGIA und der Bernsteinstraße (von der Ostsee bis nach Venedig) und war schon früh eine multiethnische Metropole, ein Zentrum des Waren- und Kulturaustauschs zwischen dem Westen und Osten, dem Süden und Norden Europas. Im Ergebnis des Siebenjährigen Krieges gehörte Breslau seit 1742 zu Preußen, von 1871 bis 1945 zum Deutschen Reich. Während des Zweiten Weltkriegs wurde die Stadt zu großen Teilen zerstört, das spätgotische Rathaus und der umliegende Ring blieben jedoch weitgehend erhalten. Nach der Verschiebung der polnischen Grenzen nach Westen vollzog sich auch in Wrocław ein Zwangsumsiedlungsprozess von historischer Dimension. Während die deutsche Bevölkerung in Richtung Sachsen vertrieben wurde, wurden vor allem polnische Vertriebene aus der Westukraine in der Stadt angesiedelt. Damit wurde die VIA REGIA auch zu einem der Hauptwege, über welche die Flüchtlingsströme am Ende des Zweiten Weltkriegs gezogen sind. Heute ist Wrocław viertgrößte Stadt Polens, Hauptstadt der Wojewodschaft Dolnośląskie (Niederschlesien) und Symbol einer außerordentlichen Geschichte des Neubeginns nach fast völliger Zerstörung.

**Polskie Towarzystwo Turystyczne - Krajoznawcze.
Oddział Wrocławski/
PTTK Touristinformation Wrocław**

Rynek 11/12
PL-50-106 Wrocław (Breslau)
Tel. 0048/ (0)71/ 34 33 044
Fax: 0048/ (0)71/ 34 36 746
E-Mail: biuro@pttk.wroclaw.pl
Webseite: www.pttk.wroclaw.pl

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation Wrocław**

Rynek 14
PL-50-106 Wrocław (Breslau)
Tel. 0048/ (0)71/ 344 31 11
E-Mail: info@itwroclaw.pl
Webseite: www.itwroclaw.pl/CIT

Opolskie: Brzeg (Brieg)



Von Wrocław aus wird auf dem Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku nach etwa 45 km Brzeg erreicht.

Brzeg (Brieg) ist eine der ältesten und schönsten Städte Schlesiens. Auf die Entstehung der Stadt wirkte sich die günstige Lage als Knotenpunkt wichtiger Handelswege positiv aus. Mit der Teilung des Fürstentums Breslau von 1311 in drei Fürstentümer (Breslau, Liegnitz und Brieg) wurde Brieg zur Hauptstadt des kleinsten. Die Blütezeit Briegs ist mit der Herrschaft der Liegnitz-Wohlau-Brieger Piastenlinie – des ersten polnischen königlichen Herrscherhauses - unzertrennlich verbunden. Dies kommt u.a. im 16. Jahrhundert in der Ansiedlung einer italienischen Künstlerkolonie zum Ausdruck, die zunächst über mehrere Jahre mit dem Umbau des Schlosses und städtischer Bauten im Geiste der Renaissance beschäftigt war. 1675 starb der letzte männliche Vertreter der Piastenlinie. Die Stadt und das Fürstentum gelangten daraufhin unter die Herrschaft der Habsburger, seit 1742 Preußens. Der Zweite Weltkrieg brachte für die Stadt die größten Zerstörungen sowie den Anschluss an Polen.

Besonders sehenswert sind heute das Piastenschloss, das 1741 zerstört worden war und 1966-1990 wieder aufgebaut wurde. Das Gebäude beherbergt das Piastendomuseum u.a. mit schlesischer Malerei und Plastik vom 15. bis zum 18. Jahrhundert. Darüber hinaus gibt es die Schlosskirche St. Hedwig sowie mehrere sehenswerte Kirchen im Stadtzentrum, das Rathaus aus dem 16. Jahrhundert, prächtige Bürgerhäuser aus der Zeit der Gotik und der Renaissance, Fragmente des Oder-Stadttore, das 1895 in den Oderpark versetzt wurde. Weiterhin zu erwähnen sind der jüdische Friedhof und das Gebäude der ehemaligen Synagoge.

Zamek i Muzeum Piastów Śląskich / Schloss und Museum der Schlesischen Piasten

pl. Zamkowy
PL-49-300 Brzeg
Tel. 0048/ (0)77/ 41 63 257
zamek.piast@poczta.onet.pl
www.zamek.brzeg.pl

Brzeskie Centrum Kultury/ Kulturzentrum

ul. Mleczna 5
PL-49-300 Brzeg
Tel. 0048/ (0)77/ 41 69 986
bck@brzeg.pl
www.bck-brzeg.pl

Galerię Sztuki Współczesnej/ Galerie für Moderne Kunst

Rynek - Ratusz
Marktplatz – Rathaus
PL-49-300 Brzeg
Tel. 0048/ (0)77/ 41 60 230

Amfiteatr Miejski/ Amphitheater

ul. Lechicka/ Park Chrobrego
PL-49-300 Brzeg

Synagoga/ Synagoge

61 Władysława Jagiełły Street
PL-49-300 Brzeg

Punkt Informacji Turystycznej/

Touristinformation Brzeg

Rynek - Ratusz - Galeria BCK
Marktplatz – Rathaus – Galerie BCK
PL-49-300 Brzeg
Tel. 0048/ (0)77/ 41 60 040
E-Mail: pit@bck-brzeg.pl
Webseite: www.pit.brzeg.pl

Opole (Oppeln)



**Muzeum Śląska Opolskiego/
Schlesisches Museum**

ul. św. Wojciecha 13
PL-45-023 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 45 36 677
Fax: 0048/ (0)77/ 44 31 778
www.muzeum.opole.pl

**Muzeum Wsi Opolskiej/
Museum der Dörfer Oppelns**

ul. Wrocławska 174
PL-45-835 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 45 72 349
Fax: 0048/ (0)77/ 47 43 021
sekretariat@muzeumwsiopolskiej.pl
www.muzeumwsiopolskiej.pl

**Galeria Sztuki Współczesnej/
Galerie für Moderne Kunst**

ul. Plac Teatralny 12
PL-45-056 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 40 25 134
Fax: 0048/ (0)77/ 40 21 235
info@galeriaopole.pl
www.galeriaopole.pl

**Opolski Teatr Lalki i Aktora
im. Alojzego Smolki/
Puppentheater Alojzy Smolka**

ul. Augustyna Końskiego 2A
PL-45-056 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 45 42 336
Fax: 0048/ (0)77/ 40 79 059
www.teatrlalki.opole.pl

**Teatr im. Jana Kochanowskiego/
Schauspielhaus Jan Kochanowski**

ul. Plac Teatralny 12
PL-45-056 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 45 39 082
www.teatrkochanowskiego.pl

**Filharmonia Opolska im. Józefa Elsnera/
Jozef Elsner-Philharmonie**

ul. Krakowska 24
PL-45-075 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 44 23 270
www.filharmonia.opole.pl

Zoo

ul. Spacerowa 10
PL-45-094 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 45 42 858
Fax: 0048/ (0)77/ 45 64 264
zoo@zoo.opole.pl
www.zoo.opole.pl



Von Brzeg aus wird auf dem Droga św. Jakuba VIA REGIA nach etwa 45 km Opole erreicht.

Opole (deutsch Oppeln) liegt inmitten der historischen Kulturregion Oberschlesien an der Oder und ist die Hauptstadt der Woiwodschaft Opolskie im Südwesten Polens. Sie verdankt ihre Entstehung ihrer Lage an der Kreuzung der alten Fernwege vom Adriatischen Meer zur Ostsee und der VIA REGIA.

Oppeln wurde bereits im 9. Jahrhundert erstmals erwähnt und war von Anfang an eine planmäßige Anlage auf der Ostrowek-Insel inmitten der Oder mit einem regelmäßigen Straßennetz.

Die Blütezeit der Stadt begann im 11. Jahrhundert, als sie unter Boleslaw dem Tapferen zu einer der Kastellanburgen des Piastenstaates ausgebaut wurde. Zu Beginn des 13. Jahrhunderts gründete sich eine eigene Oppelner Piastendynastie, die an den Ufern der Oder neue Marktflecken errichten ließ, welche in den folgenden Jahrhunderten zu einer Stadt zusammenwuchsen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die stark zerstörte historische Substanz der Stadt sehr sorgfältig rekonstruiert, der Verlauf der alten VIA REGIA durch das Stadttinnere ist daher bis heute erkennbar.

Besonders sehenswert ist der zentrale Marktplatz der Stadt, der wie in vielen anderen schlesischen Städten einen Ring um das Rathaus bildet. Er besteht aus 32 barocken Bürgerhäusern, die in den letzten Tagen des Zweiten Weltkrieges größtenteils zerstört wurden. Bis 1955 erfolgte der Wiederaufbau, bei dem das originale Erscheinungsbild wiederhergestellt wurde. Das Rathaus selbst ist im Stil des florentinischen Palazzo Vecchio gehalten und wird von dem 62,40 m hohen Rathhausturm dominiert.

Darüber hinaus verfügt Opole über ein herausragendes VIA REGIA – Bauwerk: den „Piastenturm“. Er ist der letzte erhaltene Teil des ehemaligen Residenzschlosses, wurde zum Schutz der Handelsstraßen erbaut und gilt als eines der ältesten Bauwerke von Wehrarchitektur dieser Art in Polen.

**Miejska Informacja Turystyczna/
Städtische Touristinformation**

Rynek 23
PL-45-015 Opole
Tel. 0048/ (0)77/ 45 11 987
E-Mail: mit@um.opole.pl
Webseite: www.opole.pl

**Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna/
Touristorganisation Region Opolskie**

ul. Stefana Żeromskiego 3
PL -45-053 Opole
Tel./ Fax: 0048/ (0)77/ 44 12 522
E-Mail: info@orot.pl
Webseite: www.orot.pl

Góra Św. Anny (Sankt Annaberg)



Von Opole aus wird auf dem Droga św. Jakuba VIA REGIA nach etwa 35 km Góra Św. Anny (Sankt Annaberg) erreicht.

Die Geschichte des Dorfes ist eng mit dem aus der Ebene aufragenden Inselberg verbunden, der bereits früh kultischen Zwecken diente. Auf diesem Chelmburg, wie der Annaberg ursprünglich genannt wurde, entstand 1480–1485 in exponierter Lage eine Kirche, deren Holzstatue der Anna Selbdritt bald Ziel von Wallfahrern wurde. 1655 wurden Franziskaner auf den Chelmburg berufen, die ein Kloster und später einen Kalvarienberg errichteten. Bis heute hat sich Góra św. Anny als ein besonderes Wahrzeichen in der oberschlesischen Landschaft verankert, der Góra św. Anny wird als heiliger Berg geehrt und macht die Stadt zu einem der wichtigsten Wallfahrtsorte Oberschlesiens.

Neben der religiösen Bedeutung ist St. Annaberg als Ort der Schlesischen Aufstände (1919-1921) bekannt. Bei der Volksabstimmung am 20. März 1921 stimmte die Mehrheit der Einwohner für einen Verbleib der Region bei der Weimarer Republik. Im Gefolge dieser Abstimmung kam es am Annaberg vom 21. bis 27. Mai 1921 zum offenen Kampf zwischen polnischen und deutschen Einheiten, dessen Höhepunkt der Sturm auf den Annaberg durch den deutschen „Oberschlesischen Selbstschutz“ samt Besetzung des Berges am 21. Mai 1921 bildete. Der Aufstand selbst endete am 5. Juli 1921 mit einem Waffenstillstandsabkommen, das auf Druck der Alliierten zustande kam. Bis heute erinnern daran ein Denkmal des Künstlers Xawery Dunikowski und ein Museum. Góra Św. Anny verfügt seit 1988 über einen besuchenswerten Landschaftsschutzpark. Sehenswert ist zudem ein steinernes Amphitheater, das bis heute als Freilichtbühne dient. Aufgrund der natürlichen, landschaftlichen, kulturellen, architektonischen, geschichtlichen und religiösen Besonderheiten wurde Góra św. Anny 2004 zur historischen Kultur- und Naturlandschaft erklärt.

**Sanktuarium świętej Anny Samotrzeciej
w Górze Św. Anny/
Franziskanerkloster mit Klostermuseum**

ul. Klasztorna 6
PL-47-154 Góra Św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 46 30 900
Fax: 0048/ (0)77/ 46 30 928
www.swanna.pl

**Galeria Sztuki „Anna“/
Kunstgalerie „Anna“**

ul. Rynek 2
PL-47-154 Góra św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 46 15 412
www.pensjonatanna.pl

**Muzeum Czynu Powstańczego/
Museum für die Geschichte der
Schlesischen Aufstände**

ul. Leśnicka 28
PL-47-154 Góra św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 46 15 466
mczp@neostrada.pl

**Park Krajobrazowy „Góra św. Anny“/
Landschaftsschutzpark St. Annaberg**

ul. Leśnicka 10
PL-47-150 Góra św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 46 15 074
www.zopk.pl

**Kamienny amfiteatr/
Amphitheater**

am südwestlichen Stadtrand
PL-47-150 Góra św. Anny

**Punkt Informacji Turystycznej Gminy Leśnica/
Touristinformation der Gemeinde Leśnica**

ul. Rynek 8
PL-47-154 Góra św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 40 26 558
E-Mail: turystyka@lesnica.pl

Śląskie: Gliwice (Gleiwitz)



**Muzeum w Gliwicach - Zamek Piastowski/
Museum Gliwice - Piastenschloss**
Pod Murami 2
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 23 14 494
www.muzeum.gliwice.pl

**Gliwicki Teatr Muzyczny/
Gleiwitzer Musiktheater**
Nowy Świat 55/57
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 23 06 718
www.teatr.gliwice.pl

**Palmiarnia Miejska MZUK/
Städtisches Palmenhaus**
Fredry 6
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 23 13 239
www.palmiarnia.gliwice.pl

**Muzeum Techniki Sanitarnej/
Museum für Sanitärtechnik**
ul. T. Edisona 16
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 40 11 440
muzeum@pwik.gliwice.pl
www.pwik.gliwice.pl/muzeum

**Radiostacja Gliwicka/
ehem. Sender Gleiwitz**
Tarnogórska 129
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 30 00 404
www.muzeum.gliwice.pl

Von Góra Św. Anny (Sankt Annaberg) aus wird auf dem Droga św. Jakuba VIA REGIA und dem lokalen Radwegenetz nach etwa 40 km Gliwice erreicht. Gliwice (Gleiwitz) ist eine der ältesten Städte des oberschlesischen Industriegebiets. Ihre Geschichte war geprägt von häufigen Besitzerwechseln und zahlreichen Kämpfen um die jeweilige Vorherrschaft, die durch die Lage der Stadt im Grenzgebiet Schlesiens, die zahlreichen Bodenschätze und die vorteilhafte Anbindung an europäische Handelswege verursacht waren. Gleichzeitig führten diese Bedingungen zu sehr innovativen und frühen Entwicklungen von Technik und Wirtschaft. Die bedeutendste war die Errichtung der Eisenhütten-Industrie seit dem Ende des 18. Jahrhunderts. 1796 wurde die staatliche preußische Eisenhütte eröffnet, die durch Kunstgüsse und Rüstungsproduktion in ganz Europa bekannt wurde. Hier wurde die erste Kanone gegossen. In dieser Zeit wurde in Gliwice der erste, von John Baildon entworfene Kokshochofen Europas in Betrieb genommen.

Verursacht durch diese wechselvolle Geschichte bietet sich heute ein heterogenes und reizvolles Stadtbild aus mittelalterlichem Altstadt kern, großen Industrieanlagen, Rekonstruktionen, modernen Neubauten und Baulücken. Der Großteil der besonderen Gebäude der Zeitgeschichte findet sich in der Altstadt, wie der Ring mit dem Rathaus, die Allerheiligenkirche, die Stadtmauer und das Schloss, das im 16. Jahrhundert als Teil der Stadtmauer errichtet wurde und heute das Museum für Stadtgeschichte beherbergt.

Eine ingenieurtechnische und historisch bedeutende Sehenswürdigkeit ist der Sendeturm Gleiwitz. Er ist der einzige noch vorhandene Sendeturm in Holzbauweise, der mit einer Höhe von 118 Metern als höchste Holzkonstruktion der Welt gilt. Bekannt wurde der Sender durch den Krieg Deutschlands gegen Polen, der mit dem inszenierten Überfall auf den Sender Gleiwitz im Jahre 1939 begann.

**Centrum Informacji Kulturalnej i Edukacji Regionalnej/
Zentrum für kulturelle Information und regionale Bildung**
w Zamku Piastowskim/ Piastenschloss
ul. Pod Murami 2
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 23 14 494

**Centrum Informacji Kulturalnej i Turystycznej/
Informationszentrum für Kultur und Tourismus**
ul. Dolnych Wałów 3
PL-44-100 Gliwice
Tel./Fax: 0048/ (0)32/ 23 13 855
E-mail: centrum@muzeum.gliwice.pl

Katowice (Kattowitz)



Von Gliwice aus wird auf dem lokalen Radwegenetz nach etwa 30 km Katowice erreicht.

Katowice (deutsch Kattowitz) ist die Hauptstadt der polnischen Woiwodschaft Śląskie. Die mit rund 320.000 Einwohnern größte Stadt der Provinz liegt im Oberschlesischen Steinkohlebecken und bildet das Zentrum einer Metropolregion, in der fast 3,5 Millionen Menschen leben. Katowice gehört zu den polnischen Städten, die nicht aus mittelalterlichen Siedlungen entstanden sind. Das Stadtzentrum bildete sich erst Mitte des 19. Jahrhunderts, als der Ort unter preußischer Herrschaft stand und der Großteil der Einwohner deutsch war.

Der rasante Aufstieg des Dorfes Kattowitz begann 1846 und hing mit dem Bau der Eisenbahnlinie nach Mysłowice und der Ansiedlung staatlicher Hüttenwerke an den reichhaltigen Kohle- und Erzlagerstätten der Umgebung zusammen. Heute werden viele der veralteten Kohlezechen, Kokereien und Eisenhütten erneuert oder gänzlich geschlossen, die Tradition der ober-schlesischen Industrie hat jedoch eine mehr als hundertjährige Lebensbeziehung mit moderner Technologie hervorgebracht, die Katowice bis heute zu einem polnischen Zentrum für Wissenschaft und technologische Entwicklung machen.

Nach der politischen Wende hat die Stadt sehr viel in die Umgestaltung des Stadtbildes investiert und dabei zahlreiche öffentliche Orte, wie Parks, Plätze und Fußgängerzonen geschaffen und damit der urbanen Landschaft ein modernes, zeitgemäßes und lebenswertes Antlitz gegeben.

**Muzeum Śląskie/
Schlesisches Museum**

al. W. Korfańtego 3
PL-40-092 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 85 661
www.muzeumlaskie.pl

**Muzeum Historii Katowic/
Museum für Stadtgeschichte**

ul. Ks. J. Szafranka 9
PL-40-092 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 61 810
www.mhk.katowice.pl

**Muzeum Archidiecezjal/
Museum der Archidiözese**

ul. Jordana 39
PL-40-900 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 60 81 524
muzeum@archidiecezja.katowice.pl
www.kuria.katowice.pl

**Centrum Scenografii Polskiej/
Zentrum für Polnische Bühnengestaltung**

pl. Sejmu Polskiego 2
PL-40-032 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 15 714
www.muzeumlaskie.pl

**Śląski Teatr Lalki i Aktora/
Schlesisches Puppen-
und Schauspielertheater „Ateneum“**

ul. Sw. Jana 10, 40-012
PL-40-012 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 38 221
slaski@ateneumteatr.pl
www.ateneum.art.pl

**Filharmonika Śląska/
Schlesische Philharmonie**

ul. Sokolska 2
PL-40-084 Katowice
www.filharmoniaslaska.art.pl

**Cmentarz Żydowski/
Jüdischer Friedhof**

ul. Kozielska 16
PL-40-076 Katowice

**Górnosląskie Centrum Kultury/
Oberschlesisches Kulturzentrum**

Plac Sejmu Śląskiego 2
PL-40-032 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 53 806
www.gck.org.pl

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation**

ul. Rynek 13
PL-40-001 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 93 808
Fax: 0048/ (0)32/ 25 93 369
E-Mail: it@um.katowice.pl

**Punkt Informacji Turystycznej/
Touristischer Informationspunkt**

ul. Krawczyka 5
PL-40-423 Katowice
Tel. 0048/ (0) 32/ 2537 853
E-Mail: nikisz@katowice.eu

Małopolskie: Chrzanów



Muzeum w Chrzanowie
im. Ireny i Mieczysława Mazarakich/
Regionalmuseum Chrzanów
ul. Mickiewicza 13
PL-32-500 Chrzanów
Tel. / Fax 0048/ (0)32/ 62 35 173
Tel. 0048/ (0)32/ 75 38 711
muzeum@muzeum.chrzanow.pl
www.muzeum.chrzanow.pl

Dom Urbańczyka/
Urbańczykhaus
al. Henryka 16
PL-32-500 Chrzanów
Tel./ Fax: 0048/ (0)32/ 62 34 307
urbanczyk@muzeum.chrzanow.pl

Ogród geologiczny/
Geologischer Garten
al. Henryka 16
PL-32-500 Chrzanów
Tel. / Fax: 0048/ (0)32/ 62 34 307
urbanczyk@muzeum.chrzanow.pl

Małopolskie Muzeum Pożarnictwa w Alwerni
im. Zbigniewa Gęsikowskiego/
Feuerwehrmuseum
ul. Korycińskiego 10
PL-32-566 Alwernia
Tel. 0048/ (0)32/ 28 31 752
ospalwernia@alwernia.pl
www.ospalwernia.cba.pl

Muzeum - Nadwiślański Park Etnograficzny
Wygierzów i Zamek Lipowiec/
Weichsel-Ethnographischer Park in Wygierzów
(Freilichtmuseum)
und Schloss Lipowiec
Wygierzów ul. Podzamcze 1
PL-32-551 Babice
Tel. 0048/ (0)32/ 61 34 062
sekretariat@mnpe.pl
http://zamek-lipowiec.republika.pl

Trzebińskie Centrum Kultury w Trzebni
Dwór Zieleniewskich/
Kulturzentrum im Landsitz Zieleniewskich
ul. J. Piłsudskiego 47a
PL-32-540 Trzebinia
Tel. 0048/ (0)32/ 61 22 587
oder 61 22 368
dwor@dwor.trzebinia.pl
www.dwor.trzebinia.pl



© Mariusz Paździora

Von Katowice aus wird auf dem lokalen Radwegenetz nach etwa 35 km Chrzanów erreicht. Die Stadt ist Sitz der Verwaltung des Powiat Chrzanowski.

Die ersten historischen Erwähnungen des Ortes stammen aus dem 13. Jahrhundert.

Von 1809 bis 1815 gehörte die Stadt zum Herzogtum Warschau, später zur Republik Krakau, ab 1846 lag sie im österreichischen Galizien. Nach dem ersten Weltkrieg gehörte Chrzanów im wieder gegründeten polnischen Staat zur Woiwodschaft Krakau.

Im 19. Jahrhundert hatten reiche Vorkommen an Bodenschätzen Einfluss auf die dynamische Entwicklung der Region. 1847 entstand eine Bahnlinie. Fünf Jahre später wurde das Zink- und Bleierzbergwerk „Matylda“ in Betrieb genommen. 1818 entstand in Chrzanów eine große Tuchfabrik.

Anfang des vorherigen Jahrhunderts setzte eine starke industrielle Entwicklung ein. 1919 wurde in Chrzanów die erste Lokomotivenfabrik in Polen errichtet, die heute noch produziert.

Touristen erwarten im Landkreis Chrzanowski gut eingerichtete Erholungszentren mit vielen Landschafts- und Naturschönheiten. Für begeisterte Angler fehlt es nicht an mitten in Wäldern gelegenen Fischteichen. Auch Geschichtsfreunde werden hier etwas für sich finden. Im Landkreis trifft man auf zahlreiche Belege für die einstige Blütezeit in Form sakraler Bauwerke, Schlösser, Herrenhäuser und Residenzen. Während eines Besuchs im Landkreis sollte man die Burgruine in Lipowiec und auch das Weichsel-Ethnographie-Freilichtmuseum besichtigen. Empfehlenswert für Besucher sind auch das Sanktuarium in Płoki, das Bernhardiner-Barockkloster in Alwernia sowie die denkmalgeschützten Dorfkirchen, die man im gesamten Kreisgebiet findet.

Centrum Informacji Turystycznej Powiatu Chrzanowskiego/
Tourist Information für den Landkreis Chrzanowski
ul. Lipowiecka 3
PL-32-551 Wygierzów
Tel./Fax: 0048/ (0)32/ 21 09 313
E-Mail: info@powiat-chrzanowski.pl
Webseite: www.visit.powiat-chrzanowski.pl

PTTK Oddział Chrzanów/
PTTK-Niederlassung Chrzanów
al. Henryka 39
PL-32-500 Chrzanów
Tel. 0048/ (0)32/ 62 34 803
E-Mail: pttk.chrzanow@interia.pl
Webseite: www.chrzanow.pttk.pl

Kraków (Krakau)



Von Chrzanów aus wird auf dem lokalen Radwegenetz und den Greenways nach etwa 50 km Kraków erreicht.

Kraków (Krakau) war lange Zeit Landeshauptstadt und Sitz der polnischen Könige. Die Altstadt von Kraków gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe und ist eine der zwölf schützenswertesten Erbestätten der Menschheit.

Der Wawelhügel, auf dem heute das Schloss und die Kathedrale stehen, wird seit 20.000 Jahren dauerhaft besiedelt. Ende des 10. Jahrhunderts war Krakau bereits ein bedeutender Handelsplatz und wurde im Jahre 1000 von König Boleslaw I. zum Sitz des Bistums Krakau erhoben. Die ersten steinernen Gebäude wurden errichtet.

Nach der Zerstörung Krakaus durch die Goldene Horde wurde die Stadt 1257 im Stil der Gotik planmäßig auf einem Schachbrettmuster wieder aufgebaut. Diese Struktur ist bis heute in der Altstadt sichtbar. Nach der polnisch-litauischen Union von Krewo 1385 entwickelte sich Kraków als Hauptstadt einer der größten europäischen Kontinentalmächte ökonomisch, kulturell, wissenschaftlich und urban.

Eine Vielzahl an Bauwerken der Gotik, der Renaissance, des Barock und späterer Epochen prägt das Bild der alten Stadt. Noch heute wird die zweitgrößte Stadt des Landes als heimliche Hauptstadt Polens bezeichnet. Besonders hervorhebenswert sind u.a. das Königsschloss auf dem Wawel (Burg) im Stil der Renaissance und die Kathedrale (Katedra św. Stanisława i Wacława), das alte jüdische Stadtviertel Kazimierz, der von zahlreichen Bürgerhäusern umstandene Rynek Główny (Ring, Hauptmarkt) mit dem größten mittelalterlichen Bürgerbau der Stadt, den Tuchhallen (Gewandhaus, polnisch: Sukiennice) sowie dem Rathaus (Wieża Ratuszowa) des 1832 abgerissenen Rathauses. 28 Museen mit bedeutenden Ausstellungsstücken aus ganz Polen sind herausragende Sehenswürdigkeiten.

Wawel (Zamek Królewski i Bazylika)/ Wawel mit Königsschloss und Kathedrale

Droga do Zamku
PL-31-000 Kraków
Tel. 0048/ (0)12/ 42 25 155
zamek@wawel.edu.pl
www.wawel.krakow.pl

Rynek Główny

(Sukiennice, Wieża Ratuszowa, Kościół Mariacki,
Kościół św. Barbary, Kościół św. Wojciecha)/
Hauptmarkt

mit Bürgerhäusern, den Tuchhallen, Rathausurm,
Marienkirche, St. Barbara-Kirche, St. Adalbert-Kirche
Rynek Główny
PL-30-001 Kraków

Dzielnica Kazimierz/

**jüdisches Viertel Kazimierz
mit 7 ehemaligen Synagogen**

ul. Józefa
PL-30-001 Kraków

Kopalnia soli Wieliczka/

**Salzbergwerk Wieliczka
(UNESCO-Weltkulturerbe)**

ul. Daniłowicza 10
PL-32-020 Wieliczka
Tel. 0048/ (0)12/ 27 87 302
Fax: 0048/ (0)12/ 27 87 333
turystyka@kopalnia.pl
www.kopalnia.pl

Dzielnica Nowa Huta/

Stadtteil Neue Hütte

ul. Bieńczycka
PL-30-001 Kraków

Muzeum Narodowe w Krakowie/

Nationalmuseum mit 10 Zweigstellen

al. 3 Maja 1
PL-30-062 Kraków
Tel. 0048/ (0)12/ 29 55 500
Fax: 0048/ (0)12/ 29 55 555
dyrekcja@muzeum.krakow.pl
www.muzeum.krakow.pl

Opera Krakowska/

Krakauer Oper

ul. Lubicz 48
PL-31-512 Kraków
Tel. 0048/ (0)12/ 29 66 100
opera@opera.krakow.pl
www.opera.krakow.pl

Centrum Informacji Turystycznej/

Touristinformation

Rathausurm

Rynek Główny – Hauptmarkt

PL-31-000 Kraków

Tel. 0048/ (0)12/ 43 37 310

E-Mail: simratusz@infokrakow.pl

Centrum Informacji Turystycznej/ **Touristinformation**

ul. Szpitalna 25

(in der Nähe des Słowacki-Theaters)

PL-30-001 Kraków

Tel. 0048/ (0)12/ 43 20 110

Fax: 0048/ (0)12/ 43 20 062

E-Mail: simszpitalna@infokrakow.pl

Centrum Informacji Turystycznej/ **Touristinformation**

ul. św. Jana 2

PL-30-001 Kraków

Tel. 0048/ (0)12/ 42 17 787

Fax: 0048/ (0)12/ 42 62 155

E-Mail: simjan@infokrakow.pl

Wegeabschnitte

Regionalparkroute „Hohe Straße“

Frankfurt am Main (OT Bergen-Enkheim) bis Hammersbach

Bergen-Enkheim – Niederdorfelden – Schöneck – Windecken – Ostheim – Hammersbach



Limesradweg

Hammersbach bis Ravalzhausen

Hammersbach – Marköbel – Neuberg – Ravalzhausen



Lokale Radwege

Ravalzhausen bis Langenselbold

Ravalzhausen – Bei den Tongruben – Langenselbold



Hessischer Radfernweg R3 (Rhein-Main-Kinzig-Radweg)

Langenselbold bis Fulda

Langenselbold – Gelnhausen – Wächtersbach – Bad Soden/ Salmünster – Steinau a.d. Straße – Niederzell – Schlüchtern – Flieden



VIA REGIA-Radweg

Flieden bis Wenigentaft

Flieden – Neuhoof – Dorfborn – Tiefengruben – Kerzell – Ziegel – Johannesberg – Fulda – Bernhards – Marbach – Rückers – Hünfeld – Großenbach – Rasdorf – Grüsselbach – Wenigentaft



Rhönradweg

Wenigentaft bis Philippsthal (Vacha)

Wenigentaft – Pferdsdorf/Rhön – Räsa – Philippsthal (Vacha)



Alternative Strecke über Bad Hersfeld:

Regionalparkroute „Hohe Straße“

Frankfurt am Main (OT Bergen-Enkheim) bis Hammersbach

Bergen-Enkheim – Niederdorfelden – Schöneck – Windecken – Ostheim – Hammersbach



Regionalparkroute Limes

Hammersbach bis Altenstadt

Hammersbach – Rommelhausen – Oberau – Altenstadt



Vulkanradweg

Altenstadt bis Hutzdorf

Altenstadt – Lindheim – Glauberg – Stockheim – Selters – Ortenberg – Lißberg – Hirzenhain – Merkenfritz – Gedern – Ober-Seemen – Hartmannshain – Crainfeld – Vaitshain – Ibeshausen – Herbstein – Blitzenrod – Lauterbach – Angersbach – Bad Salzschlirf – Niederstoll – Schlitz – Hutzdorf



Hessischer Radfernweg R1 (Fuldaradweg)

Hutzdorf bis Bad Hersfeld

Hutzdorf – Sandlofs – Unter-Schwarz – Solms – Mengshausen – Kerspenhausen – Kohlhausen – Bad Hersfeld



Bahnradweg Hessen (Solztalradweg)

Bad Hersfeld bis Schenklengsfeld (- Heimbildshausen)

Bad Hersfeld – Sorga – Malkomes – Schenksolz – Schenklengsfeld – Oberlengsfeld – Ransbach – Ausbach – Heimbildshausen – (Philippsthal)





Werratal-Radweg

(Vacha) Philippsthal bis Hörschel

(Vacha) – Philippsthal – Röhrigshof – Heimbaldshausen – Harnrode – Lengers – Heringen – Widershausen – Dankmarshausen – Berka/Werra – Gerstungen – Sallmannshausen – Lauchröden – Herleshausen – Wartha – Neuenhof – Hörschel



Herkules-Wartburg-Radweg

Hörschel bis Eisenach

Hörschel – Stedtfeld – Eisenach



Radfernweg Thüringer Städtekette

Eisenach bis Weimar

Eisenach – Fischbach – Rothenhof – Eichrodt – Kahlenberg – Schönau – Kälberfeld – Sättelstädt – Mechterstädt – Laucha – Fröttstädt – Hörsehgau – Sundhausen – Gotha – Töpfeleben – Günthersleben-Wechmar – Mühlberg – Wandersleben – Apfelstädt – Neudietendorf – Ingersleben – Möbisburg-Rhoda – Bischleben – Erfurt – Azmannsdorf – Vieselbach – Niederzimmern – Hopfgarten – Tröbsdorf – Weimar



Ilmtal-Radweg

Weimar bis Kaatschen-Weichau

Weimar – Kromsdorf – Oßmannstedt – Niederroßla – Zottelstedt – Mattstedt – Wickerstedt – Eberstedt – Darnstedt – Bad Sulza – Großheringen – Kaatschen-Weichau

Alternative Strecke über Jena:



Radfernweg Thüringer Städtekette

Weimar bis Jena

Weimar – Ehringsdorf – Taubach – Mellingen – Lehnstedt – Kleinschwabhausen – Großschwabhausen – Jena



Saale-Radwanderweg

Jena bis Kaatschen-Weichau

Jena – Kunitz – Porstendorf – Dorndorf-Steudnitz – Döbritschen – Camburg – Stöben – Kaatschen-Weichau



Saale-Radwanderweg

Kaatschen-Weichau bis Weißenfels

Kaatschen-Weichau – Kleinheringen – Saaleck – Bad Kösen – Blütengrund – Naumburg – Schönburg – Leißling – Weißenfels



Rippach-Radweg

Weißenfels bis Rippach

Weißenfels – Dehlitz (Saale) – Feldmühle – Rippach



Elster-Saale-Radwanderweg

Rippach bis Leipzig

Rippach – Röcken – Lützen – Meuchen – Markranstädt, OT Seebenisch – Markranstädt, OT Gärnitz – Markranstädt, OT Göhrenz – Lausen-Grünau – Leipzig-Grünau – Leipzig-Lindenau



Lokale Radwege

Leipzig Innenstadt

Leipzig-Elbe-Radroute

Leipzig bis Strehla (Kleinrügeln)

Kleinpösna – Albrechtshain – Beucha – Brandis – Machern – Lübschütz – Dögnitz – Nepperwitz – Grubnitz – Wurzen



Muldental-Bahn-Radweg

Wurzen bis Trebsen (Neichen)

Wurzen – Dehnitz – Oelschütz – Trebsen (Neichen)



Mulde-Elbe-Radroute

Trebsen (Neichen) bis Strehla/ OT Kleinrügeln

Trebsen (Neichen) – Nerchau – Denkwitz – Cannewitz – Wagelwitz – Mutzschen – Wernsdorf – Collm – Oschatz – Mannschatz – Terpitz – Zaußwitz – Kleinrügeln



Elberadweg

(Kleinrügeln bis Lorenzkirch Elbfähre F30) Lorenzkirch – Zschepa

Lorenzkirch – Zschepa



Lokale Radwege

Zschepa bis Skassa

Zschepa – Gohlis – Zeithain – Glaubitz – Roda – Weißig – Skassa



Röderradroute

Skassa bis Rödern (Viertheich)

Skassa – Kleinraschütz – Großenhain – Folbern – Reiherhof – Kalkreuth – Bieberach – Cunersdorf – Freitelsdorf – Rödern (Viertheich)



Heidebogenrundweg

Rödern (Viertheich) bis Reichenbach

Rödern (Viertheich) – Zschorna – Döbra – Kleinnaundorf – Würschnitz – Laußnitz – Königsbrück – Gräfenhain – Reichenbach



Radfernweg „Sächsische Städteroute“

Reichenbach bis Wawitz

Reichenbach – Schwosdorf – Kamenz – Deutschbaselitz – Nebelschütz – Thonberg – Prietitz – Kriepitz – Panschwitz-Kuckau – Caseritz – Crostwitz – Jeßnitz – Lauske – Storch – Dreikretscham – Schmochtitz – Temnitz – Bautzen – Niederkaina – Baschütz – Canitz-Christina – Drehsa – Wawitz



Lokale Radwege (S110)

Wawitz bis Buchholz

Wawitz – Rodewitz – Nechern – Gröditz – Wuischke – Weißenberg – Buchholz



Neißeland-Radtour

Buchholz bis Königshain

Buchholz – Prachenau – Arnsdorf – Döbschütz – Krobnitz – Meuselwitz – Schöps – Reichenbach/ OL



Lokale Radwege

Reichenbach/ OL bis Görlitz

Reichenbach/ OL – Gersdorf – Markersdorf – Pfaffendorf – Görlitz





Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku VIA REGIA

Zgorzelec bis Brzeg

Zgorzelec (Görlitz) – Jędrzychowice (Hennersdorf) – Pokrzywnik (Stangenhain) – Gronów (Grunow) – Sławnikowice (Kieslingswalde) – Henryków Lubański (Katholisch Hennersdorf) – Pisarzowice (Schreibersdorf) – Lubań (Lauban) – Uniegoszcz (Alt Bertelsdorf) – Radostów Średni (Mittel-Thiemendorf) – Mściszów (Seifersdorf) – Gościszów (Giessmannsdorf) – Radłówka (Hartelangenvorwerk) – Lwówek Śląski (Löwenberg) – Płakowice (Plagwitz) – Pieszków (Petersdorf) – Twardocice (Harpersdorf) – Pielgrzymka (Pilgramsdorf) – Jerzmanice Zdrój (Bad Hermsdorf) – Złotoryja (Goldberg) – Kozów (Kosendau) – Wysocko (Hohendorf) – Rzymówka (Riemberg) – Krotoszyce (Kroitsch) – Wilczyce (Wildschütz) – Smokowice (Schmochwitz) – Legnica (Liegnitz) – Grzybiany (Greibnig) – Rosochata (Seifersdorf) – Jaśkowice (Jeschkendorf) – Gołanka Dolna (Heidau) – Prochowice (Parchwitz) – Kwiatkowice (Alt Läst) – Rogów Legnicki (Rogau bei Leubus) – Malczyce (Maltsch a.d. Oder) – Wilczków (Wiltschau) – Proszków (Schöneiche) – Środa Śląska (Neumarkt) – Święte (Bischdorf) – Kadłub (Kadlau) – Miękinia (Nimkau) – Wojnowice (Zindel) – Wrocław Leśnica (Deutsch Lissa) – Wrocław Marszowice (Marschwitz) – Wrocław (Breslau) – Trestno (Treschen) – Blizanowice (Pleischwitz) – Siechnice (Tschechnitz) – Zębice (Sambowitz) – Grodziszów – Sobocisko (Zottwitz) – Zabardowice (Seiffersdorf) – Oława (Ohlau) – Ścinawa Polska (Odersteine) – Lipki (Linden) – Brzezina (Briesen) – Brzeg (Brieg)



Droga św. Jakuba VIA REGIA

Brzeg bis Niewiesz

Brzeg (Brieg) – Kruszyna (Schonau) – Zwanowice (Schwanowitz) – Kopanie – Wronów (Frohnau) – Skorogoszcz (Schurgast) – Mikolin (Nikoline) – Popielów (Alt Poppelau) – Stare Siołkowice (Alt Schalkowitz) – Chróścice (Chroszczütz) – Dobrzeń Wielki (Groß Döbern) – Dobrzeń Mały (Klein Döbern) – Borki (Borrek) – Czarnowasy (Czarnowanz) – Opole (Oppeln) – Opole-Malina (Malino) – Kosorowice (Kossorowitz) – Kamień Śląski (Groß Stein) – Siedlec (Schedlitz) – Ligota Dolna (Nieder Ellguth) – Ligota Górna (Ober Ellguth) – Wysoka (Wissek) – Góra Św. Anny (Sankt Annaberg) – Leśnica (Lehschnitz) – Lichynia (Lichina) – Ujazd (Ujest) – Łany (Lona-Lany) – Niewiesz (Niewische)



Lokale Radwege ohne Ausschilderung

Niewiesz bis Kozłów

Niewiesz – Byżyna – Taciszów – Rzeczycy – Brzezinka (Laband) – Kozłów (Koslow)



Lokale Radwege Nr. 376 (czarny), Nr. 15 (niebieski)

Kozłów (Koslow) bis Gliwice (Gleiwitz)

Kozłów (Koslow) – Karnowiec – Ostropa (Ostroppa) – Stare Gliwice (Alt Gleiwitz) – Gliwice (Gleiwitz)



Lokale Radwege Nr. 6 (niebieski), Nr. 371 (fioletowy i niebieski), Nr. 373 (żółty)

Gliwice bis Katowice

Gliwice (Gleiwitz) – Trynek (Trinneck) – Bojków (Schönwald) – Przyszowice (Preiswitz) – Dwór – Dąbrowa – Borowa Wieś (Neudorf) – Halemba – Stare Panewki – Katowice (Kattowitz)



Lokale Radwege Nr. 3 (niebieski), Nr. 7 (brązowy i niebieski), Nr. 28 (niebieski)

Katowice bis Jaworzno

Katowice (Kattowitz) – Mysłowice (Myslowitz) – Jaworzno



Droga krajowa (Landstraße) Nr. 79

Jaworzno bis Rudno

Jaworzno – Bory Pastwiska – Byczyna – Cezarówka Dolna – Chrzanów – Trzebinia – Młoszowa – Wola Filipowska – Borek – Rudno



Greenways

Rudno bis Kraków (Krakau)

Rudno – Frywald – Baczyn – Mników – Cholerzyn – Budzyń – Kryspinów – Olszanica – Kraków (Krakau)

Regionalparkroute „Hohe Straße“, Limesradweg



Die Geschichte und Geschichten, die sich an der Hohen Straße abgespielt haben, werden am Wartbaum sichtbar, einer um 1600 gepflanzten Linde.

Regionalparkroute „Hohe Straße“

Bergen-Enkheim bis Hammersbach (ca. 22 km)

Aus dem Osten oder Westen Europas kommend, führten uralte Wege seit jeher durch Frankfurt. Im Mittelalter war es vor allem die Hohe Straße, die von Mainz über Frankfurt, Büdingen als Höhenweg auf den Mittelgebirgskämmen des hohen Vogelsberges über Fulda, die Höhenzüge der Rhön bis Erfurt und weiter nach Leipzig zog.

Im Jahre 2004 erweckte der Regionalpark RheinMain einen Teil dieses historischen Weges als Regionalparkroute zu neuem Leben: Die rund 22 Kilometer lange Verbindung zwischen Frankfurt-Bergen und Hammersbach wurde so ausgebaut, dass sie zum Radfahren und Wandern geeignet ist. Sie wird bis 2013 nach Büdingen verlängert.

Zusätzlich wurden 14 Stationen eingerichtet, die zum Rasten einladen, weite Ausblicke bieten oder Kindern Raum zum Spielen geben. 2009 nun wurde als letztes noch fehlendes Element der Eingang, das Entree zur Regionalparkroute „Hohe Straße“ fertig gestellt und eröffnet. Es liegt auf einer Streuobstwiese in Frankfurt-Bergen und bietet schon die für die Hohe Straße typischen Ausblicke in eine weite Landschaft. Eine Tafel aus Corten-Stahl zeigt den Verlauf der VIA REGIA. Mit dieser Installation, die den Wegeverlauf der historischen Straße bis Kiev symbolisiert, ist hier ein attraktiver Startpunkt für den Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ in Richtung Osten entstanden (Foto oben).



Limesradweg

Hammersbach bis Ravolzhausen (ca. 4 km)

In Hammersbach endet die Regionalparkroute „Hohe Straße“. Der VIA REGIA-Wanderer wechselt auf den Limes-Radweg. Der Limes-Radweg führt auf den Spuren des ehemaligen römischen Grenzwalls, dem Limes, entlang. Diese geschichtsträchtige Strecke ist sowohl in landschaftlicher, als auch kultureller Hinsicht sehr vielfältig. Römische Ausgrabungen, Befestigungsanlagen, aber auch unberührte Landschaften, Wälder und Dörfer liegen am Wege.

Die VIA REGIA-Tour führt in Hammersbach an der Langen-Bergheimer Straße rechts nach Ravolzhausen, von wo aus man auf Steinau a.d. Straße und Fulda zusteuert.



Der Limesradweg führt den Wanderer in die Richtung von VIA REGIA-Wegeverläufen, die in späterer Zeit als die Hohe Straße entstanden sind.

Ab dem 12. Jahrhundert verlagerte sich der Waren- und Reiseverkehr von den Höhenstraßen und Wasserscheiden entlang der Mittelgebirgskämme talwärts. Es entwickelten sich im hessischen VIA REGIA-Korridor mehrere Wege, die von Frankfurt nach Leipzig führten.

Spätestens mit der Gründung Gelnhausens 1170 und dem Bau der Kaiserpfalz des Stauferkaisers Friedrich I. (Barbarossa) gewann die Kinzigtalstraße über Gelnhausen, Steinau a.d. Straße und Fulda an besonderer Bedeutung.

Lokale Radwege, Radfernweg R3



Lokale Radwege

Ravolzhausen bis Langenselbold (ca. 4,5 km)

In der Gemeinde Neuberg/ OT Ravolzhausen, verlässt der Radwanderer den Limes-Radweg und stößt am Ortseingang auf die L3445. Er fährt hier nach links und folgt der Straße etwa 4 km.



Radfernweg R3 (Rhein-Main-Kinzig-Radweg)

Langenselbold bis Fliesen (ca. 60 km)

Am Ortseingang von Langenselbold trifft der Hessische Radfernweg R3 ebenfalls auf die L3445. Auf dieser Straße durchquert der VIA REGIA-Wanderer den Ort und fährt weiter bis Fliesen.

Von Langenselbold aus führt die Tour bis Schlüchtern das Kinzigtal flussaufwärts. Der bis dahin meist ebene Weg führt nun zum Fuldaer Landrücken, der ersten längeren Steigungsstrecke. Der an Naturschönheiten, Freizeitangeboten und sehenswerten kleinen Städten reiche Weg ist wohl einer der Streckenabschnitte, die der historischen VIA REGIA sehr nahe kommen. Die Straße führt seit dem 12. Jahrhundert von Frankfurt kommend über Langenselbold - Gelnhausen - Wächtersbach - Salmünster - Steinau - Schlüchtern - Fliesen nach Fulda und von da aus weiter nach Thüringen. All diese Orte werden auch vom Radfernweg R3 berührt.

Noch heute weisen die alten Ortsnamen im Kinzigtal auf deren Lage am einst wichtigen Handelsweg hin, wie z.B. Steinau an der Straße. Außerdem gibt es am Wege noch mehrere andere Hinweise auf die Geschichte der VIA REGIA: Bei Leisenwald im Vogelsberg, einem Ortsteil von Wächtersbach, ist noch ein Verbotstein erhalten, der es „bei fünf Gulden Straff“ untersagt, die Straße ohne die Bezahlung des Wegezolls von 4 Schilling zu benutzen. In Steinau wurde in der ehemaligen Amtshofscheune das „Museum Steinau ...das Museum an der Straße“ eingerichtet. Hier kann der Besucher erleben, dass Steinau eine typische Station an der VIA REGIA war: Die Straße prägte Steinau mit all dem, was sich hier abgespielt hat. Unzählige Menschen sind über die VIA REGIA durch Steinau gekommen, mussten übernachten, haben ihre Wagen reparieren lassen - und sie haben ihre Eindrücke von dieser Stadt mit auf die weite Reise genommen... Ein Stück der historischen Straße zwischen Steinau und Bad Soden wurde vor einigen Jahren vom Grunde der Kinzigtalsperre geborgen und ist heute im Freigelände des Museums Steinau ausgestellt. Die Straßenpflasterung stammt aus dem späten 18., frühen 19. Jahrhundert (Foto).

Tourist-Information Gelnhausen

Obermarkt, hinter Haus 24
D-63571 Gelnhausen
Tel. 0049/ (0)6051/ 83 03 00
Fax: 0049/ (0)6051/ 83 03 03
tourist-information@gelnhausen.de
www.gelnhausen.de

Tourist-Information Bad Soden – Salmünster

Frowin-von-Hutten-Straße 5
D-63628 Bad Soden-Salmünster
Tel. 0049/ (0)6056/ 74 41 44
info@badsodensalmuenster.de

**Touristinformation
Steinau an der Straße**
Brüder-Grimm-Straße 70
D-36396 Steinau an der Straße
Tel. 0049/ (0)66 63/ 96 310
Fax: 0049/ (0)66 63/ 96 31 33
verkehrsbuero@steinau.de
www.steinau.eu

**Touristinformation
(Büro für Touristik,
Kultur und Freizeit)**
Krämerstr. 5
D-36381 Schlüchtern
Tel: 0049/ (0)6661/ 85 361
Fax: 0049/ (0)6661/ 85 369
info@schluechtern.de
www.schluechtern.de

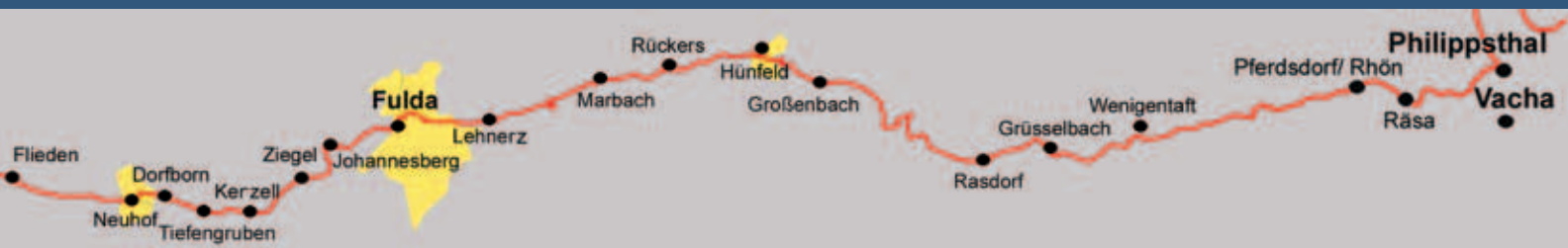


Die engste Stelle der VIA REGIA soll die Pfarrgasse/ Haitzergasse in Gelnhausen gewesen sein. Hier ist die Straße nur drei Meter breit und die Breite der Ladung hatte sich danach zu richten.

An einem kleinen Haus befand sich der Vers:

„Von Leipzig an der Pleisse, bis Franckfurtt an den Main, wirds auf der gantzen Strasse die engste Stelle sein.“

VIA REGIA-Radweg, Rhönradweg



Tourismus und Kongressmanagement

Bonifatiusplatz 1
D-36037 Fulda
Tel. 0049/ (0)661/ 10 21 813 oder 814
Fax: 0049/ (0)661/ 10 22 811
tourismus@fulda.de
www.tourismus-fulda.de

Tourist-Info Hessisches Kegelspiel

Am Anger 2
D-36088 Hünfeld
Tel. 0049/ (0)6652/ 18 01 95
Fax: 0049/ (0)6652/ 18 01 96
info@hessisches-kegelspiel.de
www.hessischeskegelspiel.de

Tourist-Information in der Gemeindeverwaltung

Am Anger 32
D-36169 Rasdorf
Tel. 0049/ (0)6652/ 96 70 50
Fax: 0049/ (0)6652/ 96 70 52
info@rasdorf.de
www.rasdorf.de

Gedenkstätte Point Alpha

Hummelsberg 1
D-36169 Rasdorf
Tel. 0049/ (0)6651/ 91 90 30
Fax: 0049/ (0)6651/ 91 90 31
service@pointalpha.com
www.pointalpha.com



mittelalterlicher Wehrfriedhof in Rasdorf

Marktgemeinde Philippsthal

Touristinfo in der Gemeindeverwaltung

Schloss 1
D-36269 Philippsthal
Tel. 0049/ (0)6620/ 92 100
Fax 0049/ (0)6620/ 92 10 41
www.philippsthal.de



Die Ulster bei Buttlar

VIA REGIA-Radweg

Flieden bis Wenigentaft (ca. 55 km)

Nachdem der VIA REGIA-Wanderer die sehenswerte barocke Innenstadt von Fulda erreicht und auf der L3079 hinter sich gelassen hat, kreuzen sich im nördlichen Ortsteil Lehnerz die L3079 und die L3139. Der Radfernweg R3 biegt hier nach rechts ab, die VIA REGIA-Tour führt auf der L3079 weiter geradeaus.

Auf dem Weg nach Hünfeld erreicht der Radwanderer die hessische Rhön, das „Land der offenen Fernen“. Von den Kuppen dieses Mittelgebirges kann eine grandiose Fernsicht genossen werden, weil sie oft nicht, wie in anderen Landschaften, mit Wald bestanden sind. Die extensiv genutzten Hochweiden verleihen der Region bis heute ihre kultur- und landschaftsgeschichtliche Bedeutung, die durch die Anerkennung als Biosphärenreservat durch die UNESCO unterstrichen wird.

Von der Stadtmitte Hünfelds aus führt der Radweg durch den Bürgerpark vorbei am Haselsee nach Großenbach. Mit Blick auf die Kuppen des Hessischen Kegelspiels geht es vorbei an Neuwirtshaus über den Hübelberg nach Rasdorf mit seinem Wehrfriedhof, Anger und der Stiftskirche, einem der kulturhistorisch interessantesten Orte der hessischen Kuppenrhön. In der Gegend um Hünfeld, Burghaun, Eiterfeld und Rasdorf finden sich neun gleichförmig angeordnete Bergkuppen, deren Kern zumeist aus hexagonalen Basaltsäulen besteht – entstanden vor Millionen von Jahren durch langsam abkühlende Lava. Der Sage nach spielten hier Riesen einst Kegeln, was der Gegend den Namen Hessisches Kegelspiel gab.

Empfehlenswert ist in Hünfeld u.a. ein Besuch des Konrad-Zuse-Museums, benannt nach dem Vater des Computers, und des Museum Modern Art von G. J. Blum-Kwiatkowski. In dessen „Offenem Buch“ lässt sich konkrete Poesie auf vielen Hausfassaden in der ganzen Stadt lesen. An den Kalten Krieg und die Teilung Deutschlands erinnert die Gedenkstätte Point Alpha zwischen Rasdorf und Geisa.



Rhönradweg

Wenigentaft bis Philippsthal (ca. 11 km)

Von Wenigentaft aus führt die Tour nun weiter auf dem Rhönradweg nach Philippsthal. Während die historische VIA REGIA im Wesentlichen der heutigen B84 folgt, verläuft der Rhönradweg etwas weiter nördlich. In Wenigentaft fährt man auf dem Lokalen Radweg R14 bis zum ehemaligen Bahnhofsgebäude und weiter auf der Ziegeleistraße. Hier trifft man auf den Rhönradweg und fährt diesen nach links in Richtung Philippsthal/ Vacha. Der Weg führt entlang der Ulster, die bei Philippsthal in die Werra mündet. Dabei wird mehrfach die Landesgrenze Thüringen-Hessen gekreuzt. Diese Region war bis 1989 für Touristen unpassierbar. Seinen naturnahen Charakter erhält das Flusstal durch die Abwechslung von Steilufern, Uferabbrüchen, Kies-, Schotter- und Sandbänken, sowie naturnahen Ufergehölzen wie Weiden-, Erlen- und Eschenauwald. Viele dieser Strukturen blieben bis heute erhalten. Die Ulster und ihre Uferstrandstreifen stehen seit 1990 von der hessisch-thüringischen Landesgrenze bei Motzlar bis Pferdsdorf unter Naturschutz.



alternativ:

Regionalparkroute „Limes“, Vulkanradweg



Alternativstrecke vom Ende der Regionalparkroute „Hohe Straße“ (Hammersbach) über Altenstadt – Lauterbach – Bad Hersfeld nach Philippsthal

Es entwickelten sich seit dem 12. Jahrhundert im hessischen VIA REGIA-Korridor mehrere Wege, die von Frankfurt nach Leipzig führten. Einer von ihnen waren die Kurzen Hessen, die vor allem von Kaufleuten bevorzugt wurden. Diese Straße über Hersfeld war zwar weniger sicher vor Straßenräuberei, bot aber dafür wesentlich kürzere Streckenabschnitte. Sie verlief allerdings weiter nördlich über Friedberg – Alsfeld als der vorgeschlagene Erlebnisradweg, der stattdessen die Regionalparkroute „Limes“ und den Vulkanradweg einbezieht.



Regionalparkroute „Limes“

Hammersbach bis Altenstadt (ca. 10 km)

In Hammersbach endet der Radweg „Hohe Straße“. Der VIA REGIA-Wanderer wechselt auf den Limes-Radweg. Dieser führt an den Spuren des ehemaligen römischen Grenzwalls, dem Limes, entlang. Die geschichtsträchtige Strecke ist sowohl in landschaftlicher, als auch kultureller Hinsicht sehr vielfältig. Römische Ausgrabungen, Befestigungsanlagen, aber auch unberührte Landschaften, Wälder und Dörfer liegen am Wege.

Die VIA REGIA-Tour führt in Hammersbach an der Langen-Bergheimer Straße links nach Altenstadt (ca. 10 km), von wo aus man schließlich Bad Hersfeld erreichen wird. Der Weg nach Altenstadt wurde in den letzten Jahren zur Regionalparkroute „Limes“ ausgebaut. Auf einer Wegstrecke von 10 Kilometern erläutern Informationstafeln, begleitet von Installationen, die baulichen Anlagen sowie das Leben entlang der antiken Grenzanlage.

Der weitere Wegeverlauf in Richtung Bad Hersfeld führt den Wanderer in die Nähe von VIA REGIA-Strecken, die in späterer Zeit als die Hohe Straße entstanden sind.



Fotos:
oben: Druseiche
bei Hammersbach

unten: Skulptur „Römischer
Soldat“ bei Altenstadt



Der Limes, das größte archäologische Kulturdenkmal Europas, ist 548 km lang und über 1900 Jahre alt. Die einstige Grenzbefestigung des Römischen Reiches erstreckte sich mit etwa 900 Wachtürmen und ca. 60 größeren und noch einmal etwa 60 kleineren Kastellplätzen zwischen Rheinbrohl am Rhein über den Westerwald, den Taunus, die Wetterau, den Odenwald, die Schwäbische Alb und das Altmühltal bis nach Hienheim bzw. Eining an der Donau. 2005 ist der Obergermanisch-Rätische Limes in die Welterbeliste der UNESCO aufgenommen worden.

Tourist-Center Stadtmühle
Marktplatz 1
D-36341 Lauterbach
Tel. 0049/ (0)6641/ 18 41 12
Fax: 0049/ (0)6641/ 18 42 12
info@lauterbach-hessen.de
www.lauterbach-hessen.de

Kultur- und Tourismusbüro Gedern
Schlossberg 9
D-63688 Gedern
Tel. 0049/ (0) 60 45/ 60 08 25
Fax: 0049/ (0) 60 45/ 60 08 75
touristinfo@gedern.de
www.vulkanstadt.de

Region Vogelsberg Touristik GmbH
Vogelsbergstr. 137 a
D-63679 Schotten
Tel. 0049/ (0)6044/ 96 48 48
Fax: 0049/ (0)6044/ 96 48 49
info@vogelsberg-touristik
www.vogelsberg-touristik.de

Kurbetriebsgesellschaft Herbstein
Obergasse 5
D-36358 Herbstein
Tel. 0049/ (0)6643/ 79 97 09
Fax: 0049/ (0)6643/ 79 98 96
tourist-info@herbstein.de
www.herbstein.de

**Tourist Information
Kur- und Tourismus GmbH
Bad Salzschlirf**
Lindenstr. 6
D-36364 Bad Salzschlirf
Tel. 0049/ (0)6648/ 22 66
Fax: 0049/ (0)6648/ 23 68
info@bad-salzschlirf.de
www.bad-salzschlirf.de

Tourist-Information Schlitz
An der Kirche 4
36110 Schlitz
Tel. 0049/ (0)6642/ 97 060
Fax: 0049/ (0)6642/ 97 056
info@schlitz.de
www.schlitz.de

Vulkanradweg

Altenstadt bis Hutzdorf (ca. 97,5 km)

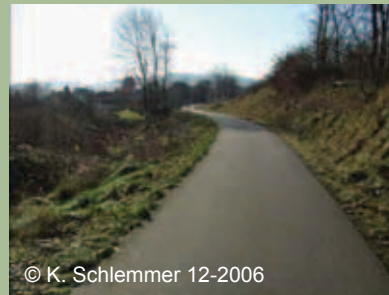
In Altenstadt verlässt der VIA REGIA-Wanderer den Limes-Radweg. Unmittelbar hinter dem Bahnhof (aus Richtung Frankfurt kommend) biegt der Limes-Radweg nach rechts und führt über die Bahngleise. Während der Limes-Radweg nun weiter geradeaus die Hanauer Straße entlang führt, biegt die VIA REGIA-Tour unmittelbar hinter den Gleisen nach links auf den Vulkanradweg.

Der Wegeabschnitt ist etwa 97,5 km lang und schlängelt sich weitgehend auf der Trasse der ehemaligen Bahnlinie durch eine herrlich offene Wald- und Wiesenlandschaft, welche die Wetterau und das Vogelsberggebiet verbindet. Die Natur, Dörfer und Städtchen zeigen sich aus einer Perspektive, die allenfalls Bahnreisenden bis Mitte der 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts in Erinnerung ist. Die Radroute nutzt zu etwa zwei Dritteln die ehemalige Bahnanlage. Der durchgängig asphaltierte Verlauf ermöglicht die Durchquerung des Mittelgebirges ohne extreme Anstiege (max. 3 %). Höchster Scheitelpunkt des Vulkanradweges ist der ehemalige Bahnhof von Hartmannshain auf etwa 580 m ü. NN.

Der Vulkanradweg verläuft nicht in unmittelbarer Nähe einer historischen Wegeführung der VIA REGIA, sondern zwischen der Kinzigtal-/Hohen Straße/ Antsanvia im Süden und den Kurzen Hessen im Norden. Führt der VIA REGIA-Radwanderer jedoch von Hutzdorf aus auf dem Hessischen Radfernweg R1 (Fuldaradweg) weiter nach Norden, gelangt er alsbald nach Bad Hersfeld, einer wichtigen Station auf der Kurzen Hessen in Richtung Leipzig. Und die Vielfalt der touristischen und kulturellen Angebote auf dieser Strecke machen die Tour zu einem nachhaltigen Erlebnis.



Die eisernen Stelen (Originale: Wilfried Klaus) entlang des Vulkanradweges erinnern an die ehemalige Bahnstrecke.



Der Vulkanradweg bei Hartmannshain.



Auf dem Glauberg gefundene Statue eines Keltenfürsten.

Weltbekannt durch Sensationsfunde aus der Keltenzeit des 5. Jahrhunderts v. Chr. ist die am Erlebnisradweg VIA REGIA gelegene Keltenwelt am Glauberg. Am Fuße eines Grabhügels vor rekonstruierten Holzpfählen eines in den 1990er Jahren ausgegrabenen keltischen Kultplatzes wurde ein Museum mit Forschungszentrum errichtet.

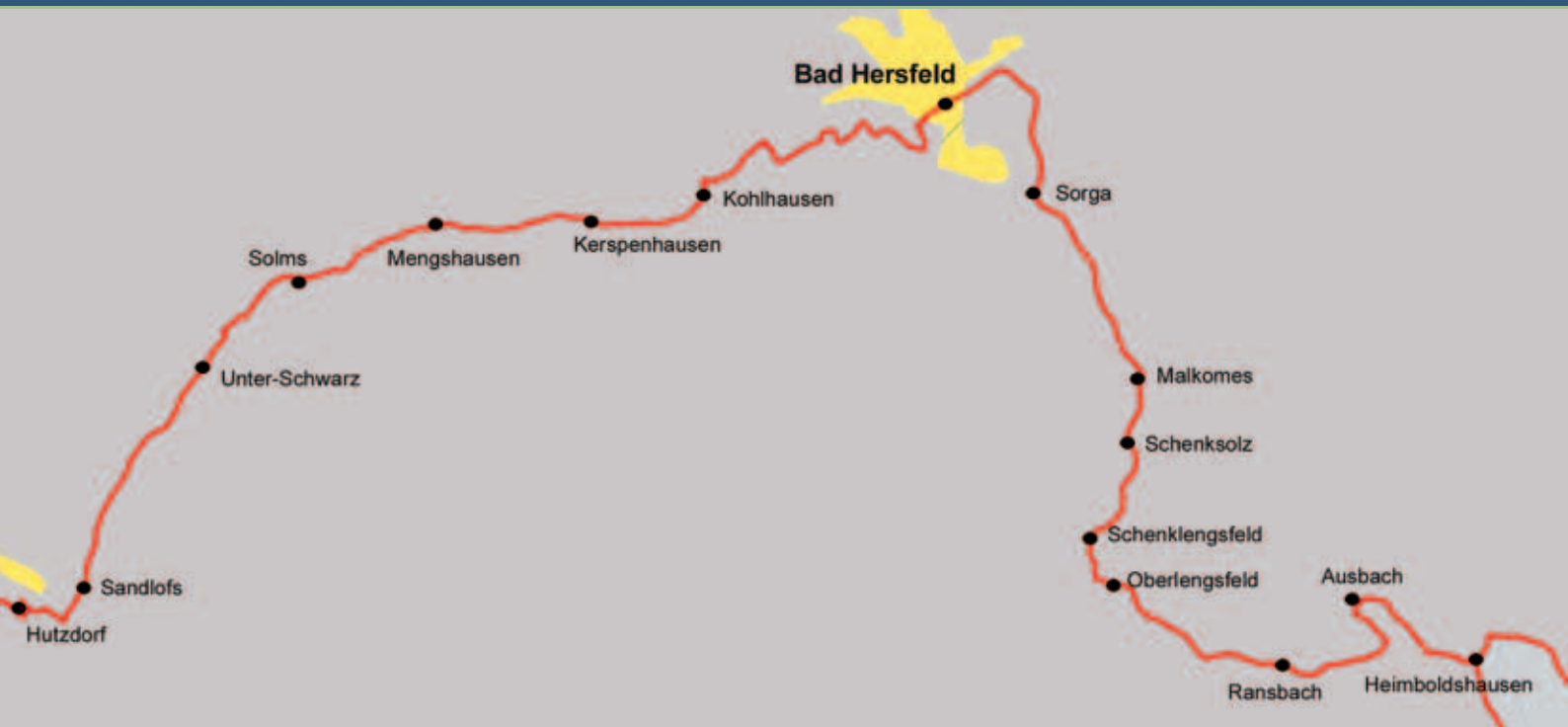
Der direkt ans Museum anschließende archäologische Park erklärt mittels eines archäologisch-kulturhistorischen Rundwanderweges die sichtbaren und unsichtbaren Relikte auf und um den Glauberg. Der Park soll das Leben auf dem Glauberg zu verschiedenen Zeiten aufzeigen. Auf dem 20 Hektar großen Gelände sind verschiedene archäologische Denkmäler zu sehen, wie die Überreste der keltischen Befestigungsanlagen sowie der mittelalterlichen Fortifikations- und Burgrelikte auf dem Plateau, die keltischen Außenbefestigungen und der nach seiner Ausgrabung wieder rekonstruierte große keltische Grabhügel 1 mit der anschließenden von Gräben begleiteten sogenannten „Prozessionsstraße“.

Keltenwelt am Glauberg

Am Glauberg 1
D-63695 Glauburg
Tel. 0049/ (0)6041/ 82 33 00
Fax: 0049/ (0)6041/ 82 33 011
info@keltenwelt-glauberg.de
www.keltenwelt-glauberg.de



Radfernweg R1, Solztalradweg



Radfernweg R1 (Fuldaradweg)

Schlitz/ OT Hutzdorf bis Bad Hersfeld (ca. 29 km)

Der VIA REGIA-Wanderer, der von Westen auf dem Vulkanradweg in Hutzdorf, einem Ortsteil der Stadt Schlitz, angekommen ist, gelangt außerhalb des Ortes an einen Steg über das Flüsschen Schlitz kurz vor dessen Einmündung in die Fulda. Hier wechselt er auf den Hessischen Radfernweg R 1 (Fuldaradweg) und fährt ca. 29 km durch die reizvolle Flusslandschaft der Fulda nach Bad Hersfeld.



Bahnradweg Hessen (Solztalradweg)

Bad Hersfeld bis Schenklengsfeld/ Heimboldshausen (ca. 33 km)

In der Heinrich-Börner-Str. am Bahnhof von Bad Hersfeld wechselt der VIA REGIA-Wanderer vom Fuldaradweg auf den Solztal-Radweg. Die zunächst 14 km lange Route führt von Bad Hersfeld durch das Solztal auf der Trasse der ehemaligen Hersfelder Kreisbahn (Hersfeld-Heimboldshausen) bis kurz vor Schenklengsfeld. Der Weg führt durch landschaftlich schönes Gebiet in der Nähe der Grenze zu Thüringen und verläuft fast komplett auf der alten Bahnlinie, nur ein kurzer Abschnitt vor Malkomes und ein kurzer Bereich am Ortseingang von Schenklengsfeld führen über asphaltierte Wirtschaftswege. Der Radweg ist einfach zu bewältigen und auch für Ungeübte und Familien mit Kindern geeignet.

Der Solztal-Radweg auf der alten Bahntrasse endet in Schenklengsfeld. Die alte Bahnlinie führt aber weiter über Wehrshausen und Ransbach ins Werratal. Entlang des noch vorhandenen Schienenstranges ist eine Weiterfahrt auf Feldwegen und Nebenstraßen möglich. Da die Bahn in groben Zügen der L3172 folgt, ist es ebenso möglich, auf dieser Straße von Schenklengsfeld über Ransbach in Richtung Heimboldshausen zu fahren. Bereits in Röhrigshof erreicht der VIA REGIA-Wanderer den Werratal-Radweg, auf dem es nun weiter in Richtung Eisenach geht.

Touristinformation Schlitz

An der Kirche 4
D-36110 Schlitz
Tel. 0049/ (0)6642/ 97 060
Fax: 0049/ (0)6642/ 97 056
info@schlitz.de
www.schlitz.de

Tourismus - Kartenzentrale

Am Markt 1
D-36251 Bad Hersfeld
Tel. 0049/ (0)6621/ 20 12 74
Fax: 0049/ (0)6621/ 20 13 37
info@bad-hersfeld.de
www.bad-hersfeld.de

Gemeinde Schenklengsfeld

Touristinformation in der Gemeindeverwaltung

Rathausstraße 2
D-36277 Schenklengsfeld
Tel. 0049/ (0)6629/ 92 020
www.gemeinde-schenklengsfeld.de



Die Linde in Schenklengsfeld ist mit weit mehr als 1000 Jahren der vielleicht älteste Baum in Deutschland. Unter der Linde wurde mehrere Jahrhunderte lang Gericht gehalten. Bei ihr war auch ein Pranger für den Strafvollzug aufgebaut.

In Bad Hersfeld hatte der Mainzer Bischof Lullus bereits 769 ein Kloster gegründet, um das sich bald eine Ansiedlung entwickelte. Durch die Lage des Ortes am Kreuzungspunkt mehrerer Altstraßen, wie zum Beispiel der Kurzen Hessen, die hier die Flüsse Fulda und Haune auf Brücken überquerte, wuchs die Bedeutung des Ortes rasch und Hersfeld wurde 1170 erstmals als Stadt erwähnt.

Werratal-Radweg, Herkules-Wartburg-Radweg



Werratal Touristik e. V.
Am Flößbräsen 1
D-36433 Bad Salzungen
Tel. 0049/ (0)3695/ 69 34 29
Fax: 0049/ (0)3695/ 86 19 680
info@werratal.de
www.werratal.de

Marktgemeinde Philippsthal
Touristinfo in der
Gemeindeverwaltung
Schloss 1
D-36269 Philippsthal
Tel. 0049/ (0)6620/ 92 100
Fax 0049/ (0)6620/ 92 10 41
www.philippsthal.de

Heringen-Information
Dickesstraße 1
D-36266 Heringen (Werra)
Tel.: 0049/ (0)6624/ 91 94 13
Fax: 0049/ (0)6624/ 91 94 14
info@kalimuseum.de

Eisenach-Wartburgregion
Touristik GmbH
Tourist-Information
im Stadtschloss
Markt 24
D-99817 Eisenach
Tel. 0049/ (0)3691/ 79 230
Fax: 0049/ (0)3691/ 79 23 20
info@eisenach.info
www.eisenach.info



Werratal-Radweg

(Vacha) Philippsthal bis Hörschel (ca. 37 km)

Von Philippsthal in Richtung Eisenach fährt der VIA REGIA-Radwanderer nun auf dem Werratal-Radweg durch das „Land der weißen Berge“. Auf dem Rhönradweg gelangt der Radwanderer in Philippsthal auf die Wiesenstraße. An deren Ende biegt er nach rechts ab, fährt in Richtung Schloss und erreicht dort den Werratal-Radweg.

Wer aus Richtung Bad Hersfeld über den Solztalradweg gefahren ist, stößt erst in Heimbildshausen auf den Werratal-Radweg. An der Einmündung der Nipper Str. in die Eisenacher Str. biegt er links ab.

Auch auf diesem Streckenabschnitt entspricht der Verlauf der historischen VIA REGIA eher der Bundesstraße B84, während der VIA REGIA-Radwanderer den steigungsarmen, gut markierten Werratal-Radweg benutzt, der in diesem Abschnitt durch eine schöne und abwechslungsreiche Landschaft, gekrönt vom weithin sichtbaren „Monte Kali“ (Foto oben) führt. Die Salzvorkommen haben das Leben und die Wirtschaft im Werratal nachhaltig geprägt. Wuchtige Steinsalzhalde und Schachtanlagen legen davon Zeugnis ab. Ein Besuch im Erlebnisbergwerk Merkers (wo man auch unter Tage radeln kann) und eine Besichtigung des Werrakali-Bergbaumuseums in Heringen sollten unbedingt auf dem Tourenplan stehen. Vom „Monte Kali“ aus hat man einen weiten Blick über die Rhön und den Thüringer Wald.

Herkules-Wartburg-Radweg

Hörschel bis Eisenach (ca. 10,5 km)

Radler, die nach Eisenach wollen, wechseln in Hörschel, dem Ort, in dem der Rennsteig beginnt, an der Rennsteig-/ Ecke Mühlstraße auf den Herkules-Wartburg-Radweg. Der Weg führt über etwa 10,5 km bis auf die UNESCO-Welterbestätte Wartburg (Foto unten). Nachdem man den Ortsrand von Hörschel passiert hat, beginnt ein Waldgebiet und der Radweg steigt unvermittelt steil an. Die Steigung beträgt z.T. mehr als 10% und der Weg ist schmal und unbefestigt. An der Talseite befindet sich zudem ein Steilhang, der mit einem Holzgeländer abgesichert ist. Nach der etwa 400 m langen Steigung geht es nach kurzer Zeit auf der anderen Seite wieder bergab. Zur Wartburg gibt es nochmals eine steile Auffahrt. Man kann das Rad aber auch abstellen, sich die Museen und Ausstellungen in Bachs Geburtsstadt anschauen oder einfach den Charme der Wartburgstadt genießen.



Radfernweg „Thüringer Städtekette“



Radfernweg „Thüringer Städtekette“

Eisenach bis Weimar (ca. 83,5 km)

Am Marktplatz von Eisenach beginnt an der Ecke Goldschmiedestraße der Radfernweg „Thüringer Städtekette“. Er verbindet sieben der schönsten Thüringer Städte und führt auf 225 km durch landschaftlich reizvolle Gegenden des Landes, die durch ihre reiche Geschichte geprägt sind. Dieser Radfernweg ist besonders für Kulturinteressierte und Tourenradler geeignet. Von Eisenach über Gotha, Erfurt, Weimar (nach Jena) ist er auf etwa 125 km Länge ein Teil des Erlebnisradweges „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“. Die historische Straße verlief in diesem Abschnitt nahe der heutigen B7. Der Radfernweg schlängelt sich um diese Trasse, berührt aber auch kleinere Orte, die nicht unmittelbar an der alten Straße lagen, jedoch häufig mit besonderen Sehenswürdigkeiten aufwarten.

Von Eisenach bis Gotha verläuft der Weg vorwiegend über befestigte Wald- und Feldwege sowie entlang wenig befahrener Nebenstraßen. Die Strecke hat einen Schwierigkeitsgrad von leicht bis mittel.

Alle Städte entlang des Radfernweges und viele dazwischen liegende Orte sind an das Streckennetz der Deutschen Bahn angeschlossen, somit können auch Teilabschnitte des Radfernweges unkompliziert abgefahren werden.

Vorbei an den sagenumwobenen Hörselbergen führt der Weg zunächst in Richtung Gotha. In der ehemaligen Residenzstadt befindet sich mit Schloss Friedenstein Deutschlands größte frühbarocke Schlossanlage. Sie beherbergt das Schlossmuseum, eine Forschungsbibliothek, das Ekho-Theater sowie das Thüringische Staatsarchiv und die Schlosskirche. Weiter führt der Weg durch eine fruchtbare Talmulde entlang des Flüsschens Apfelstädt mitten durch das Gothaer Land zur Gemeinde Günthersleben-Wechmar. Diese stellt den westlichen Eingang ins Thüringer Burgenland „Drei Gleichen“ dar. Weiter in Richtung Erfurt fährt man hauptsächlich auf befestigten Feldwegen und Nebenstraßen mit einfachem Schwierigkeitsgrad.

Erfurt wurde 742 erstmals urkundlich erwähnt. Das imposante Ensemble von Dom St. Marien und Severikirche gibt Kunde davon, dass eine Stadt mit Jahrhunderte alter Tradition den Besucher empfängt. Eine Vielzahl von Sehenswürdigkeiten, Kultur- und Freizeiteinrichtungen laden zu einem längeren Aufenthalt ein.

Von Erfurt aus führt der Weg nach Weimar. Die Stadt ist vor allem für ihr kulturelles Erbe bekannt. Weimar liegt an einem Bogen der Ilm südöstlich des Ettersberges, der mit einer Höhe von 478 Metern der höchste Berg im Thüringer Becken ist. Hier kreuzt der „Ilmtal-Radweg“ aus südlicher Richtung kommend, den Radfernweg „Thüringer Städtekette“. Der VIA REGIA – Radwanderer hat die Möglichkeit, in Richtung Naumburg entweder auf diesem Weg durch das Ilmtal zu fahren und dabei Orte wie Apolda und Bad Sulza zu besuchen oder den Radfernweg „Thüringer Städtekette“ weiter bis Jena zu radeln und dann über den Saale-Radwanderweg ebenfalls auf Naumburg zuzusteuern.

**Eisenach-Wartburgregion
Touristik GmbH
Tourist-Information
im Stadtschloss
Markt 24
D-99817 Eisenach
Tel. 0049/ (0)3691/ 79 230
Fax: 0049/ (0)3691/ 79 23 20
info@eisenach.info
www.eisenach.info**

**Touristinformation Gotha/ Gothaer Land
Hauptmarkt 33
D-99867 Gotha
Tel. 0049/ (0)3621/ 50 78 57 12
Fax: 0049/ (0)3621/ 50 78 57 20
tourist-info@gotha.de
www.kulturstadt.de/**

**Touristinformation
„Thüringer Burgenland Drei Gleichen“
Markt 15
D-99869 Mühlberg
Tel. 0049/ (0)36256/ 23 116
Fax 0049/ (0)36256/ 23 121
tourist-info@drei-gleichen.de
www.drei-gleichen.de/**

**Tourist Information Erfurt
Erfurt Tourismus und Marketing GmbH
Benediktsplatz 1
D-99084 Erfurt
Tel. 0049/ (0)361/ 66 400
Fax: 0049/ (0)361/ 66 40 290
service@erfurt-tourismus.de
www.erfurt-tourismus.de**

**AG Radfernweg „Thüringer Städtekette“
c/o Erfurt Tourismus und Marketing GmbH
Benediktsplatz 1
D-99084 Erfurt
Tel.: 0049/ (0)361/ 66 40 235
staedteverein@erfurt-tourismus.de
www.thueringer-staedtekette.de**

**weimar GmbH
Tourist-Information Weimar
Markt 10
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
tourist-info@weimar.de
www.weimar.de**

**Filiale im Weimar-Atrium
Friedensstr. 1
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
tourist-info@weimar.de
www.weimar.de**



Schlosspark in Tiefurt



Tourist-Information Weimar

Markt 10
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
tourist-info@weimar.de
www.weimar.de

Filiale im Weimar-Atrium

Friedensstr. 1
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
tourist-info@weimar.de
www.weimar.de

Fremdenverkehrsverband

Weimarer Land e.V.

Bahnhofstraße 28
D-99510 Apolda
Tel./ Fax: 0049/ (0)3644/ 54 06 76
tourist-info@im-weimarer-land.de
www.im-weimarer-land.de
www.ilmtal-radweg.de

Touristinformation Apolda

Markt 1
D-99510 Apolda
Tel. 0049/ (0)3644/ 65 01 00
Fax: 0049/ (0)3644/ 65 05 18
touristinformation@apolda.de
www.apolda.de/tourismus/

Gästeinformation Bad Sulza

Kurpark 2
D-99518 Bad Sulza
Tel. 0049/ (0)3461/ 82 110
Fax: 0049/ (0)3461/ 82 111
info@bad-sulza.de
www.bad-sulza.de

Ilmtal-Radweg

Weimar bis Kaatschen-Weichau (ca. 38 km)

Wer sich entschieden hat, in Weimar auf den Ilmtal-Radweg zu wechseln, fährt – aus der Innenstadt kommend – am Ende der Kegelbrücke nach links zur Friedensstraße, unterquert diese und fährt dann zunächst auf der Karolinenpromenade weiter nach Kromsdorf. Von hier aus radelt man etwa 33 km weiter bis zur Mündung der Ilm in die Saale. Auf dem Ilmtal-Radweg verlässt der VIA REGIA-Radwanderer vorübergehend den Verlauf der historischen Straße, die ohnehin erst im 19. Jahrhundert von Erfurt aus über Weimar geführt wurde. Auf Veranlassung Goethes, der von 1776 – 1786 als Weimarer Minister auch für den Wegebau zuständig war, wurde der Weg von Erfurt nach Weimar chaussiert. Goethe begann auch den Ausbau der Strecke von Weimar über Umpferstedt – Apolda – Eckartsberga nach Naumburg. Damit veränderte sich die Trasse der Haupthandelsroute in diesem Abschnitt gegenüber der Vergangenheit erheblich.

Der Ilmtal-Radweg kreuzt diese neue Streckenführung – heute weitgehend identisch mit der B7/B84 – nur in der Nähe von Mattstedt. Er folgt dem Lauf der Ilm und fährt eine reizvolle Strecke entlang kleiner Dörfer, die sehr oft vom klassischen Weimar geprägt sind: Tiefurt mit Schloss und Park, Kromsdorf mit Schloss und Park, Denstedt mit seiner Burg und Oßmannstedt mit dem Wielandgut. Auch die nächsten Orte wie Niederroßla, Zottelstedt – ein Abstecher nach Apolda lohnt sich – Wickerstedt und Eberstedt bieten sich auf dem Weg zur Kurstadt Bad Sulza für kleine Zwischenaufenthalte an. Entlang von Weinbergen geht es dann weiter bis zur Mündung der Ilm in die Saale. In Kaatschen-Weichau trifft der VIA REGIA-Radwanderer an der Straße Am Weinberg auf den Saale-Radweg und fährt nach links.

Der Schwierigkeitsgrad des Ilmtal-Radweges ist leicht bis mittel.

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) hat den Ilmtal-Radweg als ersten Radfernweg in Thüringen mit seinem Gütesiegel „ADFC Qualitätsradroute“ ausgezeichnet. 2011 erhielt er vier von fünf möglichen Sternen. Hervorgehoben wurde u.a. die vielfältige Routenführung durch abwechslungsreiche Landschaften.



© Stadt Apolda



Das Apoldaer Rathaus ist eines der ältesten Bauwerke der Stadt. Es wird von der Stadtverwaltung und der Tourist-Information genutzt.

Apolda ist das Verwaltungszentrum des Landkreises Weimarer Land. Die Stadt hat im 19. Jahrhundert einen rasanten wirtschaftlichen Aufschwung erlebt. Untrennbar mit der Geschichte Apoldas verbunden sind die Namen von „David dem Strickermann“, der 1593 das Strumpfstricken in Apolda einführte und Christian Zimmermann, dem Gründer des ersten Handelshauses für Wirk-, Strick- und Webwaren. Auch heute noch ist die Strickwarenindustrie ein bedeutendes Standbein im Wirtschaftsleben der Stadt. Die Namen der Glockengießer Rose, Ulrich und Schilling stehen für mehr als 20.000 in Apolda gegossene Glocken und dafür, dass der Ruf Apoldas als „Glockenstadt“ weltweit Verbreitung fand. Eine der bedeutendsten in Apolda gegossenen Glocken ist die 24 t schwere Hauptglocke des Kölner Doms. Im Glocken- und Stadtmuseum sind beide für die Stadt so wichtigen Branchen eindrucksvoll dargestellt.

alternativ:

Radfernweg „Thüringer Städtekette“, Saale-Radwanderweg



Radfernweg „Thüringer Städtekette“

Weimar bis Jena (ca. 23,5 km)

Der VIA REGIA – Radwanderer, der über Jena und den Saale-Radwanderweg nach Naumburg gelangen will, fährt zunächst weiter auf dem Radfernweg „Thüringer Städtekette“ und biegt, aus der Innenstadt von Weimar kommend, am Ende der Kegelbrücke auf der Hans-Wahl-Straße nach rechts und fährt nun etwa 23 km weit bis Jena, um dort auf den Saale-Radwanderweg zu wechseln.

Die Strecke führt durch einige interessante kleine Ortschaften. In Oberweimar lädt das Deutsche Bienenmuseum zu einem Besuch ein. In Taubach befindet sich der älteste urkundlich erwähnte Mühlenstandort im Weimarer Land. Die Mühle (Foto oben) verfügt über ein komplett erhaltenes technisches Inventar und kann mehrmals im Jahr auch von innen besichtigt werden. Obwohl sich die weiter östlich gelegene Gemeinde Mellingen in den letzten Jahren wirtschaftlich stark entwickelt hat, ist die alte Dorfstruktur mit vielen schönen Bauernhäusern erhalten geblieben. Hier kann man die Pfarrkirche St. Georg und eine Ölmühle besichtigen. Der deutsch-amerikanische Bauhaus-Künstler Lyonel Feininger malte während seines Aufenthaltes in Deutschland auch in Mellingen. Angeregt von Feiningers Motiv der Mellinger Kirche entstand der südlich des Ortes gelegene Feiningerturm. Er empfindet Feiningers Malweise in dreidimensionaler Form nach und wurde in einer Materialkomposition von Stahl und Bambusrohr ausgeführt.

Am Ortsausgang von Lehnstedt stehen drei Steinkreuze (Foto rechts), die daran erinnern sollen, dass 1637 im Ort 96 Menschen an der Pest gestorben sind. Die Kreuze wurden aber erst zu späterer Zeit von verschiedenen Standorten hier angesammelt.

Anschließend führt der Weg in das Mühlthal, in dem sich ein großes Waldgebiet erstreckt. Dort kommt der Radfahrer an der Gaststätte „Carl August“ vorbei. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite erinnert ein Obelisk an den Weimarer Großherzog Carl August. Von hier aus radelt man auf einem ausgebauten Weg neben der B 7 in Richtung Jena bis zur Gaststätte Papiermühle. Nach kurzer Fahrt hat man das Stadtzentrum von Jena erreicht.

AG Radfernweg „Thüringer Städtekette“

c/o Erfurt Tourismus und Marketing GmbH
Benediktsplatz 1
99084 Erfurt
Tel.: 0049/ (0)361/ 66 40 235
staedteverein@erfurt-tourismus.de
www.thueringer-staedtekette.de

weimar GmbH Tourist-Information Weimar

Markt 10
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
tourist-info@weimar.de
www.weimar.de

Filiale im Weimar-Atrium

Friedensstr. 1
D-99423 Weimar
Tel. 0049/ (0)3643/ 74 50
Fax: 0049/ (0)3643/ 74 54 20
tourist-info@weimar.de
www.weimar.de

Jena Tourist-Information

Markt 16
D-07743 Jena
Tel. 0049/ (0)3641/ 49 80 50
Fax: 0049/ (0)3641/ 50 80 55
tourist-info@jena.de
www.jena.de



**Arbeitsgemeinschaft
Saale-Radwanderweg**

Lindenring 34
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 75 03 09
Fax: 0049/ (0)3445/ 75 02 35
info@saale-radwanderweg.de
www.saale-radwanderweg.de

Jena Tourist-Information

Markt 16
D-07743 Jena
Tel. 0049/ (0)3641/ 49 80 50
Fax: 0049/ (0)3641/ 50 80 55
tourist-info@jena.de
www.jena.de

Dornburg-Tourist

Friedrich-Ludwig-Jahn-Str. 7
D-07778 Dornburg (Saale)
Tel.: 0049/ (0)36427/ 20 93 4
info@dornburg-saale.eu
www.dornburg-saale.eu

Saale-Radwanderweg

Jena bis Kaatschen-Weichau (ca. 26 km)

Der Radwanderer auf den Spuren der VIA REGIA wechselt, aus der Innenstadt von Jena kommend, über die Camsdorfer Brücke (Karl-Liebknecht-Str.) auf die rechte Saalseite, fährt hinter der Brücke nach links und verlässt Jena auf einem neuen Radweg. Nun geht es insgesamt etwa 63 km auf dem Saale-Radwanderweg weiter in Richtung Naumburg - Weißenfels. Entlang einer wenig befahrenen Straße und später auf einem asphaltierten Feldweg nähert man sich zunächst Dorndorf. Schon von weitem grüßen die drei Dornburger Schlösser von einem Muschelkalkfelsen.

Die Auffahrt nach Dornburg zu den Schlössern ist lohnenswert: Phantastische Aussicht, Goethe-Gedenkstätte, Porzellanmuseum, Rosengarten, Weinberg... Der Radweg passiert sodann das Dorndorfer Zementwerk und verläuft bald oberhalb der Saale wieder auf ausgebauten Radwegen und wenig befahrenen Straßen nach Camburg. Hier kann man u.a. die Ruinen der Burg Camburg und der Cyriakskirche, deren bauliche Überreste bis ins 11. Jahrhundert zurückreichen, besichtigen. Wenn es die Zeit zulässt, sollte man bei dem Weindorf Kaatschen einen Abstecher auf den Ilmtal-Radweg einplanen, der hier auf den Saale-Radwanderweg trifft.



Vom Radfernweg „Thüringer Städtekette“ aus empfiehlt sich kurz vor Jena ein Abstecher zur Gedenkstätte 1806 in Cospeda. Dieses sehenswerte Museum ist der Schlacht bei Jena und Auerstedt vom 14. Oktober 1806 gewidmet. Napoleon besiegte hier die preußischen und sächsischen Truppen. Die Einrichtung, die im Mai 1999 in neuer Gestalt und mit neuen Inhalten eröffnet wurde, befindet sich auf dem Areal des Jenaer Schlachtfeldes. Dem Besucher präsentiert sich neben zeitgeschichtlichen Exponaten zur Schlacht und dem Krieg von 1806/1807 zwischen Preußen und Frankreich reichhaltiges historisches Karten- und Bildmaterial sowie Berichte von Zeitzeugen. Außer den detaillierten Angaben zur Vorgeschichte, den Ursachen, dem Verlauf und den Auswirkungen der Schlacht bei Jena und Auerstedt informiert die Ausstellung über die Kriegslasten, die die Menschen der vom Kriege betroffenen Regionen zu tragen hatten, über den Alltag der Soldaten, deren Uniformen, sowie über die Funktion und Wirkung der Waffen dieses historischen Zeitraumes.

Am Saale-Radwanderweg befinden sich die Dornburger Schlösser. *„Ich weiß nicht, ob Dornburg Dir bekannt ist; es ist ein Städtchen auf der Höhe im Saalthale unter Jena, vor welchem eine Reihe von Schlössern und Schlößchen gerade am Absturz des Kalkflötzgebirges zu den verschiedensten Zeiten erbaut ist; anmuthige Gärten ziehen sich an Lusthäusern her ...“* (Johann Wolfgang v. Goethe an Carl Friedrich Zelter, 17. Juli 1825)

Die von Goethe beschriebene Anlage der Dornburger Schlösser, bestehend aus Altem Schloss, Rokokoschloss und Renaissanceschloss sowie einigen zugehörigen Wirtschaftsgebäuden, gehört zu den schönsten Baudenkmal-Ensembles in Deutschland. Die besondere Wirkung des Komplexes resultiert vor allem aus dem harmonischen Zusammenspiel seiner reizvollen Lage, der verschiedenen verwendeten Baustile sowie der wunderbaren Gartenanlagen. Ein Besuch der Anlage als Abstecher vom Radweg über einen kurzen steilen Anstieg ist zu empfehlen.

Die baulichen Reste der Cyriakskirche am Saale-Radwanderweg bei Camburg reichen ins 11. Jahrhundert zurück. Sie wurde im ottonischen Baustil errichtet und ist eine der wenigen in Thüringen erhaltenen Bauwerke dieser Zeit. Durch die Einzigartigkeit der Kirche wird diese sogar als Referenz benutzt (Typ Camburg). Die Sage berichtet, dass von der Anlage zwei unterirdische Gänge abgegangen seien, die allerdings mittlerweile verschüttet wären. 1539 hat der letzte Pfarrer die Kirche verlassen. Danach verfiel sie und lieferte Baumaterial für die umliegenden Ortschaften.

Saale-Radwanderweg, Rippach-Radweg, Elster-Saale-Radwanderweg, Leipzig Innenstadt



Saale-Radwanderweg

Kaatschen-Weichau bis Weißenfels (ca. 35 km)

Der Radler passiert die Landesgrenze zwischen Thüringen und Sachsen-Anhalt und der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ wird wieder zu einem einheitlichen Streckenverlauf geführt.

In Großheringen mündet die Ilm in die Saale. Als bald kommen die Burgen Saaleck und Rudelsburg (Foto) in Sicht. Eine steile Auffahrt führt zu den berühmten Saaleburgen. Im Kurstädtchen Bad Kösen rollt man am Gravierwerk vorbei. An der Saalebrücke erreicht der VIA REGIA-Radwanderer einen historischen Abschnitt der alten Straße. Bereits im 13. Jahrhundert führte an dieser Stelle eine hölzerne Brücke über die Saale. Ihre hohe wirtschaftliche Bedeutung veranlasste den Thüringer Landgrafen Anfang des 13. Jahrhunderts zu der Festlegung, dass der große Handels- und Frachtverkehr von und nach Naumburg nur über diese Brücke zu führen habe.

Bei Überquerung der Brücke wechselt man auf das linke Saaleufer.

Weiterhin begleiten Weinberge des Saale-Unstrut-Weinbaugebietes den Weg bis nach Naumburg. Auf halbem Weg zwischen Bad Kösen und der Domstadt hat man die Möglichkeit für einen Abstecher zum ehemaligen Zisterzienserkloster Schulpforte, welches heute eine Internatsschule beherbergt, indem man am Fischhaus über einen kleinen Steg die Saale überquert. Wer Naumburg noch ein Stück auf dem Radweg umfährt, kann einen Abstecher mit der Fähre ins Unstruttal zur Max-Klinger-Gedenkstätte und zum Steinernen Bilderbuch machen. In Naumburg locken ein historischer Stadtkern mit dem Dom und vielen anderen Sehenswürdigkeiten zu einem längeren Aufenthalt.

Der Weg weiter nach Weißenfels führt durch herrliche Auenwälder und Wiesen. In Schönburg ist die alte Saaleburg einen Besuch wert. Sehenswert ist vor allem der 32 m hohe Bergfried mit seinem schönen Kamin im Turmgemach und der Wachstube an der Turmspitze. Anschließend ist ein Abstecher nach Goseck zum Sonnenobservatorium, einer rekonstruierten jungsteinzeitlichen Kreisgrabenanlage (ca. 4800 v. Chr. erbaut) zu empfehlen.

In Weißenfels verlässt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ den Saale-Radwanderweg. Zierde der Stadt ist Schloss Neu-Augustusburg mit der ungewöhnlich reich an Stukkaturen ausgestatteten Schlosskapelle. Das Schloss beherbergt u.a. ein großes Schuhmuseum. Bemerkenswert sind auch das barocke Rathaus und die fotogenen Bürgerhäuser am Markt.

Arbeitsgemeinschaft Saale-Radwanderweg

Lindenring 34
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 75 03 09
Fax: 0049/ (0)3445/ 75 02 35
info@saale-radwanderweg.de
www.saale-radwanderweg.de

Saale-Unstrut-Tourismus e.V.

Lindenring 34
D-06618 Naumburg/Saale
Tel. 0049/ (0)3445 / 23 37 90
Fax: 0049/ (0)3445 / 23 37 98
info@saale-unstrut-tourismus.de
www.saale-unstrut-tourismus.de

Touristinformation

Naumburger Str. 13b
D-06628 Bad Kösen
Tel. 0049/ (0)34463/ 28 289
touristinfo-bad-koesen@t-online.de
http://badkoesen-heilbad.de

Touristinformation

Markt 12
D-06618 Naumburg
Tel. 0049/ (0)3445/ 27 31 24, -25, -26
Fax: 0049/ (0)3445/ 27 31 28
tourismus@naumburg.de
www.naumburg.de

Touristinformation Weißenfels

Markt 27
D-06667 Weißenfels
Tel. 0049/ (0)3443/ 30 30 70
Fax: 0049/ (0)3443/ 23 94 72
info@weissenfelstourist.de
www.weissenfelstourist.de



© Michael Sander



Rippach-Radweg

Weißenfels bis Rippach (ca. 10 km)

Der Rippach-Radweg ist eine Rundstrecke im Weißenfelsener Land. Der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ nutzt diesen Weg ca. 10 km von Weißenfels über Dehlitz nach Rippach. Der Übergang vom Saale-Radweg zum Rippach-Radweg erfolgt in Weißenfels an der Promenade zwischen Marktplatz und Saale. Steigungen gibt es fast gar nicht, so dass die Route einfach zu befahren ist. Der Rippach-Radweg zwischen Weißenfels und der Ortslage Rippach wurde im Oktober 2011 fast vollständig neu als Teil der Saale-Unstrut-Elster-Radacht markiert. Nur auf dem letzten Stück vor Rippach, nahe der Autobahn 9, wird die Saale-Unstrut-Elster-Radacht nach rechts verlassen und durch das Dorf Rippach gefahren.

In Dehlitz führt der Weg am Alten Rittergut vorbei, das um 1830 erbaut wurde und heute von der Gemeinde genutzt wird. Im dahinter liegenden Park befindet sich eine sehenswerte Hängebuche. In Rippach liegt der historische Gasthof „Zum weissen Schwan“ am Wege. Das Gebäude war ehemals eine wichtige Ausspann- und Poststation an der VIA REGIA auf dem Weg nach Leipzig. Am 1. Mai 1813 übernachtete Napoleon im Gasthof. Auch Goethe hat hier mehrfach geweiht. Mehrere Steintafeln an der Außenwand des Hauses nehmen Bezug auf diese Ereignisse.



In Röcken am Elster-Saale-Radweg wurde am 15. Oktober 1844 Friedrich Nietzsche als Sohn einer Pastorenfamilie geboren. Er gilt heute als der wichtigste deutsche Philosoph des ausgehenden 19. Jahrhunderts und als Klassiker der Moderne. Ein kleines Museum, welches an das Pfarrhaus grenzt, gibt Einblicke in sein Leben und Wirken.

Ein Traum Nietzsches - in dem er sich wenig bekleidet, zweimal bei seiner eigenen Beerdigung sah - wurde von Klaus F. Messerschmidt plastisch umgesetzt. Das Monument wurde zu Nietzsches 100. Todestag neben der Kirche aufgestellt, unweit von seiner Grabstätte entfernt.



Gleich nach der Schlacht bei Lützen vom 6. bis 16. November 1632 wurde an den Todesort des Schwedenkönigs Gustav II. Adolf ein großer Findling gerollt. Über 200 Jahre war er die einzige Erinnerung an den König. 1837 bekrönte man den Stein mit einem von Schinkel entworfenen Baldachin. Im Jahre 1906 begann der Bau der Gustav-Adolf-Gedächtniskapelle. Zwei aus Dalarna kommende Holzhäuser (1932 und 1982) komplettieren die Gedenkstätte. In einem ist ein kleines Museum eingerichtet.



Der Kulkwitzer See wurde 1973 als Naherholungsgebiet eröffnet. Es gibt heute umfangreiche touristische Angebote wie Camping, Wasserski, Tauchen, einen Rundwanderweg, Segeln, Bootfahren, Surfen, Baden, Sauna, Wintersport, Gaststätten und Imbisse usw.

Elster-Saale-Radwanderweg

Rippach bis Leipzig-Lindenau (ca. 22 km)

Während am östlichen Ortsrand von Rippach der Rippach-Radweg nach rechts in eine Seitenstraße abbiegt, orientiert sich der VIA REGIA-Radwanderer an der alten B87, wechselt hier auf den Elster-Saale-Radwanderweg und fährt weiter geradeaus. Nach etwa 22 km hat er den Stadtrand von Leipzig erreicht.

Der Radweg nutzt die ehemalige Eisenbahnstrecke von Leipzig-Plagwitz nach Rippach/ Pörsten. Sie wurde im Jahre 1998 stillgelegt und 2000 entwidmet. Die Strecke hat kaum Steigungen und ist einfach zu befahren, teilweise bereits gut ausgebaut und ausgeschildert (Oktober 2011).

Der gesamte Weg verläuft nahe der historischen VIA REGIA und weist zahlreiche sehens- und erlebenswerte historische Bauwerke, Kultur- und Freizeiteinrichtungen auf. Zunächst gelangt der Radwanderer nach Röcken, den Geburtsort des Philosophen Friedrich Nietzsche. Geburtshaus, Taufkirche, Dorfschule und das Familiengrab bilden ein museales Ensemble, das Einblick in die Lebenswelt Friedrich Nietzsches gibt. Weiter östlich befand sich in weniger als 3 km Entfernung das Schlachtfeld, auf dem während des Dreißigjährigen Krieges der Schwedenkönig Gustav II. Adolf gefallen ist. In Lützen erinnert eine Gedenkstätte an dieses Ereignis. Ebenso sind das Schloss, in dem u.a. ein Diorama mit über 3.600 Zinnfiguren die Schlacht zeigt, und die Gustav-Adolf-Gedenkkirche einen Besuch wert.

Östlich von Lützen wird die Landesgrenze zwischen Sachsen-Anhalt und Sachsen überschritten. Und auch der sächsische Abschnitt des Elster-Saale-Radweges hat seine Attraktionen: In Schkölen, einem Ortsteil von Markranstädt, errichteten die Slawen in der zweiten Hälfte des 6. Jahrhunderts einen Häuptlingssitz, dessen Befestigungsteil, die sogenannte Hunnenschanze, noch heute sichtbar ist. Und schließlich gelangt man kurz vor den Toren Leipzigs zum Naherholungsgebiet „Kulkwitzer See“, der sich in den letzten Jahren zu einem der schönsten Naherholungsgebiete von Leipzig entwickelt hat.



Leipzig-Lindenau bis Leipzig/ OT Kleinpösna (ca. 19 km)

In Leipzig selbst wird - von Westen kommend - zunächst die Alte Salzstraße genutzt, die noch heute im Stadtbild vorhanden ist. Sodann fährt der VIA REGIA-Radwanderer ins Stadtzentrum und gelangt zum Brühl, einer der ältesten Straßen in Leipzig, die mit der VIA REGIA in Verbindung gebracht wird und verlässt die Stadt dann nach Südosten.



Leipzig-Elbe-Radroute, Muldental-Bahn-Radweg, Mulde-Elbe-Radroute



Leipzig-Elbe-Radroute

Leipzig/ OT Kleinpösna bis Wurzen (ca. 25 km)

In Kleinpösna, an der Straße Zum alten Seebad/ Ecke Dorfstraße erreicht der VIA REGIA-Radwanderer die Leipzig-Elbe-Radroute. Der Weg bis zur Elbe beträgt insgesamt etwa 81 km und hat einen Schwierigkeitsgrad von leicht bis mittel.

Vom Ortsausgang Kleinpösna in Richtung Albrechtshain ist der Weg teils asphaltiert, abschnittsweise jedoch nur eingeschränkt befahrbar (besandet und ausgefahren), ein Ausbau ist in Planung (Stand Herbst 2011). Beschilderung ist teilweise vorhanden. Weiter in Richtung Wurzen verläuft der Weg meist auf asphaltierten Straßen oder straßenbegleitenden Radwegen. Eine Beschilderung ist weitgehend vorhanden. Entlang der Strecke wechseln sich dörfliche und ländliche Idylle ab, Wiesen, Wälder, Teiche und Flussauen dominieren das Bild. Gleich zu Beginn der Strecke lädt der Albrechtshainer See im Sommer zu einem erholsamen Badevergnügen ein. Die Wehrkirche Beucha mit ihrem hufeisenförmigen Steinbruchsee bietet einen imposanten Anblick. Schloss und Schlosspark in Machern empfehlen einen längeren Zwischenstopp. Grüne Felder weisen den Weg nach Nepperwitz, einem Dorf mit kunstvollen Fachwerkhäusern und einer Kirche. Kurz vor Wurzen überquert man die Mulde bei Grubnitz. Bereits im Mittelalter bestand hier ein wichtiger Flussübergang auf der VIA REGIA. Und selbst Goethe hat diesem Ort im „Urfaust“ eine Bemerkung gewidmet: „Bey Wurtzen ist's fatal, da muß man so lange auf die Fähre manchmal warten.“

Wurzen ist der Geburtsort von Joachim Ringelnatz, dem im Stadtmuseum die erste ständige Ringelnatz-Sammlung in Deutschland gewidmet ist. Schloss, Dom und andere Sehenswürdigkeiten schmücken die über eintausendjährige Stadt. Das Posttor, das Posthausportal der ehemaligen kursächsischen Posthalterei von 1734 oder die Kursächsische Postdistanzsäule von 1724 sind wertvolle Denkmale der europäischen Post- und Verkehrsgeschichte und erinnern damit auch in besonderem Maße an die Geschichte der VIA REGIA.

Wer weitere sehenswerte Zeugnisse zur Geschichte der VIA REGIA in dieser Region entdecken möchten, dem empfiehlt sich ein Abstecher auf dem „Mulderadweg“ in nördliche Richtung nach Eilenburg oder in südliche Richtung nach Grimma.

Leipzig Tourismus und Marketing GmbH

Tourist-Information

Katharinenstraße 8
D-04109 Leipzig
Tel. 0049/ (0)341/ 71 04 260 oder 265
Fax: 0049/ (0)341/ 71 04 271 oder 276
info@ltm-leipzig.de
www.ltm-leipzig.de

Tourismusverband Sächsisches Burgen- und Heide- und Land e.V.

Niedermarkt 1
D-04736 Waldheim/ Sa.
Tel. 0049/ (0)34327/ 96 60
Fax: 0049/ (0)34327/ 96 619
info@saechsisches-burgenland.de
www.saechsisches-burgenland.de

Tourist-Information Wurzen

Domgasse 2
D-04808 Wurzen,
Tel. 0049/ (0)3425/ 85 60 400
info@kultur-wurzen.de
www.kultur-wurzen.de



Die Bergkirche in Beucha, ursprünglich eine Wehrkirche, wurde 1280 erstmals urkundlich erwähnt. Sie steht heute 53 m über einer Steinbruchsohle auf einer Granitkuppe. Der Turm, der innen mit einer roten Rankenbemalung geschmückt ist, und die Sakristei sind die ältesten Teile der Kirche.

**Tourismusverband
Sächsisches Burgen-
und Heide- und Land e.V.**

Niedermarkt 1
D-04736 Waldheim/ Sa.
Tel. 0049/ (0)34327/ 96 60
Fax: 0049/ (0)34327/ 96 619
info@saechsisches-burgenland.de
www.saechsisches-burgenland.de

Tourist-Information Wurzen

Domgasse 2,
D-04808 Wurzen,
Tel. 0049/ (0)3425/ 85 60 400
info@kultur-wurzen.de
www.kultur-wurzen.de

Oschatz-Information

D-04758 Oschatz
Neumarkt 2
Tel. 0049/ (0)3435/ 97 02 42
oschatz-info@oschatz.org
www.oschatz-erleben.de

Tourist-Information Strehla

Am Schossplatz 1
D-01616 Strehla
Tel. 0049/ (0)35264/ 90 739
strehlainfo@gmx.de
www.strehla.de

Muldental-Bahn-Radweg

Wurzen bis Trebsen (ca. 11,5 km)

Von Wurzen führt der weitere Weg zunächst auf dem „Muldental-Bahn-Radweg“ an der Mulde entlang nach Dehnitz und vorbei am Naturdenkmal „Oelschützer Loreley“. In Trebsen/ OT Neichen biegt man auf die „Mulde-Elbe-Radrouten“ ab.

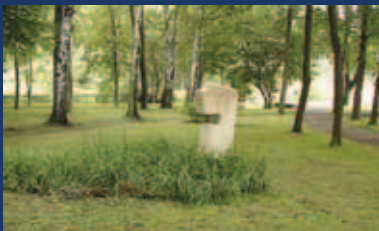
Mulde-Elbe-Radrouten

Trebsen/ OT Neichen bis Strehla/ OT Kleinrügeln (ca. 45 km)

Einen interessanten Zwischenstopp verspricht Mutzschen mit seinem Stadtmuseum im Torwächterhaus des barocken Schlosses und dem Skulpturenpark, in dem 30 Künstler aus 13 europäischen Ländern Skulpturen aus Sandstein und Zöblitzer Serpentin geschaffen haben. Wenige Kilometer vor den Toren von Oschatz erwartet Schloss Hubertusburg, das größte barocke Jagdschloss Sachsens, seine Besucher. Durch den staatlich anerkannten Erholungsort Wermsdorf und den Wermsdorfer Forst erreicht der VIA REGIA-Radwanderer schließlich Oschatz. Das Kultur- und Freizeitangebot in der Stadt ist reichhaltig und breit gefächert und reicht vom Platsch-Erlebnisbad über Sportanlagen, Waagen- und Stadtmuseum, Stadtbibliothek, Schmalspurbahn, Europäisches Jugendcamp, Stadthalle „Thomas-Münzer-Haus“ bis zu zahlreichen historisch bedeutenden Zeugnissen der Baukultur.

Nach etwa 10 km erreicht man die mittelalterlich geprägte VIA REGIA-Stadt Strehla. Hier überquert man mit der Elbfähre „Nixe“ (F30) die Elbe und fährt einige Kilometer weiter auf dem Elberadweg.

ACHTUNG! Vom 01. November bis 29. Februar ist der Fährbetrieb eingestellt. (Stand 2011). Dann ist eine Überquerung der Elbe nur in Riesa über die Elbebrücke möglich.



Der Skulpturenpark Mutzschen befindet sich im Stadtpark, etwas verborgen, aber ziemlich im Zentrum der Stadt. Zu erreichen ist der Park über die Berggasse, den Weg am Friedhof und die Grimmaische Straße. Im Rahmen eines europäischen Künstlersymposiums wurde im Jahre 2006 ein Projekt mit 30 Steinbildhauern aus 13 europäischen Ländern verwirklicht. Sächsische Künstlerhäuser boten für diese Zeit ihre Gastfreundschaft und den Lebens- und Arbeitsraum für das künstlerische Schaffen. Im Rahmen der 925-Jahr-Feier der Stadt Mutzschen wurden die Skulpturen im Stadtpark aufgestellt und sind heute Bestandteil eines Kunstwanderweges.



© André Kaiser

Hubertusburg bei Wermsdorf ist das größte barocke Jagdschloss Sachsens. Das eigentliche Schloss steht inmitten eines Gebäudeensembles, das Ausdruck seiner wechselvollen Nutzungsgeschichte ist. Zum Hubertusfest 1721 gab August der Starke bekannt, einen Bau ausführen zu lassen, der den königlich-sächsischen Anforderungen entsprechen sollte. In nur drei Jahren Bauzeit wurde ein barockes Jagdschloss geschaffen, das zu den größten in Europa zählte. Während des Siebenjährigen Krieges wurde das Schloss von Preußen geplündert und hat seither seine Bedeutung als Königlich Sächsisches Hof- und Jagdresidenz verloren. Die Gebäude beherbergen heute ein Krankenhaus und Abteilungen des Sächsischen Staatsarchivs. Verschiedene Vereine und Museen führen im Schlossgelände interessante und vielseitige Veranstaltungen durch.



Strehla, ein über 1000 Jahre altes Bürgerstädtchen, ist in eine malerische Elbauenlandschaft eingebettet. Bevor die Elbe im weiten Bogen in die mitteldeutsche Tiefebene eintritt, liegt das Städtchen Strehla auf der letzten Terrasse des sächsischen Hügellandes. Die Stadt ist geprägt von einer wechselvollen Geschichte, die noch heute in zahlreichen historischen Gebäuden zum Ausdruck kommt. Seit alters her befand sich hier ein wichtiger Übergang der VIA REGIA über die Elbe, der frühzeitig durch eine Burg gesichert wurde (Foto). Hier fand gegen Ende des Zweiten Weltkrieges am 25. April 1945 auch die erste Begegnung US-amerikanischer und sowjetischer Truppen auf deutschem Boden statt.

Elberadweg, Lokale Radwege, Röderradroute, Heidebogenrundweg



Elberadweg

Kleinrügeln bis Zschepa (ca. 3 km)

Von Strehla/ OT Kleinrügeln überquert man mit der Elbfähre die Elbe und gelangt nach Lorenzkirch. In Lorenzkirch können die romanische Kirche und der Klosterhof besichtigt werden. Lorenzkirch hat das langfristige Ziel, zu einem der schönsten Dörfer von Sachsen gekürt zu werden. Der Ort gehört seit 2010 dem Arbeitskreis „Sachsens Schönste Dörfer“ an. Dieser Arbeitskreis ist Teil der Initiative „Sachsens Erlebnisdörfer“.

Von Lorenzkirch bis Zschepa verläuft der Weg auf dem rechtselbischen Elberadweg entlang einer Baumallee. Eine besondere Sehenswürdigkeit des Ortes Zschepa ist die 1852 erbaute Bockwindmühle.



Lokale Radwege

Zschepa bis Skassa (ca. 20 km)

Von Zschepa aus führt der Erlebnisradweg VIA REGIA weiter auf dem straßenbegleitenden Radweg der Staatsstraße S 88 bis zum Abzweig Zeithain, wo man links in Richtung Zeithain abbiegt. Zeithain bietet einen sanierten Ortskern mit einer Reihe von großen Dreiseithöfen, auch mit Fachwerk.

Vor dem und im 2. Weltkrieg gab es einen Truppenübungsplatz und die Heeresmunitionsanstalt in Zeithain. Ab Mitte 1941 wurde das Kriegsgefangenen-Mannschaftsstammlager Stalag 304 (IV H) Zeithain von der Wehrmacht betrieben. Es kam zu Tausenden von Toten unter den überwiegend sowjetischen Gefangenen. In der 1984 errichteten Gedenkstätte Ehrenhain Zeithain befinden sich eine Dauerausstellung zum Kriegsgefangenenlager Zeithain sowie eine rekonstruierte Lagerbaracke.

Weiter kommt man auf dem straßenbegleitenden Radweg entlang der Bundesstraße 98 am Industrie- und Gewerbegebiet Zeithain-Glaubitz vorbei. In Glaubitz bietet sich eine Besichtigung der aus dem 16. Jahrhundert stammenden Kirche an. Der Glaubitzer Wald als Landschaftsschutzgebiet lädt zum Verweilen ein und bietet verschiedene Freizeitanlagen wie das bekannte Waldbad und auch den Glaubitzer Sportpfad.

Kurz hinter dem Ortsausgang Glaubitz biegt man rechts in einen landwirtschaftlichen Weg ein und fährt über Roda und Weißig nach Skassa. Schon von weitem erkennt man die Ortslage Skassa, ein ländlich geprägter Ortsteil der Großen Kreisstadt Großenhain, der erstmals 1190 urkundlich erwähnt wurde.

**Tourismusverband
Sächsisches Elbland e.V.**
Fabrikstr. 16
D-01662 Meißen
Tel. 0049/ (0)3521/ 76 350
Fax: 0049/ (0)3521/ 76 35 40
info@elbland.de
www.elbland.de



Elbfähre bei Strehla



Ehrenhain Zeithain



Freibad im Glaubitzer Wald

Großenhain-Information

Hauptmarkt 1
D-01558 Großenhain
Tel. 0049/ (0)3522/ 30 40
tourismus@grossenhain.de
www.grossenhain.de



Kleinraschützer Heide



Am Vierteich

Königsbrück-Information

Markt 20
D-01936 Königsbrück
Tel. 0049/ (0)35795/ 42 555
oder 38 860
information@koenigsbrueck.de
www.koenigsbrueck.de



ehemalige Königlich-Sächsische
Chausseegelder-Einnahme in Königsbrück



Kamelenblüte in Königsbrück



Die Natur in der Königsbrücker Heide weist einige seltene Bestandteile auf. So mischen sich z.B. Zierpflanzen und -gehölze mit der örtlichen Flora, was teilweise eine einzigartige Atmosphäre hervorruft.

Röderradroute

Skassa bis Rödern (Vierteich) (ca. 25 km)

In Skassa quert der VIA REGIA-Radwanderer die Staatsstraße 40 und erschließt sich über die Friedrich-Zürner-Straße den älteren Siedlungsbereich des Ortes. Am Ende der Straße befinden sich am Dorfplatz auch das Dorfgemeinschaftshaus und die Dorfkirche.

Skassa wieder verlassend, quert man nun zweimal hintereinander die Röder und fährt auf einem gut ausgebauten Radweg durch eine reizvolle Auenlandschaft. Nördlich schließt sich das ehemals militärisch genutzte Gelände, der sogenannte „Exer“ im Bereich der Kleinraschützer Heide an, welcher heute der naturnahen Erholung dient. Für Naturfreunde ist die Kleinraschützer Heide einen Abstecher wert. Unterschiedliche Biotope wie Trockenrasenflächen, Sumpfwiesen und Kleinstgewässer beheimaten seltene Pflanzen, aber auch Vogel-, Lurch- und Insektenarten.

Östlich von Kleinraschütz gelangt man in den größten und schönsten Park der Stadt Großenhain, den Stadtpark. Von 1875 bis 1893 als Volkspark angelegt, bietet er heute viele Freizeitmöglichkeiten im Grünen. Nachdem man im Weiteren die alte VIA REGIA-Stadt Großenhain in östliche Richtung durchquert hat, folgt der Erlebnisradweg „VIA REGIA - Kulturstraße des Europarates“ der Röderradroute noch einige Kilometer weiter durch ländliches Gebiet bis zum Vierteich.

Heidebogenrundweg

Rödern (Vierteich) bis Reichenbach (ca. 22 km)

Kurz hinter Freitelsdorf am Vierteich wechselt der VIA REGIA-Radwanderer auf den Heidebogen-Rundweg. Damit begibt er sich auf eine Tour durch die abwechslungsreichen Landschaften des Heidebogens und lernt dabei ein noch weitgehend unbekanntes Land östlich der Elbe kennen. Gleich zu Beginn dieses Abschnittes führt der Weg durch eine Teichlandschaft. Am Ufer des Brettmühlenteiches befindet sich ein Naherholungszentrum mit einem Campingplatz und einem sehr beliebten Sandstrand, Bootsverleih sowie gastronomischen Einrichtungen. Der Weg führt weiter durch Laußnitz. Der Ort verfügt über Sachsens berühmtesten Niederseilparcours. Die Anlage ist so gestaltet, dass ihn Menschen gemeinsam ohne pädagogische Begleitung benutzen können. Ebenfalls in Laußnitz befindet sich die Samendarre. Sie ist die älteste noch gut erhaltene derartige Anlage in Sachsen, in der Saatgut von Nadelhölzern gewonnen wurde. Das Technische Denkmal ist als Museum gestaltet und sonntags oder auf Voranmeldung geöffnet.

Der VIA REGIA-Radwanderer erreicht nun Königsbrück, die „Kameliensstadt an der VIA REGIA“. Das Städtchen wurde erstmals 1248 urkundlich erwähnt. Es war eine Grenzfeste zwischen der Mark Meißen und der böhmischen Oberlausitz. Die Entwicklung der Stadt ist somit eng mit der VIA REGIA verbunden. Hier an der Landesgrenze wurde ein königlicher Zoll erhoben.

Der Beiname „Kameliensstadt“ ist auf die alljährliche Kamelienschau zurück zu führen, die hier zwischen Januar und April stattfindet. Die Königsbrücker Pflanzen sind die ältesten zusammenstehenden Kamelien in Europa. 9 Sträucher mit bis zu 2 m Höhe und 15 Spalierkamelien verschiedenster Sorten können in Königsbrück bewundert werden. In ihrem Aufbau ist diese Sammlung einzigartig in Deutschland.

Ebenfalls sehenswert ist die Ausstellung des Architekturmodellbau Königsbrück, der Miniaturen bedeutender Bauwerke entlang der VIA REGIA im Maßstab 1:25 präsentiert.

Radfahrern und Wanderern bietet die Königsbrücker Heide einmalige Naturerlebnisse. Auf einem ehemaligen Truppenübungsplatz entwickelt sich, wie nur selten in Mitteleuropa, eine große Waldlandschaft von selbst – mit Bächen, Mooren, Sümpfen, Tümpeln und Heiden. Ungestört und frei von menschlichen Einflüssen prägen auch Tiere wie Biber und Rothirsch die neue Naturlandschaft.

Die „Königsbrücker Heide“ als größtes zusammenhängendes Naturschutzgebiet in Sachsen gehört zum europaweiten Schutzgebietverbund Natura 2000.



Radfernweg „Sächsische Städteroute“, Neißeland-Radtour, Lokale Radwege



Radfernweg „Sächsische Städteroute“

Reichenbach bis Wawitz (ca. 51 km)

Auf einem Waldweg zwischen Gräfenhain und Reichenbach wechselt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ auf den Fernradweg „Sächsische Städteroute“. Vorbei an dem markanten und weithin sichtbaren Höhenzug von Hofeberg, Wüsteberg und Walberg und dem örtlichen Kulturzentrum Karoline-Rietschel-Haus in Gersdorf steuert der Radwanderer auf die alte VIA REGIA-Stadt Kamenz zu. Wenn der Radweg auch an der Peripherie verläuft und am Stadtzentrum vorbei führt, ist ein Besuch der Innenstadt sehr zu empfehlen. Kamenz ist die Geburtsstadt von Gotthold Ephraim Lessing. Die Stadt beherbergt ein Museum, in dem das Erbe des großen Aufklärers gepflegt wird. Die Kirchen der Stadt bergen bedeutende Schätze sakraler Kunst. Weiter nach Osten führt der Weg nach Panschwitz-Kuckau, ebenfalls seit alters her an der VIA REGIA gelegen. Hier befindet sich das Kloster St. Marienstern, das ununterbrochen seit 1248 besteht. Die barocke Klosterkirche und die Dauerausstellung des Klosterschatzes sind einen Besuch wert. Aber auch das Ernährungs- und Kräuterzentrum mit Umwelt- und Lehrgarten auf dem Gelände der ehemaligen Klostergärtnerei macht einen Zwischenstopp lohnenswert.

Bei einem Abstecher nach Kleinwelka begegnet man im Saurierpark den lebensgroß nachgebildeten Riesenechsen. Kurz darauf grüßt aus der Ferne die Stadtsilhouette von Bautzen, Zentrum der Sorben in der Oberlausitz. Viel Interessantes erwartet den Besucher in dieser Stadt mit ihren Türmen und hohen Mauern, die 2002 ihr 1000-jähriges Bestehen feierte: ein schiefer Turm, eine Wasserkunst in einem gewaltigen Wehrturm, ein simultan genutzter mittelalterlicher Dom, ein Friedhof inmitten einer ehemaligen Kirche, das Sorbische Museum und vieles mehr.

Etwa 15 km weiter östlich verlässt der Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Europarates“ in Wawitz den Radweg „Sächsische Städteroute“ und führt auf regionalen Radwegen weiter in Richtung der historischen VIA REGIA-Städtchen Weißenberg und Reichenbach/ OL.

Marketing-Gesellschaft Oberlausitz- Niederschlesien e.V.

Tzschirnerstr. 14a
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 48 77 16
Fax: 0049/ (0)3591/ 48 77 48
info@oberlausitz.com
www.oberlausitz.com

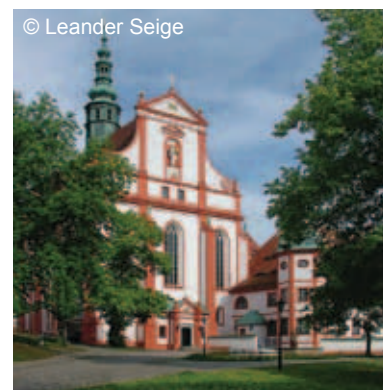
Kamenz-Information

Pulsritzer Straße 11
D-01927 Kamenz
Tel. 0049/ (0)3578/ 37 92 05
kamenzinformation@kamenz.de
www.kamenz.de

Tourist-Information

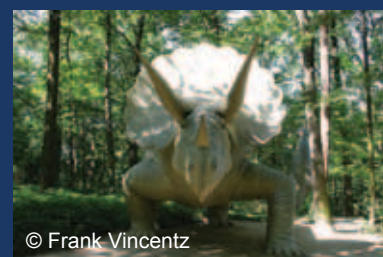
Bautzen - Budyšin

Hauptmarkt 1
D-02625 Bautzen
Tel. 0049/ (0)3591/ 42 016
touristinfo@bautzen.de
www.bautzen.de/



© Leander Seige
Kirche und Abtei des Klosters
St. Marienstern in Panschwitz-Kuckau

Der Saurierpark in Bautzen/ OT Kleinwelka ist der größte Saurierpark in Deutschland. Die in ihrer Größe und Art einmalige Anlage entstand aus dem direkt angrenzenden Sauriergarten Großwelka. In den beiden Anlagen befinden sich über 200 lebensgroße Plastiken von Dinosauriern und anderen urzeitlichen Lebewesen, vor allem Reptilien, Amphibien und Säugetieren aus Ur-, Stein- und Neuzeit, die nach wissenschaftlichen Rekonstruktionen in Originalgröße hergestellt wurden. Aber nicht nur Saurierfreunde kommen hier voll auf ihre Kosten. Klettern, rutschen, forschen und vieles mehr: Unterhaltsame Erlebnisstationen, eine moderne Gastronomie sowie aufregende Spielwelten lassen einen Besuch im Saurierpark zu einem unvergesslichen Erlebnis werden. Der Saurierpark wurde als besonders „familienfreundlicher Freizeitpark“ ausgezeichnet.



© Frank Vincentz
Rekonstruktion eines Triceratops aus
Beton im Saurierpark.



Das Museum „Alte Pfefferkücherei“
in Weißenberg

Stadtinformation Reichenbach
Nieskyer Str. 4
D-02894 Reichenbach
Tel. 0049/ (0)35828/ 88 790
andrea-gloger@reichenbach-ol.com
www.reichenbach-ol.de



© Martin Geisler
Schloss Krobitz



Slawischer Burgwall in Schöps

**Europastadt
Görlitz-Zgorzelec GmbH
Görlitz-Information & Service**
Fleischerstraße 19
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 47 570
willkommen@europastadt-goerlitz.de
www.goerlitz.de

Lokale Radwege

Wawitz bis Buchholz (ca. 14 km)

Auf wenig befahrenen Nebenstraßen und Feldwegen führt der Erlebnisradweg „VIA REGIA - Kulturstraße des Europarates“ vorbei am Schloss Gröditz nach Weißenberg mit der Alten Pfefferkücherei, der ältesten und einzigen in ihrer ursprünglichen Form museal genutzten Pfefferkuchenwerkstatt in Europa.

Neiße- und Radtour (ca. 18,5 km)

Buchholz bis Reichenbach/ OL

Wenige Kilometer östlich von Weißenberg wechselt der VIA REGIA-Radwanderer in Buchholz auf die Wege der Neiße- und Radtour und fährt über Prachenau und Arnsdorf nach Döbschütz mit dem ältesten Schloss der Oberlausitz, einem Wasserschloss, in dem heute u.a. ein Spielzeugmuseum und Gästeunterkünfte zu finden sind.

Die Neiße- und Radtour führt weiter über einen Feldweg zum Schloss Krobitz, dem ehemaligen Alterswohnsitz des preußischen Kriegs- und Marineministers von Roon, welches in den letzten Jahren sehr aufwändig restauriert wurde. Die „Alte Schmiede“ mit dem herrschaftlichen Pferdestall wurde zum Veranstaltungshaus umgebaut. Konzerte, Vorträge und Seminare finden hier statt. Von Krobitz geht es nach Schöps, benannt nach seiner Lage am Flüsschen Schwarzer Schöps. Hier findet man an der Ostseite des Baches an der historischen VIA REGIA zwei vorgeschichtliche Kesselschanzen, die einst als Fliehburgen genutzt wurden. Nächstes Ziel ist die im 13. Jahrhundert erstmals urkundlich erwähnte Kleinstadt Reichenbach, ebenfalls an der VIA REGIA gelegen. Hier weilten einst Napoleon und der preußische König Friedrich Wilhelm III. Interessant sind das Hussitentor und die Sankt Johannes Kirche. Außerdem gibt es in Reichenbach ein VIA REGIA-Haus, in dem u.a. Ausstellungen und Veranstaltungen stattfinden.

Lokale Radwege

Reichenbach/ OL bis Görlitz (ca. 10 km)

Von Reichenbach aus sind es nur noch wenige Kilometer bis Görlitz. Der Weg führt über Gersdorf - Markersdorf - Pfaffendorf vorbei am Hausberg der Stadt Görlitz, der 420 m hohen Landeskronen. In Markersdorf ist ein Besuch des „Schlesisch-Oberlausitzer Dorfmuseums“ zu empfehlen. Bevor der VIA REGIA-Radwanderer dann an der polnischen Grenze aber auf den Droga rowerowa św. Jakuba na Dolnym Śląsku (Jakobspilgerweg in Niederschlesien) wechselt, der auch für Radwanderer ausgebaut wurde und in östliche Richtung befahren werden kann, sollte er nicht versäumen, die Stadt Görlitz zu besuchen, die zu Recht als eine der schönsten Städte Deutschlands gilt.



Reichenbach/ OL liegt in einer landschaftlich reizvollen Gegend zwischen Rotstein und Königshainer Bergen. Die Geschichte der Stadt ist eng mit der VIA REGIA verbunden. Die erste urkundliche Erwähnung stammt aus dem Jahr 1238. Zu Beginn des 13. Jahrhunderts haben die böhmischen Könige als Landesherren in ihren Lausitzer Besitzungen planmäßig städtische Ansiedlungen entlang dieser Straße gegründet. Dazu gehörte auch Reichenbach. Später verlief westlich der Stadt zwischen 1815 und 1945 die sächsisch-preußische Grenze, welche die Oberlausitz 130 Jahre lang teilte. Heute laden in Reichenbach eine Vielzahl von Zeugnissen aus der Vergangenheit zum Kennenlernen ein.

Über Kriegswirren, Feuersbrünste und Hungersnöte hinweg haben dem Reichenbacher Bürger immer wieder eine bescheidene Viehhaltung und ein Stück Land und Wald das Überleben gesichert. Im kleinen „Ackerbürgermuseum“ kann in das Leben dieser einfachen Leute um 1900 Einblick genommen werden.

Foto: die Evangelische Kirche St. Johannes in Reichenbach/ OL.

Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA



Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA na Dolnym Śląsku St. Jakobs-Radweg VIA REGIA durch Niederschlesien

Zgorzelec bis Legnica (ca. 98 km)

In der deutsch-polnischen Europastadt Görlitz-Zgorzelec verlässt der VIA REGIA Radwanderer auf der innerstädtischen Johannes-Paul-II.-Stadtbrücke Deutschland und gelangt ohne Pass- und Zollkontrollen ins polnische Dolnośląskie (Niederschlesien) und auf den Radweg VIA REGIA, der entlang des historischen Straßenverlaufs für Radfahrer erschlossen wurde. Die Trasse wurde zunächst für Pilger auf dem Jakobsweg ausgeschildert und erst in 2011 auch als Radweg eröffnet. Der Reisende auf dem VIA REGIA-Radweg muss hier entgegen der vorhandenen Wegmarkierungen fahren, die nur für eine Fahrtrichtung nach Westen angebracht sind.

Bevor man Zgorzelec in Richtung Norden verlässt, lohnt sich ein Aufenthalt in dieser polnischen Nachbarstadt von Görlitz, deren Ostvorstadt sie bis 1945 war. Sehenswert sind hier unter Anderem das Lausitzer Museum (Muzeum Łużyckie), ein museal erschlossenes Umgebendehaus, die Dreiradenmühle und die ehemalige Oberlausitzer Ruhmeshalle, die heute das Städtische Kulturhaus (Miejski Dom Kultury) beherbergt.

Verlässt der Radfahrer die Stadt in Richtung Norden, gelangt er schnell in die typische, leicht hügelige und dünn besiedelte Landschaft der polnischen Oberlausitz zwischen den Ausläufern der Góry Izerskie und den Senken der Żytawsko-Zgorzeleckie (Isergebirge und Östliche Oberlausitz).

Der Weg verläuft abseits der Autostraßen weiter an kleinen Seen und kurzen Waldstücken entlang, führt den Reisenden unter der Autobahn A4 hindurch bevor er in Gronów nach Passieren des Ortszentrums in eine herrliche Allee aus denkmalgeschützten Eichen, Ahornbäumen und Kastanien einmündet, die zum klassizistischen Schloss in Sławnikowice (Kieslingswalde) führt, das zusammen mit einem Gutshof zu Beginn des 19. Jahrhunderts erbaut wurde und zum Verweilen einlädt.

Der VIA REGIA Radweg ist in diesem Abschnitt nicht asphaltiert, führt auf Feld- und Waldwegen zwischen Wiesen entlang und berührt zunächst nur kleine Ortschaften, die oft Spuren einer bedeutenden Vergangenheit aufweisen, die nach dem Zweiten Weltkrieg ihrem Schicksal überlassen wurden.

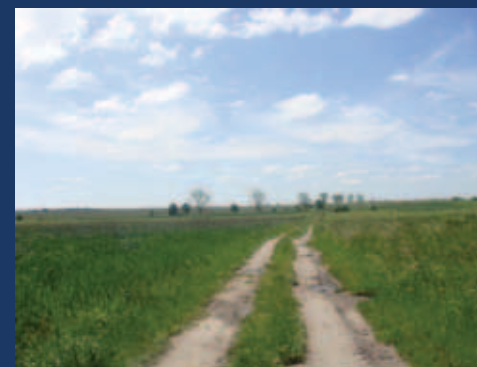
So passiert der Reisende direkt hinter Zgorzelec in Jędrzychowice (Hennersdorf) die Ruinen eines Renaissance-Gutshofs, der wahrscheinlich in der zweiten Hälfte des 16. Jahrhunderts entstand und dessen beeindruckende Überreste unvermutet zwischen den Bäumen auftauchen.

Europastadt
Görlitz-Zgorzelec GmbH
Görlitz-Information & Service
Fleischerstraße 19
D-02826 Görlitz
Tel. 0049/ (0)3581/ 47 570
willkommen@europastadt-goerlitz.de
www.goerlitz.de



Miejski Dom Kultury in Zgorzelec
(Städtisches Kulturhaus, ehem. Oberlausitzer Ruhmeshalle)

Schlossruine in Sławnikowice (Kieslingswalde)



**Punkt Informacji Turystycznej i Europejskiej/
Stadtinformation Luban**
ul. Bracka 12
PL-59-800 Luban (Lauban)
Tel. 0048/ (0)75/ 72 22 541
it@luban.pl
www.luban.pl



Frühling im Kaczawskie-
(Bober-Katzbach-) Gebirge

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation Lwówek Śląski**
pl. Wolności – Ratusz
PL-59-600 Lwówek Śląski (Löwenberg)
Tel. 0048/ (0)75/ 64 77 912
it@lwowekslaski.pl
www.lwowekslaski.pl

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation Złotoryja**
ul. Basztowa 15
PL-59-500 Złotoryja (Goldberg)
Tel. 0048/ (0)76/ 87 81 873
cit.zlotoryja@wp.pl
www.zlotoryja.pl/cit.php

**Orbis Miejska Informacja Turystyczna/
Touristinformation Legnica**
ul. Rynek 29
PL-59-220 Legnica (Liegnitz)
Tel. 0048/ (0)76/ 85 12 280
biuro@orbis.legnica.pl
www.legnica.um.gov.pl

Ab Sławnikowice (Kieslingswalde) führt der Radweg durch einen Nadelwald, passiert das Straßendorf Henryków Lubański (Katholisch Hennersdorf), in dem der älteste Baum Polens, eine 1400jährige Eibe steht und führt den Radfahrer nach diesen ersten 30 Kilometern in Polen nach Lubań (Lauban), das bereits im 13. Jahrhundert gegründet wurde und trotz gravierender Zerstörungen im Zweiten Weltkrieg noch viele sehenswerte historische Gebäude beherbergt. Besonders ist die Vielzahl an Bauwerken, die auf die Jahrhunderte lange Lage an der historischen VIA REGIA hinweisen und Handels- sowie Schutzfunktionen besaßen – wie das „Haus zum Schiff“, ein viergeschossiges Kaufmannshaus von 1715, der zylindrische Bruderturm, ein Wehrturm, der im 14. Jahrhundert erbaut wurde, das Salzhaus aus dem 16. Jahrhundert und eine Nachbildung der bis 1945 nachweisbaren Kursächsischen Postdistanzsäule, die heute den Marktplatz ziert.

Hinter Lubań verläuft der VIA REGIA Radweg entlang der Ausläufer der Kaczawskie- und Izerskieberge (Bober-Katzbach- und Isergebirge) und ist geprägt durch eine dichtere Abfolge Jahrhunderte alter niederschlesischer Städte wie Lwówek Śląski und Złotoryja, zwischen denen sich kleine Dörfer aneinanderreihen, die beinahe abwechselnd Fürstensitze oder Klosterstandorte waren. In Niwnice bieten die Ruinen des Klosters, dessen Mauern und Bögen weitläufig im Wald verstreut scheinen, einen romantischen Ort zum Rasten und nur 10 Kilometer weiter kann man heute noch das vollständig erhaltene Schloss in Płakowice, heute ein Ortsteil von Lwówek Śląski besuchen, das im 16. Jahrhundert als größte Verteidigungsanlage Schlesiens errichtet wurde.

Der VIA REGIA Radweg verlässt ab jetzt die Dörfer verbindende Strecke und führt circa 15 Kilometer an Feldrainen entlang, bis er ab Pielgrzymka (Pilgramsdorf) auf wenig befahrene Landstraßen nach Złotoryja wechselt. Dieser Weg entspricht nicht der Trasse der historischen VIA REGIA, die von Lubań über Bolesławiec (Bunzlau) und Chojnów (Hainau) nach Legnica (Liegnitz) verlief, doch Złotoryja als älteste bezeugte deutschrechtliche Stadtgründung in Schlesien ist mit ihren mehr als 300 Baudenkmälern einen längeren Aufenthalt wert.

Der Streckenabschnitt der sich nun bis Legnica anschließt, wo sich der Radweg wieder dem historischen Straßenverlauf annähert, berührt das Chojnowska Plateau. Der Radwanderer fährt außerhalb von Autostraßen durch pittoreske hügelige Landschaften, die sehr abwechslungsreich sind und erreicht alsbald Legnica. Die Stadt war viele Jahrhunderte lang sowohl Residenz- als auch Hauptstadt eines selbstständigen, piastischen Fürstentums und gelangte aufgrund der Lage an der VIA REGIA und der auf ihr stattfindenden Wander- und Siedlungsbewegungen zu kultureller Vielfalt, die sich, heute noch gut erkennbar, in ihrer Architektur widerspiegelt.

Tipps: Radwege, Straßen und Beschilderung

Polen bietet das, was viele beim Radfahren suchen: Viel zu erleben, viel zu sehen, sehr viel Natur und ursprüngliche Landschaft. Es gibt Wälder, kristallklare, zum Baden einladende Seen, verschlafene Dörfer und eine sehr vielfältige Flora und Fauna.

Jedoch wurde der Ausbau der Radwege in den vergangenen Jahrzehnten stark vernachlässigt. Es gibt nur wenige gut ausgebaute Radwege. Man sollte auf viel befahrenen Straßen immer damit rechnen, sich an den Straßenrand retten zu müssen. Das ist besonders schwierig, wenn der Belag alt und dessen Ränder beschädigt sind.

Der St. Jakobs-Radweg VIA REGIA durch Niederschlesien ist von Zgorzelec bis Brzeg in Ost-West-Richtung durchgängig mit dem abgebildeten Logo oder mit der Jakobsmuschel auf Tafeln, Aufklebern oder direkt auf Bäumen markiert. Er führt mit wenigen Kilometer Ausnahme über Wald- und Feldwege. Diese lassen sich zumindest mit Trekking- und Tourenrädern sowie bei trockenem Wetter gut befahren.

Es ist zu empfehlen, u.U. nur Teilabschnitte des Erlebnisradweges VIA REGIA mit dem Rad zu befahren und abschnittsweise auch die Eisenbahn zu nutzen. Außerdem ist es ratsam, aussagekräftiges Kartenmaterial mitzuführen und keine übergroßen Tagesetappen zu planen.

Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA



Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA na Dolnym Śląsku St. Jakobs-Radweg VIA REGIA durch Niederschlesien

Legnica bis Wrocław (ca. 81 km)

Ab Legnica werden die Höhenunterschiede auf dem Radweg geringer und der Reisende durchfährt die Ebenen von Legnica und Wrocław auf kleinen asphaltierten Landstraßen, die beinahe durchgängig von Bäumen gesäumt sind. In dieser typischen von Gletschern geschaffenen Landschaft tauchen immer öfter flache Seen am Wegesrand auf, die zum Baden und zum Verweilen einladen – der schönste ist dabei der See Jaśkowickiego in Jaśkowice Legnickie (Jeschkendorf).

Nach ungefähr 15 Kilometern führt der Radweg nach Prochowice (Parchwitz), einer typischen VIA REGIA Stadt. Sie entstand im 13. Jahrhundert am Verkehrsweg von Wrocław nach Görlitz und wurde schnell zur Metropole mit dem Salzhandelsprivileg für die gesamte Gegend. Sehenswert sind hier das Schloss aus dem 13. Jahrhundert und der vollständig erhaltene Marktplatz um das Rathaus, von dem noch heute sichtbar fünf Straßen abgehen, die zu den Stadttoren des ehemaligen Handelszentrums führten und mit zumeist zweistöckigen, traufständigen Häusern aus dem 18. und 19. Jahrhundert bebaut sind.

Der Radweg führt nun weiter nach Osten am Naturschutzgebiet „Dolina Odry“ (Odertal) entlang und trifft dort zum ersten Mal auf die großen Flussbiegungen der Oder, die hier sehr langsam fließt.

Orbis Miejska Informacja Turystyczna/

Touristinformation Legnica

ul. Rynek 29

PL-59-220 Legnica (Liegnitz)

Tel. 0048/ (0)76/ 85 12 280

biuro@orbis.legnica.pl

www.legnica.um.gov.pl

Punkt Informacji Turystycznej/

Tourismusinformation Środa Śląska

ul. Kolejowa 2

PL-55-300 Środa Śląska (Neumarkt)



Abendstimmung am See Jaśkowickiego
in Jaśkowice Legnickie

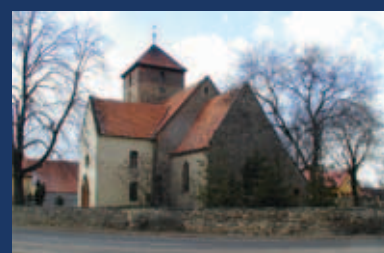
Von Grzybiany (Greibnig) aus erreicht man auf einem Abstecher von ca. 6 km nach Süden Legnickie Pole (Wahlstatt). Hier schlug bereits vor etwa 750 Jahren eine Schicksalsstunde für das noch junge Europa. Im Jahre 1241 gelangten die mongolischen Reiterheere der „Goldenen Horde“, nachdem sie ein Jahr zuvor Kiev zerstört hatten, entlang des VIA REGIA-Korridors bis vor Legnica/ Liegnitz, wo ihnen ein deutsch-polnisches Ritterheer unter Führung des Piastenherzogs Heinrich des Frommen entgegen trat.

Das Ritterheer verlor zwar die Schlacht, der Kopf des enthaupteten Herzogs wurde im Triumph durch die Stadt geführt, die Mongolen zogen sich jedoch zurück und haben seither keine Kriege mehr gegen Europa geführt.

Die Dreifaltigkeitskirche in Wahlstatt (Legnickie Pole) wurde an der Stelle erbaut, wo der Leichnam Heinrichs des Frommen gefunden wurde. Der Legende nach erkannte die Witwe des Herzogs, die Herzogin Anna, seinen enthaupteten Leichnam an den sechs Zehen am linken Fuß wieder.

Heute befindet sich in dieser Kirche das Museum der Schlacht bei Liegnitz (Foto oben).

Nach dem Dreißigjährigen Krieg wurde unweit der Dreifaltigkeitskirche das Benediktinerkloster Wahlstatt mit der Hedwigskirche errichtet, die als eine der schönsten Anlagen gilt, die der „Meister des Prager Barock“, Kilian Ignaz Dientzenhofer, errichtet hat. Heute wird das Kloster als Pflegeheim genutzt. Die Kirche ist aufwändig saniert und öffentlich zugänglich (Foto unten).



**Polskie Towarzystwo Turystyczno -
Krajoznawcze. Oddział Wrocławski/
PTTK Touristinformation Wrocław**
Rynek 11/12
PL-50-106 Wrocław (Breslau)
Tel. 0048/ (0)71/ 34 33 044
Fax: 0048/ (0)71/ 34 36 746
biuro@pttk.wroclaw.pl
www.pttk.wroclaw.pl

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation Wrocław**
Rynek 14
PL-50-106 Wrocław (Breslau)
Tel. 0048/ (0)71/ 34 43 111
info@itwroclaw.pl
www.itwroclaw.pl/CIT



Nachdem der VIA REGIA-Radwanderer Środa Śląska (Neumarkt) erreicht und hinter sich gelassen hat, verläuft der Radweg zunächst weiter auf asphaltierten Landstraßen bis er nach ungefähr 10 Kilometern in die Waldgebiete Niederschlesiens abbiegt und nun in die Gegend zahlreicher Landschaftsparks der Wrocławer Ebene führt. Die Strecke wird ab hier schwieriger befahrbar, da sie auf unbebauten Wegen durch den Wald führt, die nicht regelmäßig gewartet werden und nach Regen verschlammten können. Die Strecke ist jedoch gleichzeitig von sehr unterschiedlichen Naturformationen in Sichtweite des Radfahrers geprägt, die den natürlichen Reichtum der Odersenke sichtbar machen. Dabei sind besonders die artenreichen Sumpfwälder von Miękinia (Nimkau), die Sandberge „Lubiatowskie Góry“ und die Flusslandschaft „Pojezierze Miękińskie“ erwähnenswert, entlang derer der Radweg nach Wojnowice (Zindel) führt.

In Wojnowice, am tiefsten Punkt der Waldflächen, steht eine Wasserwehrburg aus Sandstein (Foto oben), die im 14. Jahrhundert errichtet wurde und heute von einem herrschaftlichen Park umgeben ist. Die Burg besteht aus zwei Ringen und macht durch ihren Wassergraben, die Zugbrücke und die hohen Zinnen ihren alten Wehrcharakter deutlich. Der innere Ring ist vollständig erhalten und saniert, besteht aus 4 Gebäuden und einem wunderschönen Renaissance-Innenhof. Die Burg wird von Kunsthistorikern aus Wrocław betreut, beherbergt eine Galerie, ein Hotel und ein Restaurant und ist frei zugänglich für alle Interessenten.

Die letzten 25 Kilometer bis nach Wrocław, der Hauptstadt von Dolnośląskie (Niederschlesien) führen zunächst durch unbewirtschaftete Landschaft, an naturbelassenen Wiesen und dem größten zusammenhängenden Waldgebiet Niederschlesiens, dem Las Mokrzański (Muckerauer Wald - Foto unten) entlang. Der Muckerauer Wald ist ein Feuchtwald, der von zahlreichen Bächen durchzogen vor allem aus Eichen und Hainbuchen, vermischt mit Kiefern, Fichten und Akazien besteht. Das dichte Unterholz ist mit gut ausgeschilderten Rad- und Wanderwegen erschlossen und lohnt einen Abstecher, der gerade im Frühling, wenn der Boden mit unzählbaren Maiglöckchen überzogen ist, sehr attraktiv ist.

Nach und nach verdichtet sich die Bebauung in den Vororten von Wrocław. Der Radwanderer fährt nun wieder auf asphaltierten Wegen durch die Kleingartenanlagen vor der Großstadt und biegt auf Nebenwegen direkt auf den Rynek von Wrocław, den Hauptmarkt der Stadt ein.

Tipps: Fahrradmitnahme (Przewóz roweru) in der Eisenbahn

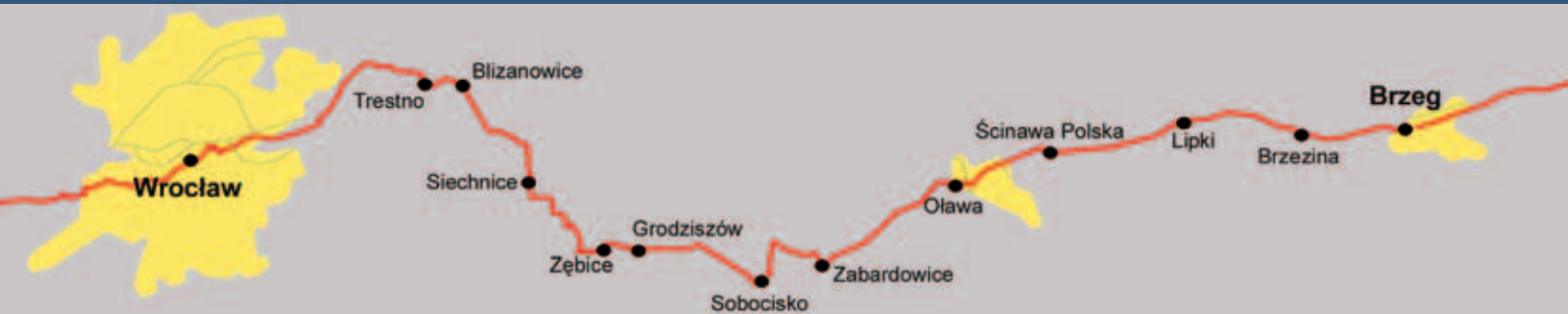
Radelnd in Polen einzureisen oder die Fahrräder mit dem PKW zu transportieren ist selbstverständlich kein Problem. Seit dem Beitritt der Republik Polen zum Schengener Abkommen sind seit dem 21. Dezember 2007 die Personenkontrollen an der Grenze weggefallen. Den Personalausweis sollte man trotzdem nicht vergessen.

Zur Fahrradmitnahme im Zug: Bei Fahrten von Deutschland nach Polen kostet das Radticket etwa 10 €, von Polen nach Deutschland etwa 8 € (2011). Im Eisenbahnverkehr zwischen Deutschland und Polen ist die Fahrradmitnahme in fast allen Zügen möglich. Dabei ist allerdings zu beachten, dass wie auch im deutschen Binnenverkehr die Mitnahme von Fahrrädern in InterCity/ EuroCity-Zügen eine Reservierung erfordert.

In Regionalzügen in Polen werden Räder entweder im Gepäckwagen, im letzten Vorraum des letzten Wagens oder im ersten Vorraum des ersten Wagens transportiert. Im Allgemeinen ist das Mitnehmen von Rädern in Inlandszügen unproblematisch; eine vorherige Buchung ist unseres Wissens nicht möglich. Das Bahnpersonal ist kulant und bemüht sich, Reisende und Fahrräder mitzubekommen.

Im polnischen Fernverkehr können Fahrräder nur in Zügen mitgenommen werden, die mit Fahrradpiktogrammen gekennzeichnet sind, die im Fahrplan abgedruckt sind. Eine gute Möglichkeit, diese Züge zu finden, bietet die Website der PKP oder die polnische Bahnauskunft.

Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA



Droga rowerowa św. Jakuba VIA REGIA na Dolnym Śląsku St. Jakobs-Radweg VIA REGIA durch Niederschlesien

Wrocław bis Brzeg (ca. 51 km)

Dieser Streckenabschnitt ist einerseits geprägt von der natürlichen Schönheit des Oder-Tals und führt gleichzeitig durch historisch bedeutende städtische Zentren wie Wrocław (Breslau), Oława (Ohlau) und Brzeg (Brieg). Der Weg führt auf asphaltierten Straßen direkt am Ufer der Oder entlang, die zunächst langsam dahinfließt und ab Trestno (Treschen) sich mehrfach aufgabelt, in Mulden und Rinnen verteilt, an denen sich mehrere Wehre, Schleusen und andere Bauwerke zur Gewinnung von Wasserkraft befinden. In Trestno selbst führt der Radweg an einem riesigen Wasserkraftwerk vorbei, das Strom für Wrocław und die Schlesischen Industriegebiete produziert.

Hier lohnt sich ein Abstecher in das knapp 2 km südlich vom Radweg gelegene Święta Katarzyna (Kattern), in der sich die Festungskirche der Heiligen Katharina befindet, die bereits 1257 erbaut wurde. In der Kirche wird im Marienschrein ein Bild der Heiligen Schwarzen Madonna von Częstochowa aufbewahrt.

Ab Trestno führt der Radweg von der Oder weg, gut ausgebaut durch die fruchtbaren Felder der umliegenden Dörfer bis er schon nach wenigen Kilometern Oława erreicht, das zwischen den Flüssen Oława (Ohle) und Odra (Oder) liegt. Trotz schwerer Zerstörungen während des Zweiten Weltkrieges konnte einiges der historischen Bebauung in der im 12. Jahrhundert gegründeten Stadt erhalten werden. So finden sich heute besonders an der Nordost- und Westseite des Marktplatzes sehenswerte historische Bürgerhäuser, wie der Barockbau der Apotheke, der heute das Standesamt beherbergt. Hervorhebenswert ist zudem der Rathausurm (Foto), der 1637 bis 1668 errichtet wurde. Er trägt eine wertvolle Uhr mit beweglichen Figuren, wie beispielsweise den Tod von Oława und einen Hahn, der eine Henne jagt.

Das Schloss Oława am Schlossplatz, das aus dem 15. Jahrhundert stammt und damals als Ersatz für die in den Hussitenkriegen zerstörte Burg am anderen Ende der Stadt errichtet wurde, ist dagegen nur teilweise erhalten und besteht heute aus dem Luisenbau, der später unter Luise von Anhalt im barocken Stil erbaut wurde.

In Oława trifft der Radweg wieder auf die Oder und führt auf kleinen Landstraßen im Schatten der Alleenbäume direkt am Ufer entlang nach Brzeg (Brieg) hinein. Brzeg ist eine der ältesten und schönsten Städte Schlesiens und unbedingt einen Aufenthalt wert.

Polskie Towarzystwo Turystyczno - Krajoznawcze. Oddział Wrocławski/ PTTK Touristinformation Wrocław

Rynek 11/12

PL-50-106 Wrocław (Breslau)

Tel. 0048/ (0)71/ 34 33 044

Fax: 0048/ (0)71/ 34 36 746

biuro@pttk.wroclaw.pl

www.pttk.wroclaw.pl

Centrum Informacji Turystycznej/ Touristinformation Wrocław

Rynek 14

PL-50-106 Wrocław (Breslau)

Tel. 0048/ (0)71/ 344 31 11

info@itwroclaw.pl

www.itwroclaw.pl/CIT



Punkt Informacji Turystycznej/ Touristinformation Brzeg

Rynek - Ratusz - Galeria BCK

Marktplatz – Rathaus – Galerie BCK

PL-49-300 Brzeg

Tel. 0048/ (0)77/ 41 60 040

pit@bck-brzeg.pl

www.pit.brzeg.pl

Tipps: Fahrradwerkstätten

In den größeren Orten Polens haben auch Fahrradhändler ihren Standort. Dort bekommen Sie, was für eine Reparatur erforderlich ist. Wer für sein Rad jedoch besondere Teile benötigt, sollte sich diese daheim besorgen. Der berühmte polnische Pragmatismus und das ernsthafte Bemühen, das Problem des Kunden zu lösen, sind hier oft noch zu finden. Es empfiehlt sich jedoch, immer ein wenig Reparaturmaterial und Werkzeug dabei zu haben. Denn es gibt auch sehr entlegene Gegenden in den Wäldern Polens, in denen die nächste größere Ortschaft weit weg ist.

Droga św. Jakuba VIA REGIA



**Punkt Informacji Turystycznej/
Touristinformation Brzeg**
Rynek - Ratusz - Galeria BCK
Marktplatz – Rathaus – Galerie BCK
PL-49-300 Brzeg
Tel. 0048/ (0)77/ 41 60 040
pit@bck-brzeg.pl
www.pit.brzeg.pl

Droga św. Jakuba VIA REGIA Jakobspilgerweg VIA REGIA

Brzeg bis Opole (ca. 45 km)

Am Rathaus auf dem Marktplatz in Brzeg (Brieg) endet der Jakobsradweg VIA REGIA und der Reisende wechselt auf den Droga św. Jakuba VIA REGIA, den Jakobspilgerweg, der sich am historischen Verlauf der VIA REGIA orientiert und mit der gelben Muschel ausgeschildert ist. Auch hier besteht die Ausschilderung des Weges nur von Ost nach West, jedoch sind die meisten Schilder aus beiden Richtungen sichtbar und lediglich mit Pfeilen versehen, die den Pilger nach Westen weisen.

Der Radfahrer verlässt Brzeg auf der L460, die als kleine asphaltierte Allee am rechten Oderufer entlang führt, linkerhand liegen weite Felder und nur ab und zu führt der Weg durch kleine landwirtschaftlich geprägte Dörfer. Eines dieser Dörfer ist Wronów (Frohnau), in dem sich in einer herrlichen Parkanlage das Verweilen lohnt. Die Familie Waldau errichtete hier im 18. Jahrhundert ihren Palast und legte einen facettenreichen Schlosspark an. Das Gebäude befindet sich heute in Privatbesitz und kann nicht besucht werden, aber der historische Park mit 250jährigen Eichen, Hainbuchen und Platanen ist frei zugänglich.

Der Radweg verlässt Wronów Richtung Süden, bis er auf die Droga krajowa (DK) 94 (vergleichbar mit einer deutschen Bundesstraße) trifft, auf die er nach links aufbiegt und ihr für 2 Kilometer bis Skorogoszcz (Schurgast) folgt. Die DK94 hat keinen eigenen Radweg und ist stärker befahren als die Landstraßen. In Polen sind zwar auf allen zweispurigen Bundesstraßen in beide Fahrtrichtungen zusätzliche Fahrstreifen durch gestrichelte Linien abgeteilt, die von Radfahrern genutzt werden, aber auch Autos weichen für Überholmanöver darauf aus, deshalb muss hier sehr aufmerksam gefahren werden.

In Skorogoszcz verlässt der VIA REGIA-Radweg die DK94 nach Norden, überquert auf einer einen Kilometer langen Brücke die Oder und führt dann auf einer asphaltierten Landstraße durch sehr schöne Natur, an Waldesrändern entlang und Feldern vorbei nach Chróścice (Chroszczütz).

Die sich nun anschließenden Dörfer bieten sehr unterschiedliche Besonderheiten sakraler Bauten – hervorhebenswert ist besonders die sakrale Holzarchitektur im nächsten Ort Dobrzeń Wielki (Groß Döbern). Zu den wertvollsten Gebäuden gehört die Ablasskirche zum Heiligen Rochus, die im Jahre 1658 erbaut wurde und heute liebevoll saniert ist. Die Blockbaukonstruktion liegt auf einer Anhöhe im nördlichen Teil des Dorfes.

Die letzten 8 Kilometer bis nach Opole, der Hauptstadt der Woiwodschaft Opole (Region Oppeln) sind geprägt von kleinen Siedlungen und den ersten Vorgärten der Stadt. Auf der asphaltierten Landstraße 454 schlängelt sich der VIA REGIA Radweg durch die niedrigen Häuserreihen bis auf den Rynek, den Hauptmarkt Opoles.



Markierung des Jakobspilgerweges VIA REGIA
zwischen Brzeg und Niewiesz (Niewische)



Ablasskirche Dobrzeń Wielki (Groß Döbern)

Die Holzkirchen im Süden Polens sind außerordentliche Beispiele der römisch-katholischen Kirchbautradition des Mittelalters. In der in Ost- und Nordeuropa gemeinsamen horizontalen Bauweise waren sie oft Statussymbole adliger Familien und waren Alternativen zur städtischen Steinbauweise. Die Kirche in Dobrzeń Wielki (Groß Döbern) ist eine Blockbaukonstruktion. Von außen wird die Kirche von pfostengestützten Laubendächern umschlossen (Bogengänge). Das Bauwerk wird von Sattel- und Pultdächern mit Schindeleindeckung bedeckt. Der barocke Hauptaltar stammt etwa aus dem Jahre 1700. Die ebenso barocken Seitenaltäre kommen aus der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts. Die barocke Kanzel aus den Anfängen des 17. Jahrhunderts ist vielfältig verziert mit Akhantusblättern und Skulpturen der vier Evangelisten.



Droga św. Jakuba VIA REGIA Jakobspilgerweg VIA REGIA

Opole bis Góra św. Anny (ca. 45 km)

Ab Opole führt der VIA REGIA Radweg wiederum 2,5 Kilometer auf der DK94 bis zum Opoler Stadtteil Grudzice (Grudschütz), der heute Wohn- und Erholungsfunktion für die Bevölkerung der Stadt hat. Der Weg biegt dort auf asphaltierte wenig befahrene Landstraßen nach Süden. Die Umgebung verliert hier schnell ihren Großstadtcharakter und der Reisende fährt durch eine flache Seenlandschaft, in der er nach wenigen hundert Metern Malina (Malino) erreicht. Der Ort ist ein beliebter Rastplatz mit Baggerseen und Stränden (Foto oben). Der Legende nach pflegte in Malina schon Herzogin Hedwig, die Frau von Heinrich dem Bärtigen, auf ihren Reisen nach Krakau im 13. Jahrhundert stets zu übernachten.

Hinter Malina verlässt der Radweg die asphaltierten Straßen und führt für 8 Kilometer auf sandigen Wegen durch ein zusammenhängendes Mischwaldgebiet mit wenigen Lichtungen. Der Weg ist doppelt gespurte und nicht von Bäumen überwachsen, bis unvermittelt der Blick auf weite Felder frei wird und der Reisende durch das zweisprachige Dorf Kosorowice (Kossorowitz - Foto unten) nach Kamień Śląski (Groß Stein) einfährt, das für seinen Schloss- und Parkkomplex bekannt ist.

Das Schloss wurde bereits im 11. Jahrhundert errichtet und 1660 zum Palast umgebaut, im 19. Jahrhundert wurde der einstige Barockgarten in einen Englischen Garten umgestaltet. Vor dem deutschen Angriff auf Polen 1939 wurde der unmittelbar neben dem Komplex gelegene private Flugplatz der Schlossbesitzerfamilie zum Einsatzflughafen der Deutschen Luftwaffe. Im Jahr 1945 eroberte die Rote Armee Schloss, Park und Flugplatz und nutzte das Areal bis 1971 als Lazarett und Militärflugplatz.

Heute dient der Schloss- und Parkkomplex nicht nur als Pilgerstätte, sondern auch als Kongress- und Tagungszentrum und wird durch in- und ausländische Touristen häufig besucht. Im Jahr 2005 entstand neben dem Schloss das Kneipp-Sanatorium Sebastianum Silesiacum; aus dem ehemaligen Militärflugplatz entsteht derzeit der private Flughafen Oppehn.

Der Radweg führt direkt am Flughafen vorbei und weiter über asphaltierte Wege an Feldrainen entlang durch die Dörfer Siedlec (Schedlitz), Ligota Dolna (Nieder Ellguth), Ligota Górna (Ober Ellguth), Wysoka (Wissek). Hier fährt der VIA REGIA-Radwanderer durch eine Unterführung unter der Europastraße E40 hindurch und erreicht die Tagesetappe Góra św. Anny (St. Annaberg), in der sich ein längerer Aufenthalt lohnt.

Im Jahre 1994 wurden Schloss und Park in Kamień Śląskie (Groß Stein) wieder eröffnet, die völlig zerstört waren und wiederaufgebaut worden sind. Jahrhunderte lang war Kamień Śląskie (Groß Stein) Sitz großer Adelsfamilien. Der Ort verdankt seine Bekanntheit der Tatsache, dass hier der Heilige Hyazinth geboren wurde, dessen Verehrung bis heute andauert. Die Zeit bis zum Ausbruch des 2. Weltkrieges war die Blütezeit des Schlosses. Seit 1994 ist der Komplex wieder eine Pilgerstätte. Außerdem ist hier ein Tagungs-Zentrum der Universität Opolo (Oppehn) untergebracht. In den historischen Innenräumen werden Konferenzen, Schulungen und Symposien organisiert. Der Ort wird oft von in- und ausländischen Touristengruppen besucht, welche die Kultur und die Sehenswürdigkeiten Schlesiens und die Geschichte von Kamień Śląskie kennen lernen möchten.

Sanktuarium św. Jacka Centrum Kultury i Nauki Wydziału Teologicznego Uniwersytetu Opolskiego/ Europäisches Tagungszentrum

ul. Parkowa 1a
PL-47-325 Kamień Śląskie
Tel. 0048/ (0)77/ 46 71 120
zamek@kamien.biz
www.kamien.biz/de

**Opolska Regionalna
Organizacja Turystyczna/
Touristorganisation Region Opolskie**
ul. Stefana Żeromskiego 3
PL-45-053 Opolo
Tel./ Fax: 0048/ (0)77/ 44 12 522
info@orot.pl
www.orot.pl

**Miejska Informacja Turystyczna/
Städtische Touristinformation**
Rynek 23
PL-45-015 Opolo
Tel. 0048/ (0)77/ 45 11 987
mit@um.opole.pl
www.opole.pl

**Punkt Informacji Turystycznej
Gminy Leśnica/
Touristinformation
der Gemeinde Leśnica**
ul. Rynek 8
PL-47-154 Góra św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 40 26 558
turystyka@lesnica.pl



© Rafał Mielnik/ Agencja Gazeta



Punkt Informacji Turystycznej
Gminy Leśnica/
Touristinformation
der Gemeinde Leśnica
ul. Rynek 8
PL-47-154 Góra św. Anny
Tel. 0048/ (0)77/ 40 26 558
turystyka@lesnica.pl

Droga św. Jakuba VIA REGIA Jakobspilgerweg VIA REGIA

Góra św. Anny bis Niewiesz (ca. 34 km)



See in Leśnica



See Plawniowice

Der Ort Góra św. Anny (St. Annaberg) gehört zur Gemeinde Leśnica, die zweisprachig ist und in der alle Informationsangebote und Ausschreibungen in polnisch und deutsch veröffentlicht sind.

Weiter nach Osten verdichten sich die interessanten Ortschaften, die zwischen den landwirtschaftlich genutzten Flächen liegen, aber besondere Sehenswürdigkeiten liegen auch direkt am Weg außerhalb der bebauten Flächen. Schon auf dem nur 2 Kilometer langen Weg von Góra św. Anny nach Leśnica, der Gemeindehauptstadt, liegen die „Sieben Quellen“. Wunderschön gelegen, umgeben von alten Bäumen, zieht dieser Ort viele Reisende und Pilger an, die hier frisches und sauberes Wasser schöpfen können. Leśnica selbst ist vor allem bekannt für sein gut erschlossenes Erholungsgebiet mit mehreren Angelmöglichkeiten, Freibad und Picknickplätzen.

Hinter Leśnica folgen nun Agrarflächen links und rechts des asphaltierten Weges, die weniger guten Boden aufweisen und nur mit Getreide bebaut werden können. Der VIA REGIA-Radweg ist hier sehr gut befahrbar und führt den Reisenden aus der Woiwodschaft Opolski (Region Oppeln) nach Śląskie (Schlesien). Hier führt der Radweg erneut unter der E40 hindurch und entlang der Ufer des größten Sees der Umgebung, dem Jezioro Plawniowice, der mit 250 Hektar Wasserfläche für Schwimmer, Segler und Taucher attraktiv ist. An seinem östlichen Ufer liegt die kleine Ortschaft Niewiesz (Niewische) in der der Radfahrer den Droga VIA REGIA verlässt, um auf lokalen Radwegen weiter nach Osten zu gelangen.

Tipps: Essen und Trinken

Auch ewig hungrige Radfahrer finden in beinahe allen Orten kleinere und größere Einkaufsmöglichkeiten. Lebensmittel kauft man in „Sklep spożywczy“. Ein besserer Kiosk gehört zum Standardrepertoire jeden Ortes, Supermärkte sind in der Regel auch vorhanden. Diese haben meistens auch sonntags geöffnet - und lange in den Abend hinein. Die Lebensmittelpreise sind moderat, besonders für einheimische Produkte.

Mit ein bisschen Glück kann man beim Bauern Milch kaufen. Manchmal wird man auch zu einem gemeinsamen Essen eingeladen. Die polnische Bevölkerung ist in der Mehrheit sehr gastfreundlich.

Mittagessen bekommen Sie unterwegs entweder in Restaurants, Gospoda, Karczma, Zjazd, weniger in den Bars. Es gibt auch kleine Imbissstuben. Polnische Spezialitäten sind u.a. verschiedene Pierogi, Żurek, Jagodzianki, Bigos oder Flaki. Die Essportionen sind selten besonders groß, aber für ca. 5 € wird jeder satt. Es darf erwähnt werden, dass das Essen meistens selbstgekocht ist, und sehr oft Bioprodukte verwendet werden.

Tipps: Geld

Die polnische Währung ist der Złoty. Deshalb ist ein Geldumtausch notwendig. Hier und da kann man auch mit Euro bezahlen, aber darauf sollte man sich nicht verlassen. Geldwechselstuben (Kantor) befinden sich in jedem größeren Ort. Den täglichen Wechselkurs erfährt man in den Wechselstuben. Er schwankt seit Längerem (Anfang 2012) um 1 € ca. 4 Złoty.

An jedem Bankomat (Geldautomat) erhält man mit seiner EC-, Maestro-, Master-, Visa -Card ohne Probleme Złoty. Einige Geschäfte und Gaststätten akzeptieren oben genannte Geldkarten. In den kleineren Ortschaften wird meistens nur Bargeld genommen.

Wer Geld umtauschen möchte, sollte dies weniger an Bahnhöfen oder in Grenznähe, sondern etwas günstiger eher abseits der Grenze erledigen.

Lokale Radwege



Lokale Radwege ohne Ausschilderung

Niewiesz bis Kozłów (ca. 12 km)

Auf der Strecke von Niewiesz nach Kozłów gibt es keinen ausgeschilderten Radweg und der VIA REGIA Weg führt die ersten 2 Kilometer weiter auf der Landstraße 40 – einer Ost-West-Wegeverbindung nach Bycina. In diesem Dorf gibt es nur eine Kreuzung mit einer Nord-Süd-Straße, auf diese biegt der Radweg nach rechts, in südlicher Richtung ab, überquert einen Kanal und führt nach 1 Kilometer durch das Dorfzentrum von Taciszów bis er dahinter an einen Waldrand gelangt. Hier muss sich der Reisende links halten und fährt auf einem asphaltierten Weg zwischen dem Wald rechterhand und dem großen Stausee bei Dzierżno (Sersno - Foto oben) linkerhand, der in den 30er Jahren des 20. Jahrhunderts angelegt wurde, um die dauerhafte Schiffbarkeit der Oder zu sichern. Nach circa einem Kilometer erreicht der Radfahrer Rzeczyce, biegt im Ort nach Süden ab, kreuzt die Bundesstraße 4 und erreicht den Ort Brzezinka, der ab Rzeczyce gut ausgeschildert ist. Brzezinka ist ein westlicher Stadtteil von Gliwice, der von Einfamilienhäusern geprägt ist. Sehenswert sind hier die alte Schrotholzkirche aus dem Jahre 1727 und die Kirche der Heiligen Hedwig (Kościół św. Jadwigi), die im 19. Jahrhundert erbaut wurde. In Brzezinka geht links von der Hauptstraße die Zamojska Straße ab, der der VIA REGIA Radweg einige Hundert Meter folgt, bis der Radfahrer Kozłów erreicht.

Centrum Informacji
Kulturalnej i Turystycznej/
Informationszentrum
für Kultur und Tourismus
ul. Dolnych Wałów 3
PL-44-100 Gliwice
Tel./Fax: 0048/ (0)32/ 23 13 855
centrum@muzeum.gliwice.pl

Centrum Informacji
Kulturalnej i Edukacji Regionalnej/
Zentrum für kulturelle Information
und regionale Bildung
w Zamku Piastowskim/ Piastenschloss
ul. Pod Murami 2
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 23 14 494



Lokale Radwege Nr. 376 und Nr. 15

Kozłów bis Gliwice (ca. 11 km)

Ab Kozłów führt der VIA REGIA Radweg auf lokalen Radwegen durch die Region Śląskie (Schlesien), die nicht mit eigenen Logos, sondern durchgehend mit Farbmarkierungen ausgeschildert sind. Die ersten 3 Kilometer durch Kozłów hindurch folgt die Strecke der schwarzen Markierung des Radwegs Nummer 376, an der Kirche des hl. Nicholas vorbei, die 1671 errichtet wurde und heute die vermutlich älteste Glocke Oberschlesiens beherbergt.



Ab dem Ortsausgang führt der grün markierte Radweg Nummer 15 den Reisenden weiter auf kleinen asphaltierten Wegen zunächst bis Ostropa. Hier lohnt sich ein Aufenthalt, um die vollständig erhaltene Schrotholzkirche St. Georg aus dem 15. Jahrhundert (Foto Mitte) zu besuchen. Hervorhebenswert ist, dass sich in Ostropa der Brauch des Osterreitens erhalten hat (Foto unten).

Der grüne Radweg führt auf kleinen Umwegen, um zu große Nähe zu Autobahn und Vorstadtsiedlungen zu meiden weiter bis auf den Rynek, den Hauptmarkt von Gliwice (Gleiwitz).

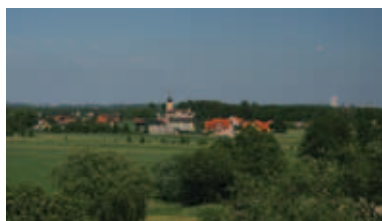
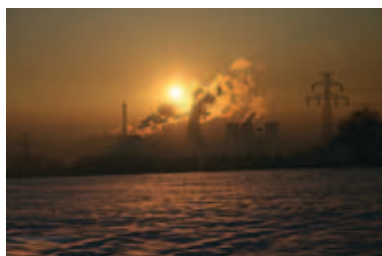


**Centrum Informacji
Kulturalnej i Turystycznej/
Informationszentrum
für Kultur und Tourismus**
ul. Dolnych Wałów 3
PL-44-100 Gliwice
Tel./Fax: 0048/ (0)32/ 23 13 855
centrum@muzeum.gliwice.pl

**Centrum Informacji
Kulturalnej i Edukacji Regionalnej/
Zentrum für kulturelle Information
und regionale Bildung**
w Zamku Piastowskim/ Piastenschloss
ul. Pod Murami 2
PL-44-100 Gliwice
Tel. 0048/ (0)32/ 23 14 494

**Centrum Informacji Turystycznej/
Touristinformation**
ul. Rynek 13
PL-40-001 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 93 808
Fax: 0048/ (0)32/ 25 93 369
it@um.katowice.pl

**Punkt Informacji Turystycznej/
Touristischer Informationspunkt**
ul. Krawczyka 5
PL-40-423 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 37 853
nikisz@katowice.eu



Lokale Radwege Nr. 6, Nr. 371, Nr. 373

Gliwice bis Katowice (ca. 30 km)

Ab Gliwice folgt der VIA REGIA-Weg für 3 Kilometer dem rot ausgeschilderten Radweg Nummer 6 durch den Stadtteil Trynek bis zum Aeroklub Gliwice, an dessen Start- und Landebahn er entlangführt. Die Gegend ist bei Spaziergängern aus der Stadt sehr beliebt, denn üppige Felder und Wiesen umsäumen den Flugplatz, der mit seinem Flugzeugmodellmuseum einen Ausflug lohnt (Foto oben).

Ab dem Aeroklub fährt der Radwanderer weiter auf dem lila markierten Radweg Nummer 371 und erreicht nach dem Durchfahren eines Tunnels unter der Europastraße E40 den Ort Bojków (Schönwald). Schönwald wurde erstmals 1263 erwähnt, die Gründer sollen ursprünglich aus Meissen stammen und um 1223 nach Schlesien eingewandert sein. Bereits für das Jahr 1263 sind deutsche Kolonisten in Schönwald überliefert, deren mittelhochdeutsche Mundart im Gegensatz zu anderen Orten der Gegend im 16. Jahrhundert nicht slawisiert wurde, weshalb sich der Schönwäldische, schlesisch-deutsche Dialekt als Sprachinsel erhalten konnte. Bis heute ist Schönwald dafür bekannt, dass sich hier alte Traditionen erhalten haben, welche im Umland kaum mehr gepflegt wurden. Dazu gehören auch das Tragen von Trachten und die Schönwälder Stickereien. Bojków ist heute eine Kleinstadt, der Radweg streift nur den Ortsrand und führt auf asphaltierten Wegen weiter durch die umliegenden Felder bis er nach wenigen Kilometern Przyszowice (Preiswitz) erreicht.

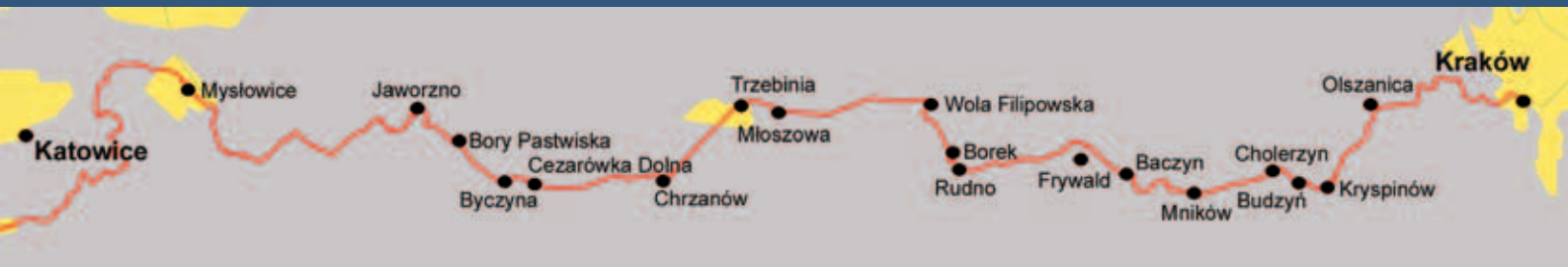
Sehenswert ist hier ein prächtiger Palast direkt am Radweg (Foto Mitte oben), der Ende des 19. Jahrhunderts erbaut und in den letzten Jahren aufwändig saniert wurde. Ab Przyszowice folgt der Radfahrer für 16 Kilometer weiterhin dem nunmehr grün gekennzeichneten Radweg Nummer 371, der auch hier asphaltiert ist, kaum Steigungen aufweist und in weiten Teilen als Allee durch die Landschaft führt bis zu einem alten großen Dreiseithof, der unvermittelt und ohne Ortszusammenhang am Radweg liegt. Hier wechselt der Reisende linkerhand auf den gelben Radweg Nummer 373, der ihn nach Halemba führt.

Halemba ist Teil des Schlesienschen Hochlandes und wird vom Fluss Kłodnica, einem Nebenfluss der Oder durchzogen. Die Stadt entstand im Mittelalter als Zentrum der Verhüttung von Eisenerz, ihren Namen hat sie nach einem Meister, der dort im 15. Jahrhundert seine Schmiede betrieb. Im 18. Jahrhundert wurden hier mehrere Hochöfen und Stahlwerke errichtet und die Stadt wurde zum südlichen Rand des Schlesienschen Industriegebietes (Foto Mitte unten). Heute ist das Stadtbild von Halemba noch immer von den alten Arbeitersiedlungen und modernisierten Fabriken geprägt. Die Zeche „Halemba“ ist immer noch in Betrieb, die umgebende Landschaft wurde jedoch rekultiviert, dort befinden sich mehrere Baggerseen, Wiesen und Felder anstelle der alten Gruben. Sehenswert in der Stadt sind eine bis heute erhaltene Mühle aus dem neunzehnten Jahrhundert, die der Stromerzeugung diente und die Kościół Matki Boskiej Różańcowej (Kirche der Maria vom heiligen Rosenkranz), eine neogotische Backsteinkirche, die Ende des 19. Jahrhunderts errichtet wurde.

Am Ortsrand von Halemba wechselt der VIA REGIA Weg auf den braun markierten Radweg Nummer 313 und gelangt rasch auf unbefestigten Wegen in große Waldgebiete, die nur vom Dorf Stara Kuźnia unterbrochen werden. Nach 6 Kilometern überquert der Radweg eine Eisenbahnlinie – ab hier folgt der Reisende ohne abzubiegen der blauen Markierung des Radweges Nummer 3 und erreicht hinter dem Wald das Dorf Stare Panewki (Foto unten). Kurz darauf erreicht der Radweg Ligota, einen südlichen Ortsteil von Katowice, der Hauptstadt Schlesiens und dem Zentrum der Schlesienschen Metropolregion. Der blaue Radweg Nummer 3 als Teil der VIA REGIA-Strecke führt im Süden durch die Vororte der Stadt, in Katowice lohnt sich jedoch ein längerer Aufenthalt und eine Besichtigung der Altstadt. Der Radfahrer kann dazu ab Bahnhof Ligota entweder den Zug nutzen oder auf dem braunen Radweg Nummer 2 die 3 Kilometer bis auf den Hauptmarkt fahren.



Lokale Radwege, Droga krajowa Nr. 79, Greenways



Lokale Radwege Nr. 3, Nr. 7, Nr. 28

Katowice bis Jaworzno (ca. 25 km)

Ab Katowice/ OT Ligota, folgt der VIA REGIA-Weg weiterhin dem blau markierten Radweg Nummer 3 auf asphaltierten Straßen abwechselnd durch Katowicer Vorstadtsiedlungen und kleine Waldgebiete. Er passiert die beiden Stauseen Staw Barbara und Staw Janina, die in den 70er Jahren als Teil der Erholungsgebiete für die Einwohner von Giszowiec (Gieschewald), der angrenzenden Siedlung angelegt wurden. Kurz hinter Giszowiec überquert der Radweg die Bahnlinie nach Katowice und folgt ab hier dem braun markierten Radweg Nummer 7, weiter durch die Randsiedlungen von Katowice, die stark von der Schwerindustrie geprägt sind, bis er nach circa 3 Kilometern Myslowice erreicht. Der Ort kann auf eine lange Geschichte zurückblicken, die von seiner Grenzlage – erst zum Königreich Polen, später zwischen Preußen, Österreich und Russland (Dreikaisereck) geprägt ist. Myslowice liegt im südöstlichen Teil der Schlesischen Hochebene, am rechten Ufer des Flusses Przemsza und heute an der Grenze zwischen den Regionen Schlesien (Śląskie) und Kleinpolen (Małopolskie).

In Myslowice ist der Altstadt kern um den Marktplatz vollständig erhalten (Foto oben), besonders besuchenswert sind das Museum der Stadt und das zentrale Polnische Feuerwehrmuseum. Eine herausragende Sehenswürdigkeit ist die Pfarrkirche Mariä Geburt (Narodzenia Najświętszej Marii Panny) aus dem 14. Jahrhundert. Sie wurde in den Jahren 1740 bis 1742 im Stil des Barock umgebaut.

Der Radweg führt direkt am Bahnhofsgebäude von Myslowice entlang und folgt ab hier parallel zu den Bahnschienen der grünen Markierung des Weges Nummer 7. Er unterquert die Europastraße E40 und wird ab hier zum blau markierten Radweg Nummer 28. Die Bebauung des Ballungsraumes läuft aus und die Landschaft wird durch kleine Flüsse, Seen, Auwälder und Wiesen sehr abwechslungsreich. Der Weg führt am Kraftwerk Jaworzno II vorbei bis zum Stadtzentrum Jaworzno.

Die Stadt wurde 1299 erstmals erwähnt, entstand an der Handelsstraße Wrocław – Kraków und ist heute eine der oberflächengrößten Städte Polens. Sie ist vor allem als Wassersport- und Erholungszentrum bekannt, da sich auf dem Stadtgebiet viele künstlich angelegte Seen befinden (Foto unten). Jaworzno beherbergt mehrere Museen, Galerien, Kultur- und Freizeitzentren und lohnt einen Aufenthalt.

Centrum Informacji Turystycznej/ Touristinformation

ul. Rynek 13
PL-40-001 Katowice
Tel. 0048/ (0)32/ 25 93 808
Fax: 0048/ (0)32/ 25 93 369
it@um.katowice.pl

Punkt Informacji Turystycznej/ Touristischer Informationspunkt

ul. Krawczyka 5
PL-40-423 Katowice
Tel. 0048/ (0) 32/ 2537 853
nikisz@katowice.eu

PTTK o/Myslowice

ul. Armii Krajowej 22
PL-41-400 Myslowice
Tel. 0048/ (0)32/ 22 25 606
www.myslowice.pttk.pl
pttkmyslowice@poczta.onet.pl

Oddział PTTK w Jaworznie PTTK-Filiale in Jaworzno

ul. Grunwaldzka 35
PL-43-600 Jaworzno
Tel./ Fax: 0048/ (0)32/ 61 63 908
www.pttk.jaw.pl
pttk.jaworzno@o2.pl



Tipps: Übernachten während der Radtour

In Polen finden Sie in fast allen Orten preiswerte (und natürlich auch exklusivere) Hotels und Pensionen. Die Kosten liegen zwischen 15 und 60 €. Es gibt zahlreiche Zeltplätze, die qualitativ sehr unterschiedlich sind. Noch billiger (ein bis zwei € pro Nacht) sind private Zeltplätze, die meist an netten Plätzen an Seen liegen - die sogenannten „Pole namiotowe“. Auch zahlreiche Jugendherbergen gibt es. Als Quartier bietet sich vielfach auch die Unterkunft bei privaten Vermietern an.

**Punkt Informacji Turystycznej
w Chrzanowie**
Aleja Henryka 40
PL-32-500 Chrzanów
Tel. 0048/ (0)32/ 62 32 044
it.chrzanow@msit.malopolska.pl

PTTK
Aleja Henryka 39
PL-32-500 Chrzanów
Tel. 0048/ (0)32/ 62 34 803
www.chrzanow.pttk.pl

PTT
ul. Sokoła 24 pok. 108
PL-32-500 Chrzanów
Tel. 0048/ (0)32/ 62 36 801
www.chrzanow.ptt.org.pl

Touristinformationen Trzebinia
Dom Kultury SOKÓŁ
ul. Kościuszki 74
PL-32-540 Trzebinia
Tel. 0048/ (0)32/ 61 10 621
mgoksir@op.pl

**Dwór Zieleniewskich -
Instytucja Kultury**
ul. Piłsudskiego 47 a
PL-32-540 Trzebinia
Tel. 0048/ (0)32/ 61 22 587
Fax: 0048/ (0)32/ 61 22 361
dwor@dwor.trzebinia.pl
www.dwor.trzebinia.pl



© Joadl

Droga krajowa (Landstraße) Nr. 79

Jaworzno bis Rudno (ca. 29 km)

Ab Jaworzno führt der VIA REGIA Radweg für knapp 30 Kilometer auf der Landstraße Droga Krajowa 79 (DK79) entlang, an der sich fast durchgängig auch eine Spur für Radfahrer befindet. Der Reisende passiert Byczyna, einen Ortsteil von Jaworzno und gelangt dann auf der asphaltierten Straße rasch in ländliche Gegenden mit Wiesen, Wäldern und Feldern. Nach Überquerung einer Brücke über die Europastraße E40 führt der Weg nach circa 10 Kilometern Fahrstrecke nach Chrzanów, der ersten Stadt in der Region Małopolska (Kleinpole).

Die Stadt liegt am Fluß Chechło, einem Nebenfluß der Wisła (Weichsel) an der Grenze zwischen dem Krakau-Częstochowa-Hochland und dem Schlesisches Hochland. Ihre Geschichte ist eng mit der Lage am Hauptverkehrsweg zwischen Katowice und Kraków geprägt, so erhielt Chrzanów schon im 14. Jahrhundert das Stadtrecht und durfte ab 1581 vier große überregionale Messen pro Jahr abhalten. Durch starke Zerstörungen im Zweiten Weltkrieg sind leider nur wenige Spuren dieser Zeit erhalten geblieben – hervorhebenswert ist dabei ein Lagerhaus aus dem sechzehnten Jahrhundert, in dem sich heute das Ireny und Mieczysława Mazarakich-Museum befindet. Es widmet sich der Stadtgeschichte und beherbergt zudem eine große Sammlung zur ehemaligen jüdischen Gemeinde in Chrzanów, die bis zur deutschen Besetzung hier lebte. Heute gibt es im Stadtbild nur noch den jüdischen Friedhof, der mit mehr als 3.000 Grabsteinen die Bedeutung des jüdischen Lebens in Chrzanów sichtbar macht.

Nur 2 Kilometer weiter nach erneuter Überquerung der E40 und der Bahnlinie führt der Radweg nach Trzebinia. 43 Prozent der Gemeindefläche sind mit Wald bedeckt und der Reisende fährt auf seinem Weg an 5 Naturschutzgebieten, die mit aufwändigen Lehrpfaden erschlossen sind, wie dem Balaton-Seengebiet (Foto oben) und dem Dulowska-Urwald direkt entlang.

In der Stadt selbst ist das älteste Feuerwehrmuseum Polens sehenswert, die barocke Klosteranlage der Bernhardiner und der vollständig erhaltene Marktplatz aus dem 18./19. Jahrhundert. Zudem lohnt sich ein Besuch des Zieleniewski-Herrenhofes in Trzebinia (Foto unten), einem altpolnischen Hof aus dem 13. Jahrhundert, mit 4-Säulen-Eingang und schieferm Dach. Gegenwärtig ist das Gebäude Sitz eines Kulturzentrums mit Konzertsaal und Ausstellungsräumen, einem Restaurant in den alten Kellerräumen und Gästezimmern.

Von Trzebinia aus lohnt sich ein Abstecher über die Landstraße 791 nach Norden, in die 26 Kilometer entfernte Błędów-Wüste, dem größten Vorkommen von Sand in Mitteleuropa im küstenfernen Binnenland. Der Radweg VIA REGIA verläuft weiter auf der Droga Krajowa 79, führt nach 6 Kilometern in die Stadt Wola Filipowska und verlässt hier die Landstraße in Richtung Süden in das weniger als 2 Kilometer entfernte Rudno, wo er auf den Radweg European Greenway trifft.

Die 32 km² große Pustynia Błędowska (Błędów-Wüste) entstand beim Schmelzen der Gletscher vor tausenden Jahren. Das Erscheinungsbild einer Wüste erhielt das Gebiet seit dem Mittelalter. Der Bergbau (Zink, Silber und Kohle) schuf das heutige Bild. Die spezifische geologische Struktur allerdings war von großer Bedeutung: Die durchschnittliche Stärke der Sandschichten beträgt 40 Meter (maximal 70 Meter). Dies begünstigte die schnelle Trocknung.

In den vergangenen Jahren begann die Wüste zu schrumpfen. Sie war zuvor noch 150 km² groß. Während aus den 1950er und 1960er Jahren noch von Fata Morganas, Sandstürmen, Windhosen und Oasen berichtet wird, gibt es heute (Stand: 2008) in der Wüste immer mehr Pflanzen, vor allem kaspische Weiden; reine Sandflächen werden immer seltener. In den letzten Jahren ist die Wüste zum Mekka für Drachenflieger geworden. Und das nicht nur wegen der ziemlich hohen Hügel, die einen guten Start ermöglichen. In der bereits teilweise bewachsenen Wüste entstehen auch sehr günstige Windströme. Wenn man sich in den so genannten Schloten bewegt, kann man sehr hoch steigen.



Greenways

Rudno bis Kraków (ca. 40 km)

Ab Rudno führt der Erlebnisradweg VIA REGIA auf schmal asphaltierten Wegen durch den Wald, der nur von winzigen abgeschiedenen Dörfern, wie Frywald und Tenczyński unterbrochen wird. Die Gegend ist ein beliebtes Erholungsgebiet für Wanderer und Radfahrer, jedoch sehr hügelig und dadurch etwas anstrengend zu fahren.

Doch die Landschaft ist sehr schön und naturbelassen, der Großteil dieser Wälder ist geschützt, wie der Tenczyński Landschaftspark, durch den der Radweg führt und in dem der Reisende auf die typischen Kalkfelsen dieser Gegend stößt. Hervorhebenswert sind mehrere große Felshöhlen – die größte ist die Jaskiniahöhle (Foto oben) –, die wenige Kilometer nach Überquerung der Europastraße E40 und kurz vor dem Dorf Baczyna am Weg liegen und besucht werden können.

Insgesamt führt der Weg circa 12 Kilometer durch die Wälder, bevor er plötzlich ab Mników in flachere Ebenen gelangt und durch Wiesen, Felder und entlang von Seen führt. Im nächstfolgenden Dorf Kryspinów wurden zwei Seen zu einem berühmten Freizeitzentrum erweitert. Hier gibt es Möglichkeiten verschiedene Wassersportarten, wie Windsurfen, Paddeln und Tauchen auszuüben, ein weitläufiger Klettergarten in den Baumkronen (Foto Mitte) gibt einen herrlichen Ausblick auf die umliegende Landschaft frei und viele Strandbars am Sandstrand verbreiten ein Urlaubsgefühl am Meer. Hier eine längere Rast zu machen, ist nicht nur abwechslungsreich, sondern ist zudem eine sinnvolle Pause vor der Weiterfahrt durch Las Wolski, der erneut bergigen und bewaldeten grünen Lunge der Stadt Kraków.

Las Wolski zieht sich über eine Anhöhe, von der ein erster Blick auf Kraków frei wird und ist mit zahlreichen Touristenattraktionen durchzogen. Zu erwähnen ist dabei das Kloster der Kamaldulenser in Bielan, das zusammen mit der Kirche der Himmelfahrt der Jungfrau Maria ein sehenswerter historischer Gebäudekomplex (1609-1630 erbaut) im südwestlichen Teil des Wolski Waldes ist (Foto unten). In unmittelbarer Nähe des Klosters laden 3 Zoologische Gärten zu einem Besuch ein. Der Radweg führt am Rande des Las Wolski entlang und ermöglicht mit an der Strecke befindlichen Hinweistafeln und Ausschilderungen der Sehenswürdigkeiten einen Besuch des Waldgebietes.

Direkt hinter dieser bewaldeten Landschaft führt der Radweg erneut über die Autobahn E40 und erreicht nach ungefähr 3 weiteren Fahrkilometern bereits die ersten Vororte von Kraków. Auf diesem letzten Abschnitt fährt der Radwanderer erneut über asphaltierte breite und verkehrsarme Straßen am Ufer der Wisła (Weichsel) entlang bis zum Endpunkt des VIA REGIA Erlebnisradweges auf dem Krakówer Wawel, der Burganlage nahe der Innenstadt, die als ehemalige Residenz der polnischen Könige fungierte. Sie haben ihr Ziel erreicht!

Centrum Informacji Turystycznej/ Touristinformation

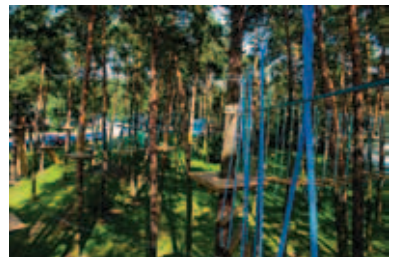
ul. św. Jana 2
PL-30-001 Kraków
Tel. 0048/ (0)12/ 42 17 787
Fax: 0048/ (0)12/ 42 62 155
simjan@infokrakow.pl

Centrum Informacji Turystycznej/ Touristinformation

ul. Szpitalna 25
(in der Nähe des Słowacki-Theaters)
PL-30-001 Kraków
Tel. 0048/ (0)12/ 43 20 110
Fax: 0048/ (0)12/ 43 20 062
simszpitalna@infokrakow.pl

Centrum Informacji Turystycznej/ Touristinformation

Rathausturm
Rynek Główny – Hauptmarkt
PL-31-000 Kraków
Tel. 0048/ (0)12/ 43 37 310
simratusz@infokrakow.pl



Blick auf den Wawel in Kraków



VIA REGIA - Revitalisierung einer historischen Straße

Die alte VIA REGIA oder „Hohe Straße“ ist eine der wichtigsten europäischen Verkehrsverbindungen vom frühen Mittelalter bis weit in die Neuzeit hinein. In den schriftlichen Quellen erscheint sie unter verschiedenen Bezeichnungen. Zwar stammt die älteste eindeutige Überlieferung unter dem lateinischen Begriff „strata regia“ (königliche Straße) erst aus dem Jahre 1252, wo sie in einer von Markgraf Heinrich dem Erlauchten (ca. 1215/16 - 1288) für das Bistum Meißen ausgestellten Urkunde erwähnt wird. Der deutsche Name „Hohe Straße“ geht etwa auf das 15./16. Jh. zurück. Er gilt als Bezeichnung für den überwiegend im deutschen Sprachraum liegenden Abschnitt von Frankfurt am Main bis Breslau/ Wrocław. Doch die Geschichte der VIA REGIA beginnt in Europa wahrscheinlich bereits vor der Zeitenwende.



Römisches Heer

Im römisch besetzten Gallien gab es stabile Versorgungswege zwischen Paris (Lutetia) und dem Süden ebenso wie dem Osten des heutigen Frankreich, die von den später einfallenden Franken weiter genutzt wurden. Im Westen verband die „Straße“ nach dem Tode des Frankenkönigs Chlothar I. die Hauptstädte der nunmehr entstandenen Teilkönigreiche Reims, Soissons, Paris, Orleans.

In der geografischen Mitte des Weges könnte die Entstehung der VIA REGIA in Richtung Osten mit der Herausbildung des Thüringer Königreiches im 5./6. Jahrhundert zusammenhängen. Nach dessen Untergang durch die fränkische Eroberung 531/534 gelangte das von der späteren Straße durchzogene Territorium unter merowingische Herrschaft. Thüringen wurde bis in das zweite Viertel des 10. Jahrhunderts hinein unmittelbares Grenzland zu den Siedlungsgebieten westslawischer Stämme. Damit erlangte der Raum eine wichtige militärstrategische und wirtschaftliche Bedeutung für das fränkische Reich. Dies musste zwangsläufig und Schritt für Schritt auch die Schaffung eines brauchbaren Straßen- und Wegenetzes nach sich ziehen, welches es erlaubte, alle Herrschaftsaufgaben möglichst rasch und sicher wahrzunehmen.

Die Entwicklung einer ersten zunehmend regelmäßig in West-Ost-Richtung durch Europa verlaufenden Wegverbindung nach dem Ende des Römischen Reiches war im Osten mit der Entstehung der Kiewer Rus und den europäischen Interessen der Fürsten Wladimir d. Heiligen und Jaroslaw d. Weisen, im Westen mit der Expansion des fränkischen Reiches nach Osten und Süden verbunden.

Von prägender Bedeutung für die weitere Geschichte Europas waren:



links: Karl Martell auf dem Kriegszug gegen die Araber in der Schlacht bei Tours und Poitiers (732)



rechts: Nach der Schlacht bei Legnica wurde der Kopf des enthaupteten Herzogs Heinrich von den siegreichen Mongolen im Triumph durch die Stadt geführt. Die Mongolen zogen sich jedoch zurück und haben seither keine Kriege mehr gegen Europa geführt. (Darstellung aus dem Jahre 1353)

im Westen die Kriegszüge von Karl Martell gegen die aus Spanien eingefallenen Araber bei Tours und Poitiers (732) und im Osten die Schlacht des deutsch- polnischen Ritterheeres gegen die Mongolen bei Liegnitz/ Legnica (1241), die beide mit der Entstehung der Strasse VIA REGIA auf das Engste verbunden waren und die Eroberung des jungen Europa durch außereuropäische Kulturen dauerhaft stoppten.

Die bereits im frühen Mittelalter bestehenden politischen Beziehungen zwischen den europäischen Staaten, der seit dem 10. Jahrhundert sich rasant entwickelnde Fernhandel, das Pilgerwesen als einer Hauptform mittelalterlicher Fernreisen und zahllose Kriegszüge um Macht- und Einflusssphären ließen die Bedeutung der Straße VIA REGIA über die Jahrhunderte hin ständig wachsen. Von besonderem Interesse ist dabei auch der Streckenabschnitt im polnischen und ukrainischen Teil der „Straße“, weil darin nicht nur die herausragende Bedeutung solcher städtischer Zentren wie Wrocław, Kraków, L'viv oder Kiev zum Ausdruck kommt, sondern auch die über tausendjährige wechsel- und oft leidvolle Geschichte der Völker in diesen Regionen mit den Ereignissen entlang der VIA REGIA verbunden ist.

Die Geschichte der alten VIA REGIA als Heerstraße beginnt, den schriftlichen Quellen zufolge, mit den Zügen der Franken und endet kurioserweise mit einem Feldzug der Franzosen.



links: Der Frankenkönig Chlothar I.
(Büste aus dem 13. Jahrhundert)



rechts: Russische Kosaken besetzen Paris
nach der Völkerschlacht bei Leipzig (1813)

Letztmalig erlangte diese Route europäische Bedeutung durch die Truppen Napoleons, die sowohl auf ihren Eroberungsfeldzügen nach Russland und Spanien, als auch auf ihrem Rückzug eben diese Straße benutzten. Dazwischen liegen anderthalb Tausend Jahre europäische Geschichte, die eng mit der VIA REGIA verknüpft ist.

Mit dem Bau der Eisenbahn seit 1835 verloren die Wege an Bedeutung.



Karikatur auf die Gefahren des Eisenbahnwesens
(Mitte des 19. Jahrhunderts)

Die Menschen, die Straßen bis dahin meist nur zu Fuß begehen konnten, hatten die Möglichkeit, die Strecken mit der Bahn viel schneller zurückzulegen und dabei viel weitere Entfernungen zu überwinden. Der Transport von Waren war nicht mehr so beschwerlich wie auf den schlechten Straßen, die für den Fernverkehr selten vorbereitet waren. Die Industrialisierung förderte in den Folgejahren den schnellen Ausbau der Bahnstrecken. Züge waren ein geeignetes Transportmittel für Schwertransporte der Industrie, ebenso wie für die Versorgung der rasant wachsenden Städte. Wenn auch mit der Pflasterung von Straßen in einigen wenigen Städten bereits im 12./13. Jahrhundert begonnen worden war, führte der weitgehend unausgebaute Zustand der Wege und das Fehlen von geeigneten Transportmitteln nunmehr zu einer jahrzehntelangen Vernachlässigung des Straßennetzes.

Im Rahmen dieser Entwicklung kam es zu erneuten Veränderungen der Streckenführung.

Einen genauen und über die Jahrhunderte gleichen Verlauf der VIA REGIA hatte es ohnehin nie gegeben. Da sich auf dieser Straße bereits im Mittelalter der größte Teil des Ost-West-Handels abspielte, war jeder Landesherr bestrebt, die Straße möglichst auf sein Territorium zu ziehen, denn die Einnahmen durch Geleitsrechte und Zölle waren erheblich. Nur einzelne Fixpunkte, von der Natur gesetzt, wie Flussübergänge und Gebirgspässe oder -kämme, blieben über lange Zeit die selben. So ist der sich mit der Zeit häufig ändernde Verlauf der Straße auch ein Spiegelbild wechselnder politischer Verhältnisse. Gleichzeitig prägten wirtschaftliche und technische Veränderungen das Bild und die Wegführung der VIA REGIA.

Die geschichtsträchtige Straße ist heute die lineare Strecke der modernen Autobahn und damit die Rollbahn für das Ausleben der individuellen Mobilität.

Technisch wird sie zum High-Tech-Asphaltband, das Landschaften und Siedlungsräume zerschneidet und dem Individuum die sichere Fahrt nur mit aufwändigen technischen Hilfsmitteln ermöglicht. Die gesamte neugebaute Autobahnstrecke A4 innerhalb der neuen Bundesländer ist unter dem Aspekt der Sicherheit und Technisierung ein Musterbeispiel von Ingenieurleistungen in Deutschland. Die modernsten Kommunikations- und Informationstechnologien werden eingesetzt, um die Fahrsicherheit kontrollieren und koordinieren zu können. Unzählige hochtechnisierte Antistau- und Antiunfallmaßnahmen sind an der Autobahn eingeführt worden, die bei diesem intensiven Verkehrsaufkommen einen fließenden Verkehr überhaupt erst ermöglichen. Um die menschlichen Bedürfnisse und Versorgungsinteressen sicherzustellen, wurden Rastanlagen mit Tankstellen und Parkplätzen errichtet. Der Aufenthalt an einer Raststätte ist so organisiert und technisiert, dass man im Stande ist, alles zu bekommen, ohne ein Wort zu sagen. Komfort und Geschwindigkeit des Autos sind so weit fortgeschritten, dass keine Notwendigkeit mehr besteht, unterwegs eine Unterkunft aufsuchen zu müssen. Die Reisenden stehen oft unter Zeitdruck und verlassen schnell die Raststätte oder übernachten im eigenen Fahrzeug.

Kann die Autobahn unter diesen Umständen Kulturen und Menschen zusammenführen wie die alte VIA REGIA?

Kann die Straße immer noch „Leben“ bedeuten?

Es heißt heute, die Menschen wären mobil.

Früher ist es wohl nicht anders gewesen. Unterwegssein hieß Handeln, Kriege führen, Heiraten, usw. Auf der Straße war man nie alleine, bis ins 19. Jahrhundert hinein war es sogar sicherer, sich in größeren Gruppen zusammen zu schließen, um weniger gefährlich reisen zu müssen. Die Möglichkeit, mit anderen zu kommunizieren, andere kennen zu lernen, war immer gegeben. Da man neugierig und interessiert und nicht selten auf die Hilfe anderer angewiesen war, machten sich die Reisenden oft auch ihre wenigen Fremdsprachenkenntnisse zunutze und sammelten auf diesem Wege Lebenserfahrungen und Wissen.



Reisen gestern und heute



Diese Bedeutung der Straße ist Geschichte.

Aber die VIA REGIA, ob als Weg für Bonifatius, der im Auftrag Roms und Karl Martells in Hessen und Thüringen Marken und Bistümer und damit stabile staatliche und kirchliche Organisationsstrukturen einrichtete oder als zukünftig sechsspurige Autobahn A 4, ist seit etwa 2000 Jahren eine „europäische Magistrale“ von entscheidender wirtschaftlicher, kultureller, politischer und militärischer Bedeutung, lebendig wie eh und je und gleichzeitig von hoher gemeinschaftsbildender Symbolkraft.



Radfahrer auf der Röderradroute in Großenhain

Die schönsten Touren beginnen am PC!

Wenn Sie am Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Euro-
parates“ Interesse gefunden haben, planen Sie Ihre Tour mit Hilfe von

www.radweg-viaregia.eu

oder

www.viaregia-radweg.eu

Das für den Nutzer kostenfreie Portal besteht im Kern aus einer (google-)Karte. In die Karte sind die Verläufe des Erlebnisradweges auf der Gesamtstrecke von Frankfurt am Main nach Kraków als durchgängiger Weg dargestellt. Sie bilden die exakten Wegeführungen mit der Genauigkeit des Kartenmaßstabes 1:6 ab.

Links neben der Karte finden Sie ein Menü.

Über eine geographische Steuerung kann der gewünschte Streckenabschnitt gezielt nach Ländern und Regionen ausgewählt werden.

In der Karte können über den Button „Wegebeschreibung“ die offiziellen Logos bzw. Schildpiktogramme der jeweiligen Wege sowie ihr Name sichtbar gemacht werden, so dass für Sie eine Orientierung im Raum, vor allem an Übergängen zweier Radwege möglich wird.

Durch Klick auf die Schildpiktogramme erhalten Sie Basisinformationen über Verlauf, Länge, Charakteristik und Ansprechpartner der einzelnen Wege.

Das Menü beinhaltet außer der Steuerung der Karte und der Darstellung und Beschreibung der Radwegeabschnitte auch die Auswahl touristisch relevanter Objekte wie Sehenswürdigkeiten, Kultur- und Freizeitstätten, Übernachtungsmöglichkeiten und gastronomische Einrichtungen.

Diese Informationen können über drei Wege aufgerufen werden:

- durch Auswahl einer Informationskategorie im Menü werden sie als Piktogramme in der Karte verortet eingeblendet,
- durch Auswahl einer Informationskategorie im Menü werden sie als Liste angezeigt,
- durch die dynamische Schlagwortsuche werden die zutreffenden Objekte Kategorie-unabhängig angezeigt.

Sowohl in der Karten- als auch in der Listenvariante können Objekte beliebig miteinander kombiniert werden. In beiden Fällen können Sie auf das jeweilige Objekt klicken und erhalten in einem Popup weiterführende Service-relevante Informationen wie Foto, Charakteristik, wenn zutreffend Adresse, Öffnungszeiten und Ansprechpartner.

Da alle Informationen (Wegeverläufe, Wegebeschreibungen, touristisch interessante Objekte) auch ausgedruckt werden können, können Sie Ihre Reise auf dem Erlebnisradweg „VIA REGIA – Kulturstraße des Euro-
parates“ mit Hilfe der Webseite detailliert vorbereiten und einen persönlichen Reiseplan als individuell erzeugtes „Reisehandbuch“ selbst herstellen. Außerdem sind die relevanten dargestellten Objekte medial vernetzt, sodass Sie alle erforderlichen Planungen (Zimmerreservierung, Bahnfahrkarten, Eintrittskarten usw.) via Internet ohne Umwege konkret verwirklichen können.

Das Informationssystem wird ständig erweitert.

Kontakt: ekt@via-regia.org